

Influence of Superplasticizer on Recycled Coarse Aggregate Concrete

تأثير الملنن الفائق على خرسانة الركام الخشن المعاد تدويره

خالد حسن حاوي

المعهد التقني بابل KhalidHawi@yahoo.com

الخلاصة :

تناول البحث دراسة تأثير استخدام الركام الخشن المعاد تدويره من خرسانة النفايات كبديل عن الركام الخشن الطبيعي المنشآ وبنسب استبدال مختلفة كانت 0% ، 20% ، 40% ، 60% ، 80% ، 100% على خواص الخرسانة الطيرية والمتصلة (المهول ، الانضغاط ، الشد ، الامتصاص ، الكثافة) مع تأثير اضافة الملنن الفائق وبنسبتي 2% و3% من وزن السمنت الى الخلطات المختلفة على تلك الخواص . بينت النتائج التأثير السلبي على خواص الخرسانة عند استبدال الركام الخشن الطبيعي بالمعاد تدويره ويكون هذا التأثير قليل وبشكل غير واضح عند نسبة الاستبدال 20% ويتزايد هذا التأثير السلبي بزيادة نسبة الركام الخشن المعاد المستبدل في الخلطة . كما بينت النتائج امكانية تحسين تلك الخواص للخرسانة المنتجة بالركام الخشن المعاد تدويره بإضافة الملنن الفائق لها وبنسبتي 2% و3% من وزن السمنت المستعمل في الخلطة والحصول على خرسانة بركام خشن معاد بنسبة استبدال 3% ملدن فائق وبخواص تشابه مثيلتها بالركام الخشن الاعتيادي وبدون ملنن .

الكلمات المفتاحية: السمنت، الركام الخشن الطبيعي، الركام الخشن المعاد تدويره، خرسانة النفايات، الملنن الفائق.

Abstract :

This research is deliberate the effect of using recycled coarse aggregate from wasted concrete as a substitute for natural coarse aggregate with different ratios 0%, 20%, 40%, 60%, 80% and 100% study the fresh and hard concrete properties (slump , compressive , tensile , absorption , density) and the effect of adding super plasticizer with 2% ,3% by weight of cement on above properties mixtures. Results show the negative effect on concrete properties when replacing natural coarse aggregate with recycled coarse aggregate. That effect was little when used 20% percentase replacing and increasing when percent replacing increasing . Results show improvement recycled coarse aggregate concrete with addition 2%,3% super plasticizer in mixture and manufacturing new concrete with 80% recycled coarse aggregate and 3% super plasticizer with same properties natural coarse aggregate concrete .

Keywords: Cement, Natural coarse aggregate, Recycled coarse aggregate, Wasted concrete, Super plasticizer

المقدمة:

الركام احد المكونات الرئيسية لإنتاج الخرسانة ويمثل الركام من 60 – 80 % من حجم الخلطة الخرسانية . وقد يكون الركام المستخدم اما طبيعيا ، وهو يمثل اكثرا من 90% من الركام المستخدم في صناعة الخرسانة ، او مصنعا مثل المنتجات الثانوية بجانب الانتاج الصناعي كخبث الافران العالية والرماد المتطاير ومخلفات مواد البناء وركام الخرسانة المعاد تدويرها . ان الركام الناتج من اعادة تدوير الخرسانة يتكون الجزء الاكبر منه من الركام الاصلي مرتبطة مع موننة الاسمنت المتصلة والجبس والذي يكون مناسبا لإعادة استخدامه مرة اخرى . اما الجزء الاصغر فيتمثل باللونة الاسمنتية المتصلة والجبس وتعتبر كركام صغير ولا تصلح في الاستخدام لصناعة الخرسانة الطازجة . ان تكلفة تكسير مخلفات الهدم للخرسانة تعتبر العامل الاساسي في تحديد امكانية استخدامها مرة اخرى وكذلك الاخذ بالاعتبار تدرجها الحبيبي والتحكم في فصل الاتربة والمكونات الغير مرغوبة عنها [1] .

بين الباحث Neela [2] بان تستعمل الصناعة الخرسانية 12.6 بليون طن من المواد الاولية كل سنة وهي المستعمل الاكبر للمصادر الطبيعية في العالم وان التأثير البيئي لإنتاج المكونات الخام للخرسانة مثل الاسمنت والركام الخشن والناعم كبيرا مما دفع للبحث والتقصي عن مصادر اخرى للمواد الاولية للتقليل من استهلاك الطاقة والمصادر الطبيعية المتوفرة . واستنتج من خلال تجاربه العملية على خرسانة ذات ركام خشن عادي من مصادر طبيعية وأخرى ذات ركام خشن معاد تدويره بنسبة 100% بإمكانية استخدام الركام الخشن المعاد تدويره لصناعة خرسانة جديدة. ان نسبة الاستخدام الكبيرة لركام المصادر الطبيعية في انتاج الخرسانة يزيد من النقصان المستمر لهذه المادة في الطبيعة والارتفاع المتزايد في اسعارها لزيادة الطلب عليها مع التقدم العمراني الحالى هذا بالإضافة الى ماتسببه مقاوم الركام من مشاكل بيئية وأضرار في الطبيعة من انبعاثات ارضية او تكون حفر كبيرة تتجمع فيها مياه الامطار وتمنع من الاستغلال الامثل لتلك المياه . لذلك اتجه الباحثون الى التفكير بشكل جدي بالبدائل للركام

الطبيعي المصدر في انتاج الخرسانة ومن احد تلك البدائل هي اعادة تدوير الخرسانة المستهلكة والناتجة من تهدم الابنية واستخدامها كركام خشن او ناعم بعد تكسيرها بكسارات خاصة لهذا الغرض وغربلتها بالأحجام المطلوبة وذلك تخلصا من تلك الكتل الخرسانية الفائضة عن الحاجة والناتجة من هدم المبني والتي تشكل الخرسانة النسبة العظمى فيها . ان التخلص من الخرسانة المهدمة بطرق عشوائية يسبب ضرراً بيئياً بالغاً كونها تشغّل مساحات واسعة لطمرها ولمدد طويلة جداً كونها لا تتحلل بسهولة . بالإضافة إلى كونها اهدر للمواد الطبيعية المتمثلة بالركام الطبيعي . وقد اجريت العديد من الدراسات والبحوث في استغلال هذه المخلفات عن طريق اعادة استخدامها في انتاج الخرسانة بدلاً عن الركام الطبيعي بنسب مختلفة . وجد الباحثون [6,5,4,3] ان استخدام الخرسانة المهمشة والناتجة من البناء المدمرة يساعد في التقليل من كلف النقل الخاصة بنقل الركام الطبيعي الناعم او الخشن من مصدره إلى مكان العمل كما انه يلغى الحاجة الى التخلص من حطام ونواتج البناء المدمرة كما يحافظ على مساحة الارض التي تدفن بها هذه المواد الملوثة . كما قام الباحثان Kalaiarasu, Subramanian [7] بالاستفادة من الخرسانة المدمرة في استخدامها كركام ناعم وبنسبة 64% من الرمل الطبيعي المستخدم وإضافة نسب مختلفة من مادة Silica fume كبدل عن السمنت وبنسب تراوحت بين 10 – 17.5% مع تثبيت نسبة ماء الخلط وبمقدار 0.32 فوجداً ان مقاومة هذه الخرسانة للحومض والكلوريدات تكون أعلى ما يمكن عندما تكون نسبة Silica fume المستخدمة 15% . درس الباحث Rifat [8] امكانية استخدام الركام الناتج عن الخرسانة المدمرة كبدل في الخلطات الخرسانية وإنشاء الطرق باستخدامها كركام ناعم إضافة إلى الرمل الطبيعي . أكد الباحث مازن القطران [9] ان إعادة استخدام مخلفات البناء في إنتاج خرسانة جديدة يحقق غایتين معاً ، الأولى هي إزالة كميات كبيرة من مصادر التلوث البيئي الناتج من هذه المخلفات ، والثانية هي توفير مصادر رخيصة لركام الخرسانة . وقد تضمنت هذه الدراسة اختبار خصائص خلطة خرسانية معدة باستخدام ركام خشن من مخلفات الخرسانة المحلية بعد إزالة قطع الحصى الكبيرة منها ، أي استخدام مونة هذه المخلفات بعد تكسيرها وتدرجها وغسلها. أوضحت النتائج أن هذا الركام المعاد استخدامه له وزن نوعي أقل وأمتصاص أعلى مقارنة بالركام الاعتيادي المستخدم في العراق . كما أوضحت النتائج أن الخرسانة المعدة من هذا الركام لها مقاومة انضغاط وأمتصاص مقوبلين كما أن لها مقاومة انتقاء جيدة وكثافة جافة واطئة مقارنة بالخرسانة المعدة من الركام الاعتيادي المحلي إن هذه الخرسانة مناسبة للاستعمال في تبليط الشوارع والأرصفة والساحات والمماشي وعمل كتل البناء الخرسانية . بين الباحث Sarab [10] أن إعادة استخدام او تدوير المخلفات الإنسانية والهدم هي أحد أكبر مكونات التنمية المستدامة لما له أهمية في المحافظة على البيئة والمحافظة على موارد مصادر المواد الطبيعية من النضوب واستخدام الباحث في دراسته الركام الخرساني المدور مع إضافة برادة الحديد وذلك باستخدام مكسر الخرسانة بنسب تعويضية من الركام الخشن الطبيعي (0, 50، 75، 100) % مع إضافة برادة الحديد بنسبة (6%) من حجم الخلطة الكلي وأظهرت النتائج أن تأثير استخدام مكسر الخرسانة كركام خشن في الخلطات الخرسانية أدى إلى نقصان في مقاومة الخرسانة (الانضغاط والشد الغير مباشر) ولكن عند إضافة برادة الحديد إلى الخرسانة كالياف أدى إلى زيادة في مقاومة الخرسانة (الانضغاط والشد الغير مباشر) كما بين الباحث Keith [11] ان خرسانة الركام المعاد الطريدة تكون خشنة وجافة وذلك نسبة للشكل الزاوي وخشونة سطح الركام المعاد ولذلك تكون ميلاً بشكل أكبر لفقدان الهطول للخلطة وتحتاج إلى محتوى مائي عالي لتنمية الامتصاص العالية لعجينة السمنت الملامة او المحيطة بالركام والفراغات الهوائية العالية او المحتوى الهوائي العالي بسبب المسامية العالية للركام المعاد . استنتج الباحث حيدر [12] في دراسته "بعض الخواص الميكانيكية للخرسانة ذاتية الرص المستخدم فيها الخرسانة المعادة كركام " وذلك باستبدال ركام الخشن والناعم بالركام المعاد وبنسب مئوية كانت (50 ، 100)%. بعد اجراء فحوص مقاومة الانضغاط بأعمار 90,28,7 يوم . اظهرت النتائج بأن الخرسانة ذاتية الرص الحاوية على (50)% و(100)% من الركام الخشن للخرسانة المعادة نقصان في مقاومه الانضغاط بالأعمار المختلفة مقارنة بالخرسانة الاعتيادية بمقدار (11-5%). اما الخرسانة ذاتية الرص الحاوية على (100-50)% الركام الناعم للخرسانة المعادة انخفاض في مقاومه الانضغاط في الاعمار المختلفة مقارنة مع الخرسانة الاعتيادية بمقدار (9-4)% و (7-14)٪ على توالي . اما بالنسبة لمقاومة الانتقاء أظهرت النتائج نقصان في مقاومة الانتقاء لجميع الخلطات بمقدار (20-6)% مقارنة مع الخرسانة الاعتيادية . بينت نتائج فحوصات الباحث Limbachiya [13] بأنه لا يوجد تأثير على قوة الخرسانة باستخدام الركام المعاد تدويره ولحد نسبة 30% في الخرسانة العالية القوة ذات تحمل 50 MPa وأكثر . ولكن بعد هذه النسبة تبدا القوة بالتناقص بالتدرج مع زيادة استبدال الركام المعاد تدويره .

وجد الباحث Awchat [14] من خلال التجاريات والاستطلاعات التجريبية على الركام المعاد تدويره بناءً على قوة الانضغاط والانتقاء والانشطار تزداد ولحد 10% ، 40% ، 35% على التوالي بالإضافة 7.5% ملدن من وزن السمنت . وقد بين الباحث Shakir [15] بأن اثبّتت المنشآت الخرسانية المهدمة بأنها مصدر جيد لمواد البناء ودرس فائدة استخدام أنقضاض البناء المعاد تدويرها في السبيس لتحسين بعض خصائص السبيس المرصوص وتم انتاج مواد سبيس مختلفة و ذلك بخلط 0% ، 25% ، 50% ، 75% كنسبة تعويضية من السبيس الطبيعي وجد من نتائج الاختبار ان انقضاض البناء المعاد تدويرها يمكن استعمالها بشكل جيد في تحسين خواص السبيس .

ونظراً لأن نتائج الأبحاث السابقة أوضحت التأثير السيئ لاستخدام الركام المعاد تدويره على كل من خواص الخرسانة الطازجة والمتصلة ، كما أوصت بعض الأبحاث الأخرى بعدم استخدام الخرسانة الحاوية على ركام معاد تدويره كخرسانة إنسانية . لذا فإن الغرض الرئيسي من هذه الدراسة هو للوقوف على مدى تأثير استبدال نسب محدوده من الركام الخشن الطبيعي بركام خشن من الخرسانة المعاد تدويرها على خواص الخرسانة الطازجة والمتصلة، وإمكانية تحسين خواصها باستخدام الملدن الفائق كمضاف مع الخرسانة المحتوية على ركام خشن معاد تدويره . و تستعرض نتائج هذه الدراسة خواص الخرسانة الطازجة المتمثلة في اختبار الهطول، وخواص الخرسانة المتصلة المتمثلة في مقاومة الضغط و مقاومة الشد الانشطاري والكتافة والامتصاص .

الجانب العلمي : (Experimental program)

(Materials used)

1- السمنت: (Cement)

تم استعمال السمنت الورتلندي الاعتيادي (Type I) المنتج من معمل سمنت الكوفة والمطابق للمواصفة القياسية العراقية رقم 5 لسنة [16] 1984 . الجدولين (1و2) يبينين التحليل الفيزياوي والكيماوي للسمنت على التوالى.

2 - الملن : (plasticizer)

استخدم الملن الفائق نوع Sikament-163 وهو سائل بلون بني داكن وهو ملن فائق له تأثير مزدوج لإنتاج خرسانة ذات سبيولة وانسيابية عالية وكعامل اساسي لخفض الماء وبنسبة تصل الى 20 % والمبين مواصفاته في الجدول رقم 3 ومصنف طبقا للمواصفات الأمريكية ACI COMMITTEE 212.

3 - الركام الخشن : (Coarse Aggregate)

او لا : الركام الخشن الطبيعي : (Natural coarse aggregate)

استعمل الحصى المدور الطبيعي كركام خشن من مقاول منطقة النباعي والمطابق للمواصفة القياسية العراقية رقم 45 لسنة 1984 [17] ذو مقايس أقصى له لايزيد عن 20 ملم ، وي بين الجدول رقم 4 الخصائص الفيزياوية وتدرج الركام الخشن الطبيعي المستعمل في جميع الخلطات . والشكل رقم 1 يمثل منحني التدرج الحبيبي للحصى الطبيعي والمعداد تدويره المستعمل مع بيان الحدود الدنيا والقصوى للتدرج .

ثانياً : الركام الخشن المعداد تدويره : (Recycled coarse aggregate)

لقد تم اختيار خرسانة نماذج الفحص المختبرية المختلفة الاشكال المكعبية منها والاسطوانية صورة رقم 1 و 2 للحصول على الركام الخشن المعداد تدويره المستخدم في الدراسة لتمثيلها الواقع الفعلي لخرسانة النفايات المهدمة كونها خليط مختلف من الخرسانة ذات النسب الخلط المختلفة بالإضافة لكونها نظيفة وخالية من الشوائب والمواد الكيميائية الأخرى وقد تم تكسيرها وغربلتها وإزالة قطع الحصى الكبيرة منها الصور رقم 3 ، 4 ، 5 ، 6 ثم درجت لتكون مطابقة للمواصفة القياسية العراقية رقم 45 لسنة 1984 [17] ذو مقايس أقصى له لايزيد عن 20 ملم ، وي بين الجدول رقم 4 والشكل رقم 1 الخصائص الفيزياوية وتدرج الركام الخشن المعداد تدويره المستعمل في جميع الخلطات .

4 - الركام الناعم : (Fine Aggregate)

تم استعمال الرمل الطبيعي من مقاول الاخضر كركام ناعم في عمل الخلطات الخرسانية. وي بين الجدول رقم 5 التحليل المنخلي والخصائص الفيزياوية للركام الناعم الطبيعي المستخدم والشكل رقم 2 يمثل منحني التدرج الحبيبي للرمل المستعمل مع بيان الحدود الدنيا والقصوى للتدرج وضمن منطقة التدرج الثانية وحسب المواصفات القياسية العراقية رقم 45 لسنة 1984 [17] .

5 - ماء الخلط : (Water mix)

تم استعمال الماء الصالح للشرب (ماء الإسالة) في عمل الخلطات الخرسانية والمعالجة .

ثانياً : الخلطات الخرسانية : (Concrete mixtures)

تم عمل احدى عشر خلطة خرسانية جميعها بنسبة خلط حجمية كانت (1:4:2) وبمحتوى سمنت 300 كغم / م³ وبنسب ماء / سمنت مختلفة تراوحت بين 0.45 - 0.65 وكانت الأولى وقد رمز لها بالرمز (M₀) واستعمل فيها ركام المصادر الطبيعية أي ركام المقالع وبنوعيه الخشن والناعم وبدون استخدام اي مضاد او استبدال واعتبرت خلطة مرجعية . اما الخلطات الثانية M₂₀ والثالثة M₄₀ والرابعة M₆₀ والخامسة M₈₀ وال السادسة M₁₀₀ فقد استبدل فيها الركام الخشن الطبيعي بركام خشن معداد تدويره من خرسانة تم تكسيرها وتدرجها حسب الجحوم المطلوبة كركام خشن وبنسبة استبدال مختلفة وكما ثبتت ارقامها بالجانب الابoven من رمز الخلطة . اما الخلطات السابعة 2M₂₀ والثانية 2M₄₀ والتاسعة 3M₆₀ والعشرة 3M₈₀ والحادي عشر 3M₁₀₀ فقد تم إضافة الملن الفائق وبنسبة مئوية مختلفة من وزن الاسمنت المستخدم في الخلطة وكما ثبتت ارقامها بالجانب اليسير من رمز الخلطة والتي تراوحت بين 2 - 3 % من وزن الاسمنت المستخدم وكما مبين تفاصيلها في الجدول رقم 6 .

ثالثاً : تحضير قوالب النماذج والصب: (moulds samples and mixtures preparing)

استخدمت ست قوالب حديدية مكعبية الشكل بطول ضلع 15 سم لتحضير نماذج خرسانية لقياس مقاومة الانضغاط وحسب المواصفة (B. S. 1881, Part 116, 1989) [18] وبالأعمار 7 و 28 يوم ثلاثة لكل عمر وأخرى لإيجاد الامتصاص والكتافة الجافة لها وبعمر 28 يوم ، كما تم تهيئه 6 قوالب اسطوانية الشكل حديدية قياس 15 سم قطر و 30 سم ارتفاع لصب نماذج فحص مقاومة الشد الانشطاري (الانفلاق) بالأعمار 7 و 28 يوم ثلاثة لكل عمر وبموجب المواصفة (ASTM C496) [19] [وتم عمل النماذج أعلى كل خلطة خرسانية لإجراء فحوصات الانضغاط والشد والامتصاص [20] والكتافة الجافة . حيث تم ترتيب القوالب ومليئها بالخرسانة ورصها ميكانيكيا باستخدام الهزاز الكهربائي المنضدي للخلط من الفراغات الهوائية داخل الخرسانة بشكل جيد وبعد تسوية وجه القوالب وإنهاء الصب تم تغطية القوالب الخرسانية بالنابيلون لمدة 24 ساعة حيث تم فتح القوالب بعدها . وعولجت بأحواض حاوية على الماء الصالح للشرب (ماء انبباب الإسالة) وبدرجة حرارة المختبر (20-24) درجة مئوية بعد 24 ساعة من عملية الصب وفتح القوالب ولحين وقت الفحص بعد 7 أيام لثلاث نماذج و 28 يوم للثلاث الأخرى . كما تم فحص الهطول للخلطات الخرسانية الطرية حسب المواصفة (ASTM C143) [21] .

رابعاً : الفحوصات . Tests

1 - فحص مقاومة الانضغاط : Compressive Strength Test

تم إجراء الفحص المختبري على 3 نماذج وبالعمرين 7 و 28 يوم لجميع الخلطات الخرسانية لمعرفة قوة الانضغاط وهي رطبة حال إخراجها من ماء المعالجة وبموجب المواصفة (B.S.1881, Part 116, 1989) [18] باستخدام جهاز فحص الانضغاط .

2- فحص مقاومة الشد الانشطاري : Splitting Tensile Strength

أجري الفحص على النماذج الاسطوانية لجميع الخلطات الخرسانية ست نماذج لكل خلطة 3 نماذج لكل عمر 7 و 28 يوم لمعرفة مقاومة الشد الغير مباشر وبموجب المواصفة (ASTM C 496) [19]. وحساب مقاومة الشد الانشطاري حسب المعادلة التالية.

$$Fct = 2 p / \pi d L - 1$$

Fct = مقاومة الانفلاق (نيوتون / ملم²) ، P = أعلى قوة مسلطه على الجهاز (نيوتون)

d = قطر النموذج الاسطوانى (ملم) ، L = طول النموذج الاسطوانى (ملم)

3 - فحص الهطول : Slump Test

تم إجراء فحص الهطول للخلطات الخرسانية الطيرية حسب المواصفة (ASTM C143) [21] .

4 - فحص امتصاص الخرسانة للماء ، والكتافة : Water Absorption test & Density

تم إجراء فحص الامتصاص طبقاً للمواصفة BS. 1881 part 122 – 1989 [20]. بعد تجفيف العينات الخرسانية بعمر 28 يوم في فرن كهربائي درجة حرارته 100-105 درجة مئوية ولمدة 24 ساعة ثم بردت في مجفف ووزنت بميزان الكترونى وثبت وزن العينات وهي جافة (W_1) ثم غمرت العينات مباشرة في ماء درجة حرارته 15 – 20 درجة مئوية لمدة 24 ساعة وأخرجت بعد ذلك وجفف سطحها بقطعة من القماش تم وزنت النماذج لتثبيت وزنها وهي رطبة (W_2) وتم احتساب النسبة المئوية للامتصاص كما يلى [20]. :

$$\text{Water Absorption \%} = (W_2 - W_1 / W_1) \times 100 - 2$$

تم تعين الكثافة الجافة للنماذج الخرسانية بوزنها وهي جافة بميزان الكترونى وقياس ابعاد النموذج الخرساني بالملتر وأوجدت الكثافة كغم / م³ كما يلى :

$$\text{الكتافة} = \text{الوزن كغم} / \text{الحجم م}^3 - 3$$

النتائج والمناقشه: Results and discussion

يبين الجدول رقم 6 والأشكال البيانية من (3-7) والمخططات من (1 – 5) نتائج الفحوصات المختبرية للخرسانة الطيرية والمتصلة لجميع الخلطات البالغ عددها احدى عشر خلطة ومدى تأثير استبدال الركام الخشن الطبيعي المنشا بالركام الخشن المعاد تدويره وبنسب استبدال مختلفة كانت 0 %، 20%، 40%， 60%， 80%، 100% وكذلك تأثير إضافة الملن وبنسبتين 2% و 3% إلى الخلطات الخرسانية المختلفة التي استبدل فيها الركام الخشن الطبيعي بالركام الخشن المعاد تدويره الطيرية منها والمتصلة كما يلى :

أولاً : الخلطات الخرسانية الطيرية :

1 - نتائج فحص الهطول للخلطات الخرسانية الطيرية .

يبين الجدول رقم 6، الشكل البياني رقم 3 ومخطط رقم 3 نتائج فحص الهطول للخلطات الخرسانية الطيرية المختلفة حيث تتناقص نسبة الهطول للخلطات مع زيادة نسبة استبدال الركام الخشن الطبيعي بالركام الخشن المعاد تدويره حتى تصل نسبة الفقدان في الهطول الى (14.3 %) للخلطة الخرسانية المستبدل فيها الركام الخشن الطبيعي بالركام الخشن المعاد تدويره بنسبة 100% (M_{100}) مما يبين تناقص قابلية التشغيل للخلطات بزيادة نسبة استبدال الركام الخشن المعاد تدويره و يصل هذا الانخفاض في قابلية التشغيل أقصاه عند الاستبدال الكلى بالركام الخشن المعاد تدويره في الخلطة مقارنة بهطول الخلطة المرجعية M_0 المستخدم فيها الركام الخشن الطبيعي فقط . ولعرض الحصول على قابلية تشغيل مقبولة تم زيادة نسبة ماء الخلط (w / c) للخلطات وبشكل متزايد طردياً مع زيادة نسبة استبدال الركام الخشن المعاد تدويره في الخلطة حيث كانت نسبة ماء الخلط (w / c) لل الخلطة M_0 المرجعية 0.48 بينما في الخلطة M_{100} كانت 0.65 المستبدل فيها الركام الخشن بنسبة 100% أي بنسبة زيادة 35.4 % في ماء الخلط . وقد يرجع سبب ذلك الى ان خرسانة الركام المعاد تدويره الطيرية تكون خشنة وذلك نسبة الى الشكل الزاوي وخشونة سطح الركام المعد والمونة السمنتية المتبقية على سطحه ولذلك تكون ميالة يشكل اكبر لفقدان الهطول في الخلطة مما يلزم زيادة المحتوى المائي للخلطة للحصول على قابلية تشغيل جيدة او مقبولة كما ان زيادة نسبة الامتصاص لحبوب الركام الخشن المعاد تدويرها البالغة 2.4 % اكبر بمقابل 4.28 مرة مقارنة بنسبة امتصاص الماء لحبوب الركام الخشن الطبيعي البالغة 0.56 % يكون احد اسباب الحاجة الى زيادة المحتوى المائي للخلطة للمسامية العالية وطبيعة السطح الاسفنجي لهذا النوع من الركام بسبب وجود مخلفات من مونة السمنت حول حبوب الركام والملتصقة بها مما يزيد من استيعابها لكمية اكبر من الماء في مساماتها مقارنة بالركام الخشن الطبيعي . ان نسبة المحتوى المائي للخلطة (w / c) الملائمة واللازم استعمالها لإعطاء قابلية تشغيل مقبولة ، بجانب القوام ، والشكل الزاوي للركام المعد تدويره تعتبر عوامل مؤثرة على قابلية تشغيل للخلطة الخرسانية ذات الركام الخشن المعد تدويره ان عدم انتظام سطح الركام المعد يشارك في التقليل من قابلية التشغيل لهذا النوع من الخرسانة ، ان اضافة الملن

الفائق وبنسبة 3% كان له الاثر الكبير في خفض وتقليل نسبة ماء الخلط مع الحصول على قابلية تشغيل جيدة او مقبولة للخلطات وحسب ما تشير اليه نسب المطرول في الجدول رقم 6 حيث يزيد من امكانية زيادة نسبة استبدال الركام الخشن في الخلطة مع تقليل نسبة ماء الخلط والحصول على هطول مشابه او مقارب لمثيلاتها الخالية من الملنن او الخلطة المرجعية ، ان اضافة الملنن الفائق وبنسبة 2% من وزن السمنت المستعمل في كل من الخلطتين (2M₂₀ ، 2M₄₀) ادى الى تقليل نسبة ماء الخلط بنسبة 10% على التوالي مقارنة بمثيلاتها الخالية من الملنن (M₂₀ ، M₄₀) واقل بمقدار 6.3% للخلطة 2M₂₀ ومساوية لماء خلط الخلطة المرجعية للخلطة 2M₄₀ مع الحصول على هطول مقارب للخلطات . اما عند اضافة 3% من الملنن الفائق في الخلطات 3M₁₀₀ ، 3M₈₀ ، 3M₆₀ فانها تقلل من نسبة ماء الخلط بمقدار 15.38% ، 16.13% على التوالي مقارنة بمثيلاتها M₁₀₀ ، M₈₀ ، M₆₀ الخالية من الملنن ولكنها تزيد عن نسبة ماء الخلط للخلطة المرجعية . كما نلاحظ تقارب هطول الخلطات الخرسانية وبمقدار 5 ± 65 ملم للخلطات وذلك من خلال التحكم بنسبة ماء الخلط (w/c) للخلطات بالإضافة الى استخدام الملنن الفائق والذي له الاثر الكبير في تخفيض نسبة ماء الخلط للخلطات مع الحفاظ على هطول متقارب وقابلية تشغيل مشابه للخلطات .

ثانياً : الخرسانة المتصلبة : **1 – الامتصاص :**

يبين الجدول رقم 6 الشكل رقم 6 ومخطط رقم 4 نتائج فحص الامتصاص للخرسانة المتصلبة وبعمر 28 يوم المختلفة حيث تتزايد نسبة الامتصاص للخرسانة مع زيادة نسبة استبدال الركام الخشن المعاد تدويره في الخرسانة لنسبة الامتصاص العالية لعجينة السمنت الملامسة او المحاطة بالركام الخشن المعاد تدويره والفراغات الهوائية العالية او المحتوى الهوائي العالي بسبب المسامية العالية للركام المعاد . حيث كانت نسبة الزيادة في الامتصاص للخلطات 2M₂₀ ، M₄₀ ، M₆₀ ، M₈₀ و M₁₀₀ هي 14.5% ، 12% ، 29% ، 45.6% ، 56.12% ، 73.78% ، على التوالي مقارنة بامتصاص مثيلتها المرجعية M₀ وعند اضافة الملنن في الخلطة 2M₂₀ بنسبة 2% من وزن السمنت نلاحظ التناقص الكبير الذي يحدث في نسبة الامتصاص للخرسانة حيث تكون اقل من نسبة امتصاص الخلطة المرجعية بنسبة 2% واقل من امتصاص مثيلتها M₂₀ الخالية من الملنن بنسبة 14.42% ويستمر هذا التناقص في نسبة الامتصاص مع زيادة نسبة الملنن المضاف بالرغم من زيادة نسبة استبدال الركام الخشن المعاد تدويره في الخرسانة كما في الخلطة 3M₁₀₀ باضافة 3% ملنن مع نسبة استبدال 100% بالركام الخشن المعاد فقد سجلت نسبة انخفاض في الامتصاص بمقدار 11.47% عن مثيلتها M₁₀₀ الخالية من الملنن ولكنها تبقى اعلى من نسبة امتصاص الخلطة المرجعية M₀ بنسبة 53.84% .

2 – الكثافة الجافة :

الجدول رقم 6 الشكل رقم 7 ومخطط رقم 5 تبين النتائج التناقص المتزايد في الكثافة الجافة للخرسانة المتصلبة وبعمر 28 يوم المختلفة مع زيادة نسبة استبدال الركام الخشن المعاد تدويره في الخرسانة حيث تناقصت الكثافة الجافة للخلطات 2M₂₀ ، M₄₀ ، M₆₀ و M₈₀ ، M₁₀₀ بنسبة 1.83% ، 4.55% ، 3.67% ، 1.83% ، 8.22% ، 6% ، 4.55% ، 3.67% ، على التوالي مقارنة بكثافة الخلطة المرجعية M₀ ولكن عند اضافة الملنن بنسبة 2% في الخلطة 2M₂₀ تزداد كثافة الخلطة وتصبح مقاربة لكثافة الخلطة المرجعية وتزداد بنسبة 1.74% عن كثافة الخلطة 2M₂₀ الخالية من الملنن وهكذا بالنسبة للخلطة 3M₁₀₀ حيث ازدادت فيها الكثافة بنسبة 3.27% عن مثيلتها M₁₀₀ الخالية من الملنن وذلك بإضافة الملنن بنسبة 3% لها . وقد يرجع سبب نقصان كثافة الخرسانة الى قلة كثافة الركام المعاد المستخدم وذلك لاحتواء سطحه على كمية من مونة السمنت الملتصقة به وهي اقل كثافة من الركام الخشن الطبيعي . لذلك فإن نسبة النقصان في الكثافة تزداد بزيادة نسبة الركام الخشن المعاد المستبدل في الخلطة .

3 – قوى الانضغاط والشد للخرسانة :

يبين الجدول رقم 6 الشكل رقم 4 و 5 ومخطط رقم 1 و 2 نتائج قوتي الانضغاط والشد الانشطاري للنمذاج الخرسانية للخلطات المختلفة حيث سجلت انخفاضاً تدريجياً في تحملها لقوتي الانضغاط والشد وبعمر 7 و 28 يوم ويزداد هذا الانخفاض مع زيادة نسبة استبدال الركام الخشن المعاد تدويره حيث كانت نسبة النقصان في قوة الانضغاط للنمذاج الخرسانية المختلفة ، M₂₀ ، M₄₀ ، M₆₀ و M₈₀ هي 5% ، 11% ، 16% ، 20.8% ، 24.62% و النقصان في تحمل قوة الشد للخلطات المذكورة كانت 1% ، 7.83% ، 12.44% ، 16.59% ، 2.76% على التوالي مقارنة بمثيلاتها للخلطة المرجعية M₀ بعمر 28 يوم ، نلاحظ ان نسبة استبدال الركام الخشن المعاد تدويره 20% ذات تأثير قليل على قوة الانضغاط وبنسبة انخفاض 5% عنه في الخلطة المرجعية ويكون هذا التأثير اقل على قوة الشد حيث كان النقصان فيه بمقدار 1% من قوة شد الخرسانة المرجعية . وعند استخدام الملنن بنسبة 2% من وزن السمنت في الخلطتين 2M₂₀ ، 2M₄₀ نلاحظ حصول زيادة كبيرة في تحمل الخرسانة لقوتي الانضغاط والشد بعمر 28 يوم مقارنة بمثيلاتها الخلطة المرجعية M₀ والخلطات الخالية من الملنن (M₂₀ ، M₄₀) حيث ازدادت قوتي الانضغاط والشد للخلطتين 2M₂₀ ، 2M₄₀ بنسبة 19% ، 6.46% للانضغاط و 35.94% ، 24.42% للشد نسبة لمثيلاتها المرجعية M₀ الخالية من الاستبدال والمضاف وان نسب الزيادة في قوتي الانضغاط والشد تكون اكبر عند مقارنتها بمثيلاتها M₄₀ ، M₂₀ ، 2M₄₀ ، 2M₂₀ تأثير ايجابي على قوة الشد اكبر منه على قوة الانضغاط للخرسانة . اما عند اضافة ملنن بنسبة 3% من وزن السمنت في الخلطات 3M₁₀₀ ، 3M₈₀ ، 3M₆₀ فانه يعطي قوة انضغاط وشد اعلى من مثيلاتها المرجعية M₀ بالنسبة للخلطة 3M₆₀ وبنسبة زيادة 5.24% للانضغاط و 11.28% للشد بينما تقل قوة انضغاط الخلطتين 3M₁₀₀ ، 3M₈₀ وبنسبة 4.27% عن التوالي مقارنة بمثيلاتها المرجعية . في حين

مجلة جامعة كريلاء العلمية – المجلد الثاني عشر - العدد الرابع / علمي / 2014

تبقي قوة الشد لها اكبر من مثيلاتها المرجعية وبنسبة 17% على التوالي مما يدل على تأثير اضافة الملن بالشكل الايجابي وبشكل اكبر على قوة الشد للخرسانة اكبر منه في قوة الانضغاط بعمر 28 يوم وذلك بسبب فعاليته في تقليل ماء الخلط والتي تصل الى نسبة 15.38% للخلطة 3M₁₀₀ مقارنة بمثيلتها M₁₀₀ الخالية من الملن مع الحفاظ على قابلية تشغيل للخلطات .

الاستنتاجات : Conclusions

- 1 – يمكن استخدام الركام الخشن المعاد تدويره في انتاج خرسانة جديدة ولحد نسبة 20% بدون تأثير سلبي واضح او كبير على خواص الخرسانة (هطول ، انضغاط ، شد ، امتصاص ، كثافة) .
- 2 _ تزداد التأثير السلبي على خواص الخرسانة بزيادة نسبة استبدال الركام الخشن المعاد في الخرسانة ليصل قوة انضغاط الخرسانة بركام خشن معاد بنسبة 100% مايقارب ثلاثة ارباع قوة انضغاط الخرسانة بركام طبيعي المنشأ .
- 3 – يمكن الحصول على خرسانة ذات ركام خشن معاد مستبدل ولحد نسبة 60% ذات خواص وبمواصفات اعلى من مثيلتها ذات الركام الخشن الطبيعي فقط باستخدام الملن الفائق بنسبيتي اضافة 2% أو 3% وبخواص مقاربة او اقل منها بقليل عند نسبتي استبدال 80% و 100% للركام الخشن .
- 4 – يمكن الحصول على خرسانة ذات ركام خشن معاد مستبدل بنسبة 100% ذات كثافة جافة اقل من مثيلتها بالركام الخشن الطبيعي بنسبة 5.22% مع نقصان في قوة الانضغاط بمقدار 11% باضافة ملن فائق بنسبة 3% في الخليطة .
- 5 – تتناقص قابلية تشغيل الخلطات الخرسانية ذات الركام الخشن المعاد بزيادة نسبة الركام الخشن المعاد في الخليطة وتتحسن قابلية التشغيل للخلطات بإضافة الملن الفائق لها ولكنها تبقى اقل مما في خرسانة الركام الاعتيادي .
- 6 – استبدال الركام الخشن المعاد في الخليطة يتطلب زيادة كمية ماء الخلط وبشكل متزايد يتناسب مع زيادة النسبة المستبدلة للركام ويمكن القليل من نسبة ماء الخلط باستخدام الملن الفائق .

الجداول والصور والأشكال البيانية والمخططات :

جدول رقم 1 : الخواص الفيزيائية للسمنت المستعمل

نوع الفحص	نتائج فحص الاسمنت	حدود المعاصفة رقم 5 لسنة 1984
وقت التماسك		
ا – الابتدائي (دقيقة)	108	≤ عن 45 دقيقة
ب – النهائي (ساعة)	4.2	≥ عن 10 ساعة
تحمل الضغط MPa		
بعمر 3 أيام	20.7	15 ≤
بعمر 7 أيام	29.2	23 ≤

جدول رقم 2 : التحليل الكيماوي للسمنت المستعمل

مركبات الاكسيد%	محتوى الاكسيد%	حدود م.ع.ق. رقم 5 لسنة 1984
CaO	60.9	-----
SiO ₂	21.1	-----
Fe ₂ O ₃	4.2	-----
Al ₂ O ₃	4.9	-----
MgO	3.2	5 ≥
SO ₃	2.21	2.8 ≥
الفقدان عند الحرق	2.5	4 ≥
المواد غير القابلة للتذوبان	0.97	1.5 ≥
عامل الإشباع الجيري	0.89	1.02 – 0.66
C ₃ S	38.7	-----
C ₂ S	29.5	-----
C ₃ A	8.8	-----
C ₄ AF	10.94	-----

مجلة جامعة كريلاء العلمية – المجلد الثاني عشر - العدد الرابع / علمي / 2014

جدول رقم 3 خصائص الملنن الفائق المستعمل نوع (سيكامنت) Sikament 163- COMMITTEE 212.

Property	Result
Type	Naphthalene formaldehyde sulphonate
Color	Dark brown
Density	1.2 kg/l
Storage	Sikament-63 must be stored free from frost
Shelf life	18 months from date of production if stored properly in original unopened packing
Dosage	0.8 – 3% by weight of cement
Packaging	5 kg and 20 kg pails, 250 drums

جدول رقم 4 تدرج وبعض خواص الركام الخشن الطبيعي والمعد تدويره المستخدم

حدود م.ق.ع. 45 لسنة 1984 المقياس الاسمي للركام 20 - 5 ملم	نسبة المواد المارة % للنموذج		مقياس المنخل ملم
	الركام الطبيعي	الركام المعد تدويره	
100	100	100	37.5
95 - 100	98	95	20
30 - 60	41	32	10
0 - 10	5	3	5
0	0	0	2.36
حدود م.ق.ع. 45 لسنة 1984	نتيجة فحص النموذج		الخاصية
-----	2.65	2.46	الوزن النوعي للحصى specific gravity
0.1 %≥	0.05	0.08	% SO ₃ نسبة الأملاح
-----	0.56	2.4	امتصاص الماء %

جدول رقم 5 تدرج وبعض خواص الركام الناعم الطبيعي (الرمل)

م . ق . ع . 45 لسنة 1984 منطقة التدرج رقم 2	نسبة المواد المارة للنموذج %	مقياس المنخل ملم
100	100	10
90-100	95.2	4.75
75-100	76.7	2.36
55-90	63.3	1.18
35-59	45.8	0.600
8-30	15.7	0.300
0-10	4.1	0.150
حدود المعاصفة	نتيجة فحص النموذج	الخاصية
-----	2.63	الوزن النوعي للرمل specific gravity
0.5 %≥	0.38 %	% SO ₃ نسبة الأملاح
-----	1.1%	امتصاص الماء Water absorption

جدول رقم 6 يبين أنواع الخلطات ورموزها ونتائج فحوصات الخرسانة الطيرية والمتصلة للخلطات المستخدمة *

نسبة الخلط	رمز الخلطة	نسبة الركام الخشن المستبدل	نسبة الملن%	نسبة الماء / السمنت	الهطول 5± 65 ملم	الانضغاط * 28 يوم MPa	الانضغاط * 7 يوم MPa	الشد * 28 يوم MPa	الشد * 7 يوم MPa	الامتصاص ص 28 يوم %	الكتافة الجافة كغم / م³ يوم 28
Mix. 1:2:4	2395	0	0	0.48	70	22.90	15.34	2.17	1.41	3.51	2395
	2351	20	0	0.50	68	21.75	14.29	2.15	1.52	4.02	2351
	2307	40	0	0.53	65	20.38	13.15	2.11	1.39	4.53	2307
	2286	60	0	0.58	63	19.23	12.32	2.00	1.33	5.11	2286
	M ₈₀	80	0	0.62	62	18.13	11.46	1.90	1.27	5.48	2250
	M ₁₀₀	100	0	0.65	60	17.26	10.66	1.81	1.23	6.10	2198
	2M ₂₀	20	2	0.45	66	27.25	19.07	2.95	1.94	3.44	2392
	2M ₄₀	40	2	0.48	62	24.38	16.58	2.70	1.80	3.96	2357
	3M ₆₀	60	3	0.50	65	24.10	17.14	2.78	1.86	4.40	2368
	3M ₈₀	80	3	0.52	68	21.92	15.28	2.54	1.67	4.77	2328
	3M ₁₀₀	100	3	0.55	65	20.38	13.78	2.33	1.55	5.40	2270

* القراءة تمثل معدل فحص ثلاث نماذج



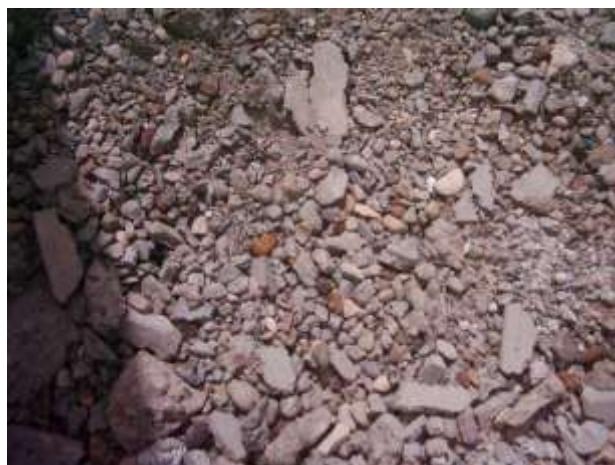
صورة رقم 2 مراحل تكسير خرسانة المكعبات

صورة رقم 1 نماذج مكعبات مفحوصة وتالفة



صورة رقم 4 مراحل تكسير خرسانة المكعبات

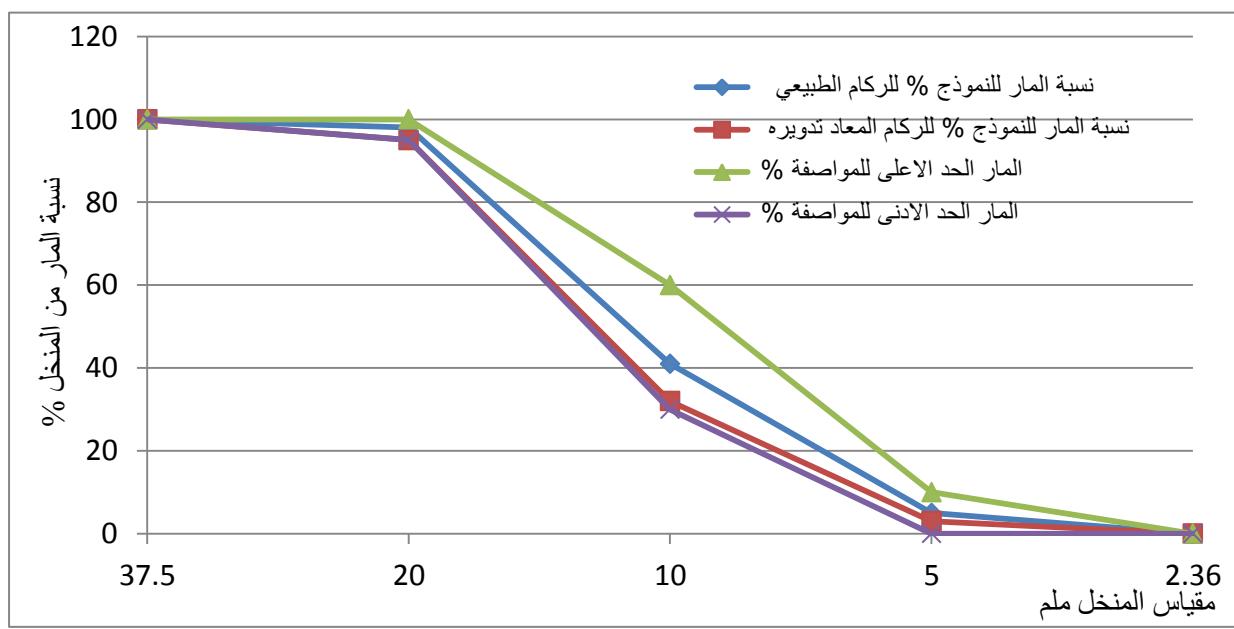
صورة رقم 3 مراحل تكسير خرسانة المكعبات



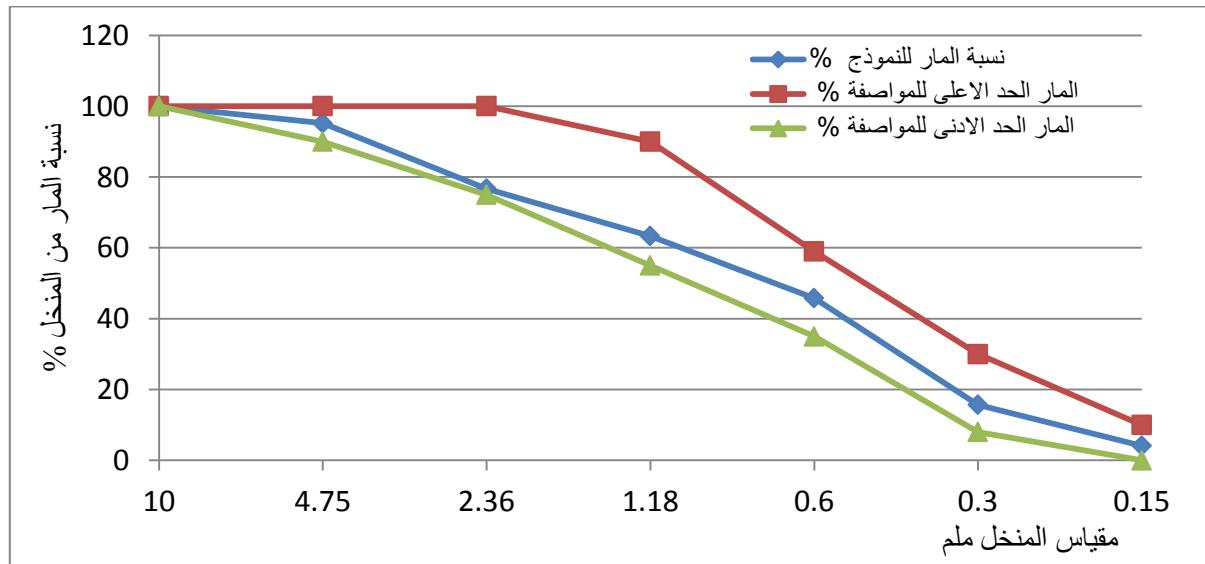
صورة رقم 6 ركام خشن معاد تدويره



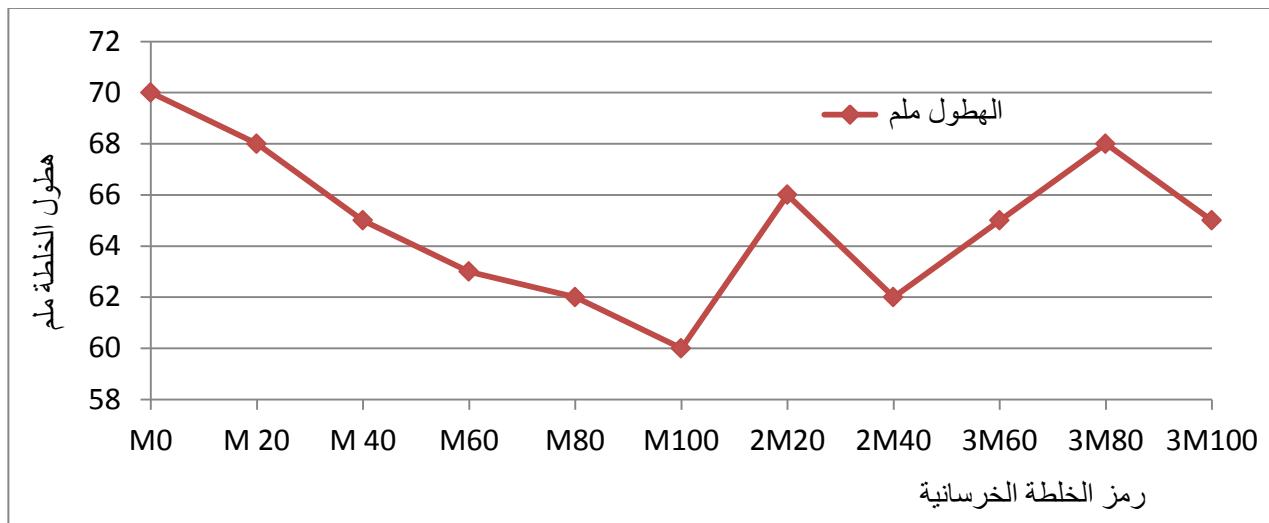
صورة رقم 5 ركام خشن معاد تدويره



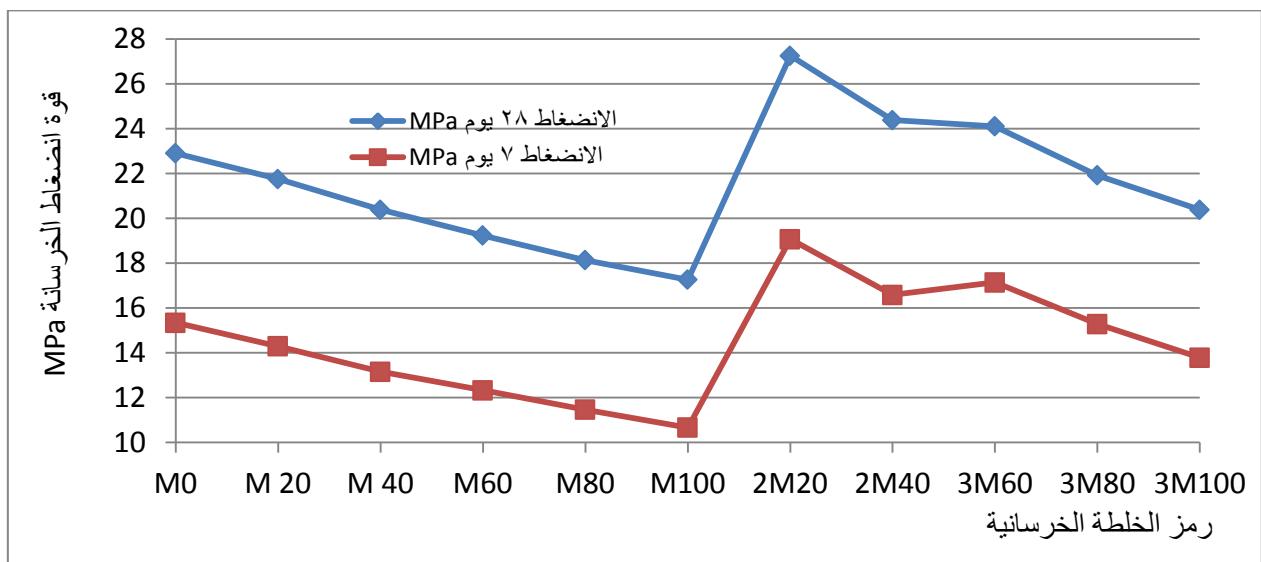
شكل رقم 1 منحني تدرج الركام الخشن الطبيعي والمعاد تدويره



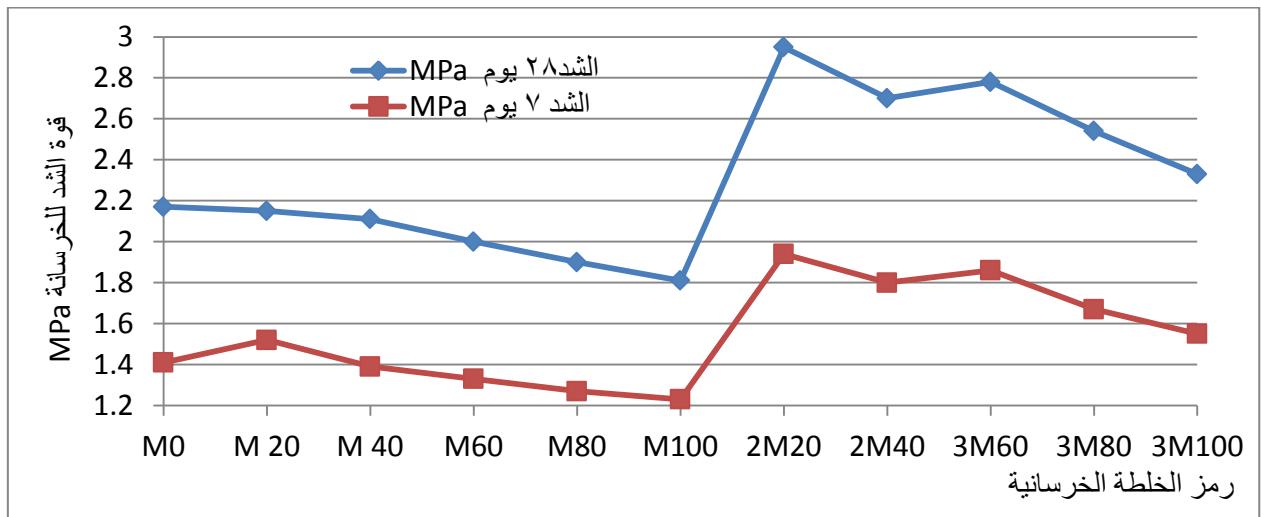
شكل رقم 2 منحني تدرج الركام الناعم الطبيعي



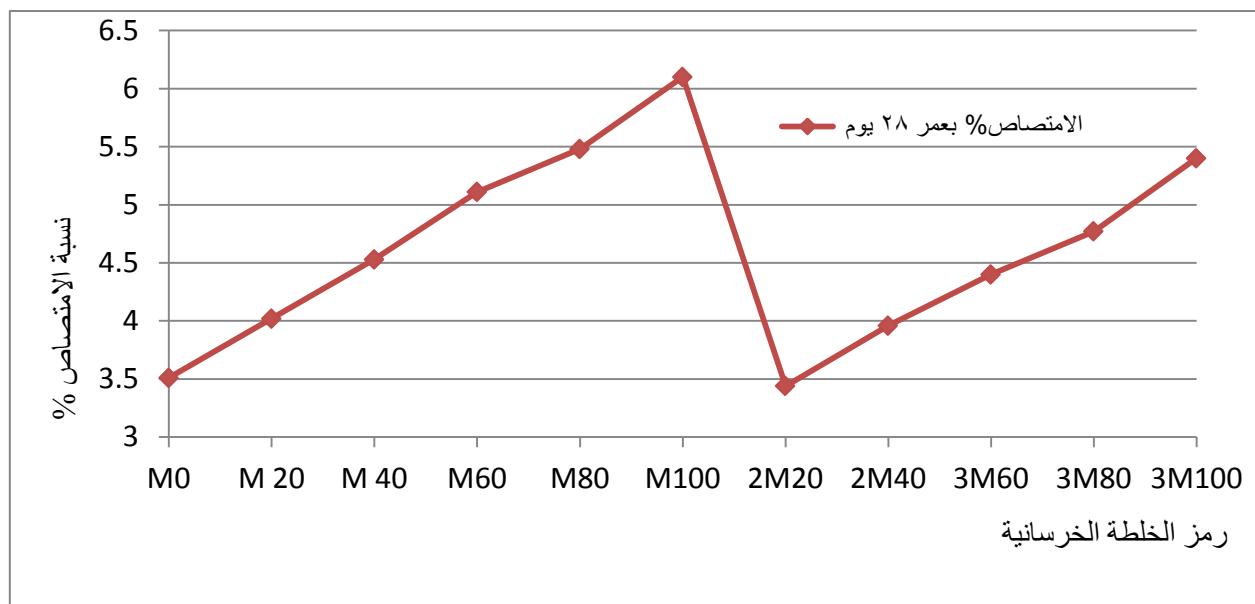
شكل رقم 3 الهطول للخلطات الخرسانية ملم



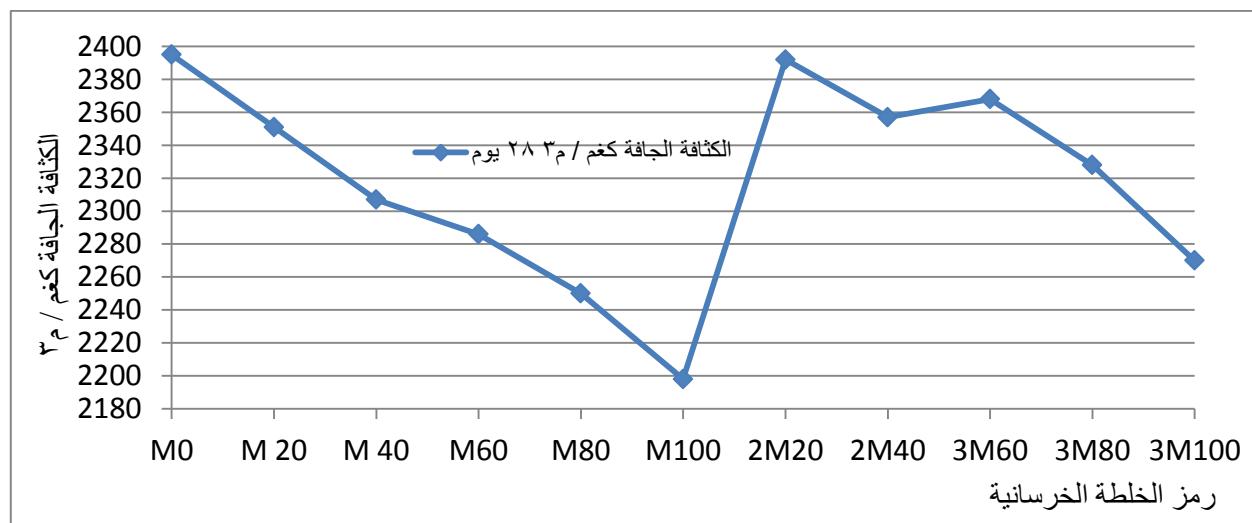
شكل رقم 4 قوة انضغاط الخرسانة بعمر 7 و 28 يوم



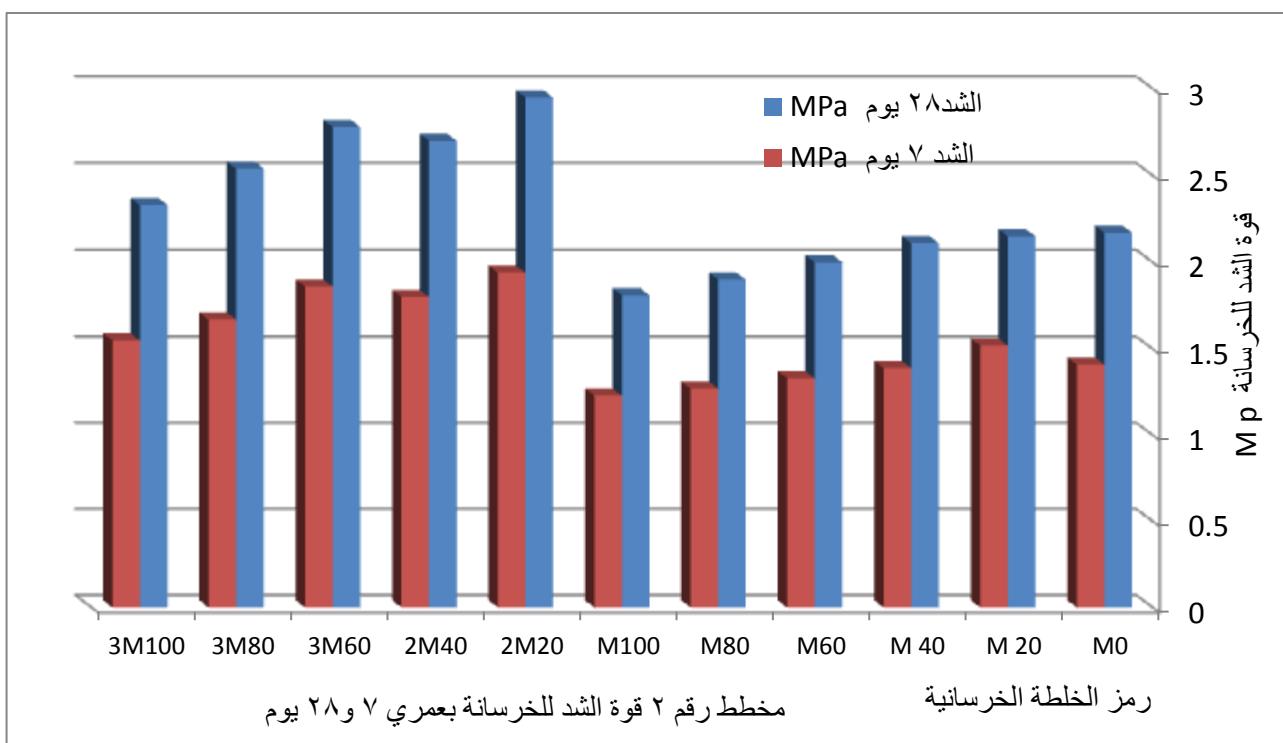
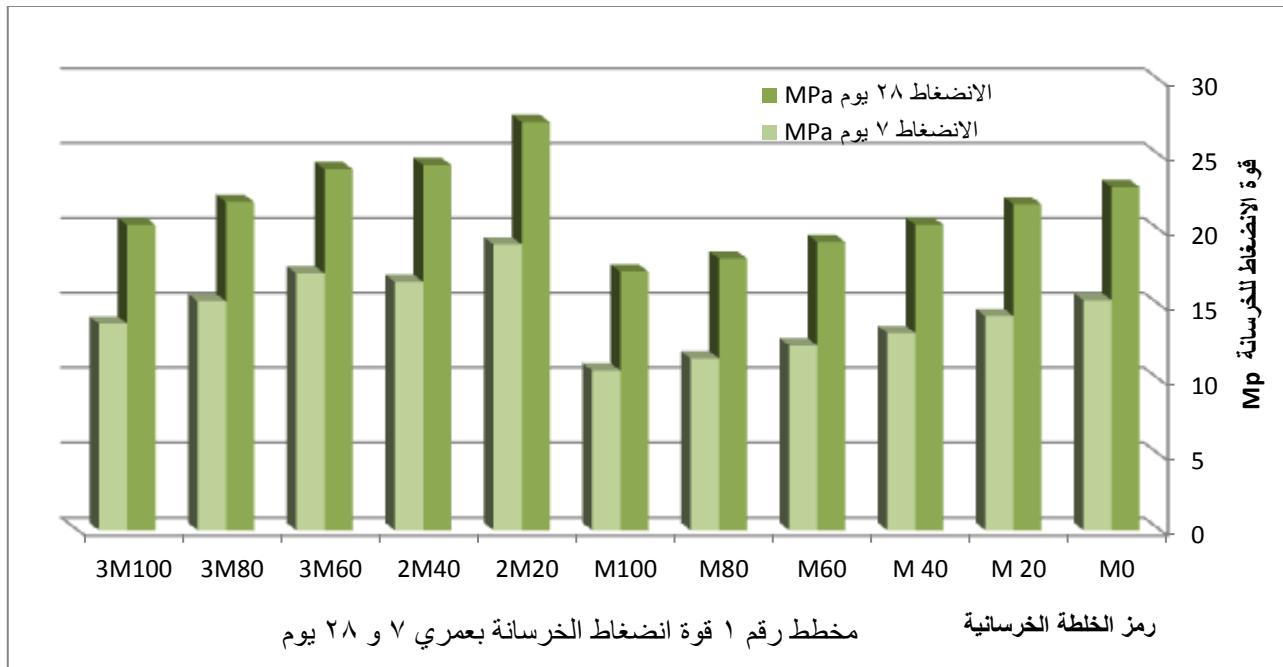
شكل رقم 5 قوة الشد الانسلاطي للخرسانة بعمر 7 و 28 يوم

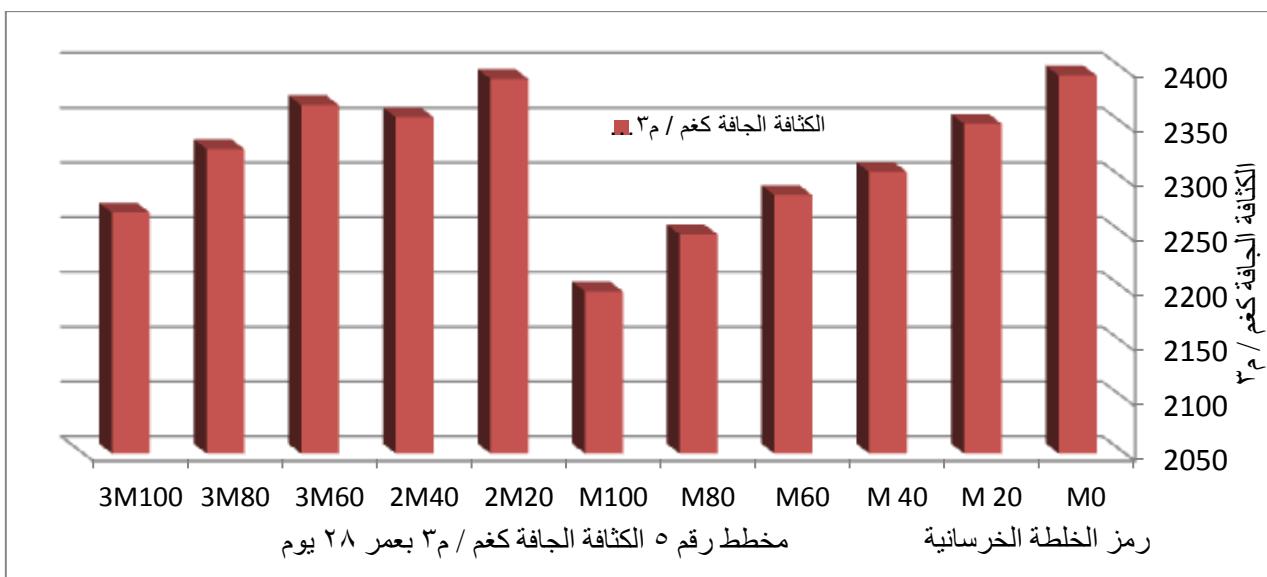
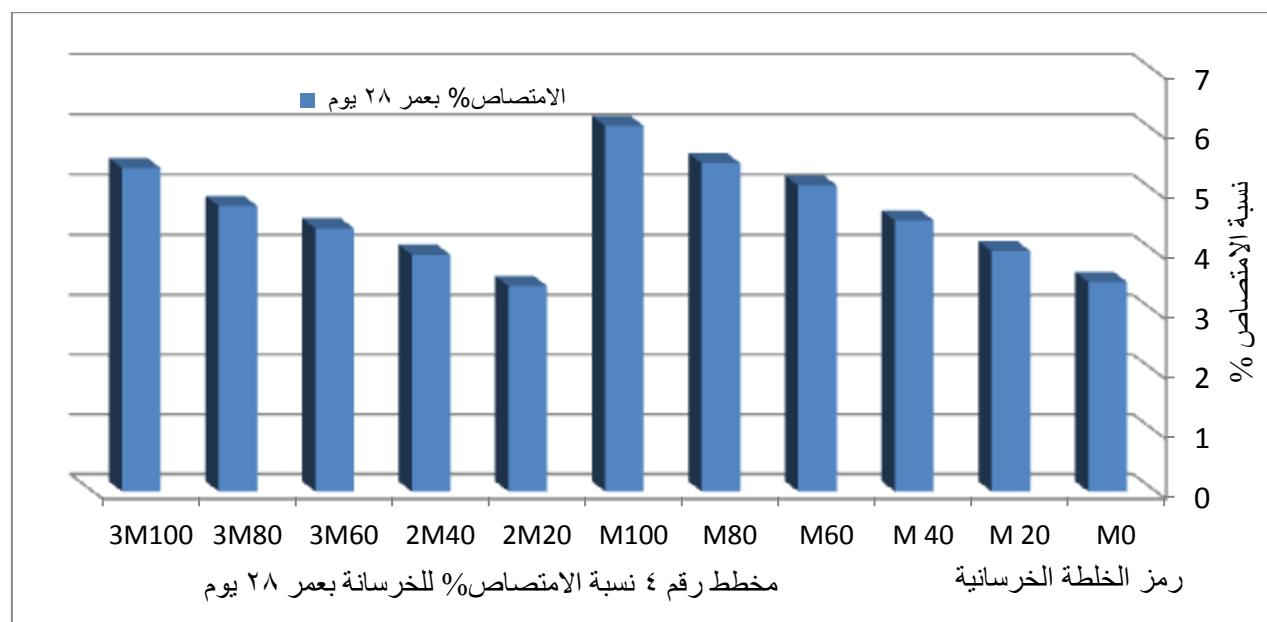
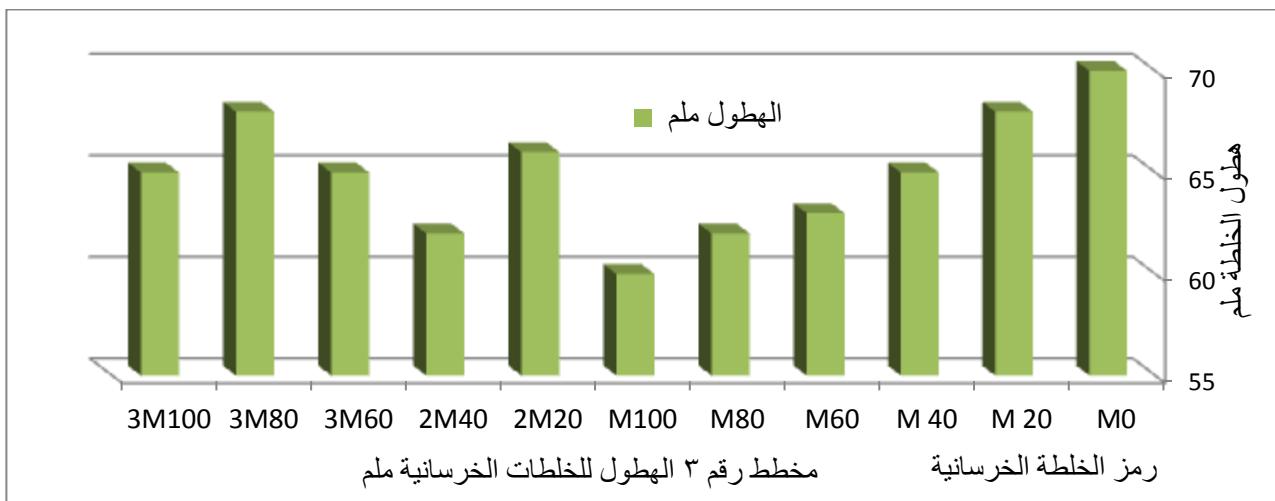


شكل رقم 6 نسبة الامتصاص % للخرسانة بعمر 28 يوم



شكل رقم 7 الكثافة الجافة كغم / م³ للخرسانة بعمر 28 يوم





المصادر : References

- 1 - محمود امام ، محمد امين ، 2006 " خواص المواد و اختباراتها ، الجزء الثاني ، الركام ، الركام من اعادة تدوير الخرسانة ، الباب الرابع 92،83 . p p .
- 2 - Neela Deshpande , S. S. Kulkarni , Nikhil Patil , 2011,"Effectiveness of using Coarse Recycled Concrete Aggregate in Concrete " International Journal of Earth Sciences and Engineering , ISSN 0974-5904, Volume 04, No 06 SPL, October 2011, pp 913-919 .
- 3 – Khaldoun Rahal, 2007, "Mechanical properties of concrete with recycled coarse aggregate", Building and Environment, Volume 42, Issue 1, January 2007, Pages 407-415.
- 4 - Buck. A.D., 1977 , "Recycled concrete as a source of aggregate", ACI Journal 74 (1977) (5), pp.212–219 .
- 5 - Hansen, T.C. and Hedegard ,S.E., 1984 "Properties of recycled aggregate concrete as affected by admixtures in original concretes", ACI Journal 81 (1984) (1), pp. 21–26.
- 6 - González-Fonteboa, B. and Martínez-Abella. F., 2008, " Concretes with aggregates from demolition waste and silica fume. Materials and mechanical properties", Building and Environment, Volume 43, Issue 4, April 2008, Pages 429-437.
- 7 - Kalaiarasu, S.M, and Subramanian, K., 2006 "Properties of Recycled Aggregate Concrete with Silica Fume", Journal of Applied Sciences 6(14) 2006 pp. 2956-2958.
- 8 - Rifat,R., Salah,T., Ali B., and Hani, B., 2007, "Properties of Recycled Aggregate in Concrete and Road pavement applications" The Islamic University Journal, Vol.15, No. 2,2007, pp 247-264.
- 9 - مازن طه حامد القطبان ، ايمان عبدالرحمن قاسم ، حسان عصام محمود ، 2012 " استخدام مخلفات البناء في الخلطات . pp. 20 -27 . العدد 3 ، المجلد 25 ، مجلة التقني ،
- 10 - Sarab A. Hameed, 2013, " Mechanical Properties of Fiberous Recycled Aggregate Concrete " Tikrit Journal of Engineering Sciences/Vol.20/No.4/ March 2013, pp (42-52)
- 11 - Keith W. Anderson, Jeff S. Uhlmeyer, and Mark Russell , 2009 , " Use of Recycled Concrete Aggregate in PCCP: Literature Search" REPORT NO. WA-RD 726.1 Special Report , Washington State Department of Transportation Materials Laboratory, MS- 47365 Olympia, WA 98504-7365
- 12- حيدر عباس جبار ، 2013 ،"بعض الخواص الميكانيكية للخرسانة ذاتية الرص المستخدم فيها الخرسانة المعادة كركام " رسالة الماجستير ، الجامعة المستنصرية .
- 13 – M.C. Limbachiya , T. Leelawat and R. K. Dhir , 2000 " Use of recycled concrete aggregate in high- strength concrete" Materials and Structures , Vol. 33 , November 2000 , pp 574 – 580
- 14 – G. D. Awchat , N. M. Kanhe , 2008 , " Some studies on recycled aggregate concrete with and without polymer" Liu, Deng and Chu (eds) © 2008 Science Press Beijing and Springer – Verlag GmbH Berlin Heidelberg Geotechnical Engineering for Disaster Mitigation and Rehabilitation .
- 15 - Dr. Shakir A. AL-Mashhadani , Dr.Shatha Sadiq , 2013 "Using Recycled Construction Rubbles to Improve the Properties of Subbase " 1st International Conference for Geotechnical Engineering and Transportation ICGTE in 24-15/4/2013 , Eng. & Tech. Journal , Vol.31,Part (A) , No. 21 , 2013
- 16 - المواصفة القياسية العراقية رقم (5) لسنة (1984) " الأسمنت البورتلاندي" الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية
- 17 - المواصفة القياسية العراقية رقم(45) لسنة (1984) "ركام المصادر الطبيعية المستعمل في الخرسانة والبناء" الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية - بغداد
- 18 - British Standards Institute, (1989) British Standards B. S. 1881, Part 116" Method for Determination of Compressive Strength of Concrete Cubes ", 3 pp,
- 19- Annual Book of ASTM(1996) Standards American Society for Testing and Materials, ASTM C 496 – 96 "Standard Test Method for Splitting Tensile of Cylindrical Concrete Specimens" Vol.04 – 02,
- 20- British Standards Institute, (1989) British Standards B. S. 1881, Part 122" Method for Determination of water Absorption" 2pp
- 21- ASTM C143 " Slump of hydraulic cement concrete" American Society for Testing and Materials Vol . 14 -02