

## مقارنة بعض المتغيرات الكينماتيكية لمسارات قضيب الثقل في رفعة

## الخطف و من ثلاث اتجاهات

بشـ وصفي

معلمة من لعمى منخب رفع الأثقال فى كلية التربية الرياضية/ جامعة القادسية

٢٠٠٥

١٠٠١ عادل تركى حسن الدلوى

## ١- التعريف بالبحث

## ١-١ المقدمة وأهمية البحث

إن ما نلاحظه اليوم من تقدم كبير في مستوى الإنجاز الرياضي ليس وليد الساعة أو الصدفة بل هو نتيجة حصد كبير و دراسة مستفيضة من اجل تطوير الإنجاز و احد أشكال هذه الدراسة هو (علم البايوميكانيك) إن هدف الدراسة البايوميكانيكية الأساسي هو دراسة حركة الرياضي و تسجيل الخصائص الحركية و تكوين استنتاج كامل عن الحركة من خلال التصوير السيمي أو الفيديوي أو الأعمال المختبرية الأخرى و قد اهتمت الدراسات السابقة باستخدام كاميرا واحدة من جهة اليمين معتمدة على الحقيقة العلمية لقوة سيطرة ذراع اليمين و قد انفردت دراسة واحدة باستخدام كامرتين واحدة من اليمين و الأخرى من اليسار هي دراسة ليث إسماعيل و قد تبين من خلال التحليل الحركي لمسار الثقل إن هناك فرق في هذه المتغيرات بين الجانبين • و تعتمد الدراسة الحالية باستخدام ثلاث كاميرات أي بإضافة كاميرا ثالثة من الأعلى للوقوف على دقة هذه المتغيرات البايوميكانيكية و بالتالي سوف تساهم في رسم المسارات الحركية النموذجية بشكل أكثر دقة مما يؤدي إلى رسم طريق سليم للمدربين و المختصين في تعلم و تطوير الأداء الفني بشكل أكثر دقة لتحسين الإنجاز في المحصلة النهائية •



## ٢-١ مشكلة البحث

لقد اتجهت الكثير من الدراسات و البحوث إلى تحليل المسار الحركي للنقل كونه المؤشر الحقيقي لفن الأداء إلا إن أغلبها اقتصرت على جانب واحد أو جانبيين ولكون طرفي قضيب النقل لا يسيران في اتجاه واحد ولا ارتفاع واحد بين الاتجاهات كونه يمثل مسارات أفقية وعمودية و حسب محاور الجسم لذا ارتأى الباحث دراسة المسار الأفقي للنقل من الأعلى إضافة إلى مسار النقل من الجانبين لمعرفة هل هناك فروق بين هذه المسارات و مدى تأثيرها، و من هنا تكتسب مشكلة البحث أهميتها في وضع أسلوب جديد للتحليل يمكن أن يعوض باستخدام كاميرات كثيرة من خلال إيجاد متغيرات المسارات الثلاث لقضيب النقل .

## ٣-١ أهداف البحث

- ١-٣-١ التعرف على بعض المتغيرات الكينماتيكية لقضيب النقل في رفعة الخطف من الأعلى والجانبين الأيمن و الأيسر .
- ٢-٣-١ إجراء مقارنة بين المسارات الثلاث في بعض المتغيرات الكينماتيكية للمسار الحركي لقضيب النقل في رفعة الخطف .
- ٣-٣-١ التعرف على النموذج البياني للمسار الحركي للنقل في ضوء الحسابات الجديدة لرفعة الخطف مقارنة بالمسار الحركي المثالي لقضيب النقل .

## ٤-١ فروض البحث

- ١-٤-١ وجود فروق ذات دلالة معنوية بين المسارات الثلاث من الجانبين و الأعلى لقيم بعض المتغيرات الكينماتيكية لمسار النقل في رفعة الخطف .
- ٢-٤-١ وجود فروق في شكل المسار الحركي للنقل بين المسارات الثلاث لقضيب النقل في رفعة الخطف .



## ٥-١ مجالات البحث

١-٥ المجال البشري: عينة من منتخب رفع الأثقال - كلية التربية الرياضية - جامعة القادسية.

١-٥-٢ المجال الزمني: ٢٠٠٤/١٢/٧ - ٢٠٠٤/١٢/٢١

١-٥-٣ المجال المكاني: قاعة رفع الأثقال - كلية التربية الرياضية - جامعة القادسية.

## ٦-١ تحديد المصطلحات و الرموز المستخدمة

## ١-٦-١ رفعة الخطف

يوضع قضيب النقل أفقياً أمام رجلي الرباع و يتم استخدام القبضة من الأعلى و سحب النقل في حركة واحدة من الطلبة إلى الامتداد الكامل للذراعين فوق الرأس بثني الرجلين و خلال هذا الاستمرار بالرفع يمر قضيب النقل أمام الفخذ و الحوض في حركة مستمرة بحيث لا يلامس أي جزء من الجسم سوى القدمين في أثناء عملية الرفع (١ : ٦٨) .

## ٢-٦-١ المسار الحركي لقضيب النقل

( هو الخط المتواصل للحركة و الأثر الوهمي لحركة ) ( ٢ : ٥٩ )

## ٣-٦-١ الكينماتيك

( هو احد فروع البايوميكانيك الذي يهتم بدراسة الحركة دراسة وصفية من حيث زمانها و مكانها بصرف النظر عن القوى التي تسبب حدوث الحركة ( ٣ : ٧٧ )

## ٤-٦-١ الرموز

( الانحرافات )

- Dcm انحراف النقل عن خط الجاذبية الأرضية ( الوهمي ) مقاساً بالسنتيمتر .
- D1 أعمق انحراف للنقل باتجاه الرباع في مرحلة السحبة الاولى .
- D2 أعمق انحراف خارجي للنقل بعيداً عن الرباع في مرحلة السحب الثانية .
- D3 بعد أعلى نقطة لارتفاع النقل عن خط الجاذبية الأرضية .
- D4 أعمق انحراف داخلي للنقل باتجاه الرباع في مرحلة السقوط أسفل النقل .



D5 انحراف نقطة تثبيت الثقل في وضع القرفصاء عن خط الجاذبية الأرضية  
( الوهمي )

D6 عرض القوس الخطأ في  $D2 + D4 =$

كما في الشكل (١)



### البايوميكانيك

إن البايوميكانيك بوصفه جزء من علم التربية الرياضية قد تطور خلال العشرين سنة الماضية نتيجة البحوث لعلم التربية الرياضية إذ ان البايوميكانيك علاقة أساسية مع التشريح والفلسفة وعلم الحركة على أن تسمية هذا العلم على المستويات العالية لم تحدد بعد حتى يومنا هذا ، فقد أدخلت هذه المادة للمرة الأولى ضمن منهاج كلية التربية الرياضية في السنة الدراسية (١٩٧٠-١٩٧١) حيث أقيمت محاضرات من قبل كير هارد فير الأستاذ بجامعة هالة في ألمانيا الديمقراطية (١٣ : ١٣) ، إذ اتفق مع الدكتور عبد علي نصيف في تعريف البايوميكانيك "يعني تطبيق القوانين والمعلومات الميكانيكية على سير الحركات الرياضية تحت شروط بايولوجية معينة لأجهزة جسم الإنسان" (٨ : ٦) وعرفته سوسن عبد المنعم وآخرون "يعني علم تطبيق القوانين والمبادئ الميكانيكية على



اداء الحركات الرياضية تحت شروط بايولوجية معينة  
(١٠ : ٥) .

وعن نجاح مهدي شلش (تعني دراسة وتحليل حركة الكائن الحي والقوى الداخلية والخارجية التي تسببها من وجهة نظر تشريحية وميكانيكية وفيزيائية) (١٣ : ٢٧) .  
وعرفه محمد يوسف الشيخ "هو العلم الذي يبحث في حركة الإنسان والحيوان بطريقة موضوعية ملموسة سواء على الأرض أو في الفضاء أو على الكواكب في المستقبل بهدف إيجاد وتحديد التكنيك المثالي" (١١ : ٨) .

#### أقسام علم البايوميكانيك

تتفق اغلب المصادر الى تقسيم علم البايوميكانيك الى الأقسام التالية :-

- ١- الاستاتيكا : العلم الذي يعطي الحالات التي تكون فيها جميع القوى المؤثرة على الجسم البشري متوازنة والجسم في حالة سكون أو إثبات (١٣ : ١٨) .
- ٢- الديناميك : العلم الذي يبحث طبيعة القوى المتحركة وغير المتوازنة والموجهة على الجسم البشري والتي تسبب تغيرا في سرعته واتجاهه (٣ : ٢١) ويقسم الديناميك على قسمين رئيسيين هما :-
  - أ. الكينماتيك : العلم الذي يبحث في حركة الجسم البشري في الفراغ من وجهة النظر الهندسية دون اعتبار القوى المسببة لهذه الحركة (٢ : ١٠) .
  - ب. الكينتيك : العلم الذي يقوم بدراسة القوة واثار القوة في حركة الأجسام البشرية (١٣ : ٢١) .

#### التحليل الحركي في المجال الرياضي

ان التحليل البايوميكانيكي للحركة هو من طرق البحث في البايوميكانيك والذي يبحث عن تأثير القوتين الداخلية والخارجية على أنظمة الحياة الإنسانية وتحليل الأداء وتقويمه بشكل الهيكل الرئيسي لعلوم التربية الرياضية حيث يساعد العاملين فيها على اختيار الحركات الصحيحة والملائمة والمحیطة بالأداء الحركي .

وهذا أشار إليه عادل عبد البصير ( يقصد بلفظ التحليل في المجالات المختلفة بأنه الوسيلة المنطقية التي يجري بمقتضاها تناول الظاهرة موضوع الدراسة بعد تجزئتها الى



عناصرها الأولية الأساسية المكونة لها حيث تبحث هذه العناصر الأولية كلا على حدة تحقيقاً لفهم أعمق للظاهرة ككل ( ٧ : ١٣٤ ) .

إما ريسان خريبط ونجاح مهدي فقد حددا مفهوم التحليل على ان (التحليل البيوميكانيكي للحركة المراد دراستها يقوم على تجزئة هذه الحركة الى أقسامها المتداخلة وتحديد طبيعة كل جزء من الحركة لغرض تطبيق الأسس والقوانين الميكانيكية والتشريحية الملائمة للتكنيك المثالي للحركة ) ( ٣ : ٢٨ ) .

وأخيراً عرفه وجيه محجوب ( هو معرفة التفاصيل الدقيقة والجوانب التي تخص هذا الجسم العجيب من ناحية فسلجية او ميكانيكية ومعرفة قياساتها والتفكير بالبدائل ) ( ١٤ : ١٥ ) .

### ٣- منهج البحث واجراءاته الميدانية

#### ١-٣ منهج البحث

استخدامه الباحث المنهج الوصفي لملائمته وطبيعة البحث .

#### ٢-٣ عينة البحث

تكونت العينة من (٥) لاعبين من منتخب كلية التربية الرياضية - جامعة القادسية تم اختيارهم بالطريقة العمدية كونهم يمثلون أفضل أفراد المنتخب من حيث الإنجاز

#### ٣-٣ أسلوب التصوير

تم جمع البيانات عن طريق الملاحظة العلمية والتي تشمل استخدام الباحث التصوير الفيديوي اذ وضعت ثلاث كاميرات تصوير (يمين - يسار - أعلى ) حيث كان البعد (٨)م من الجهتين اليمنى واليسرى وبارتفاع (١,٣٠) متر عن مستوى سطح الأرض أما ارتفاع الكاميرا العمودية عن الأرض كان (٥,٥٠) م وكانت جميع الكاميرات بسرعة (٢٥) صور/هـ/ ثا .

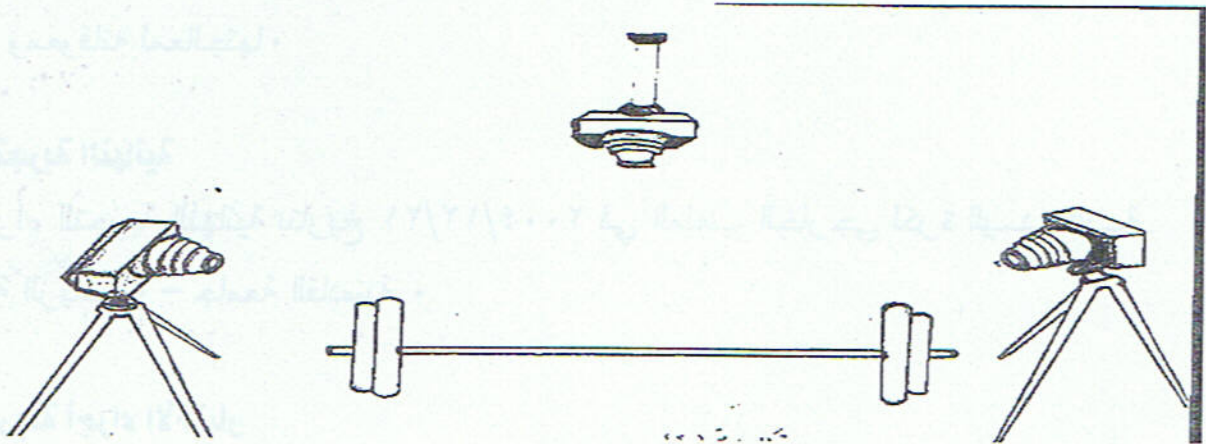
وتم وضع علامات فسفورية على جانبي قضيب النقل كما تم رسم خط مستقيم بطول قضيب النقل وتحديد عليه مكان وضع الحديد عليه من الجانبين وتحديد منتصفه أيضاً يكون موضع الكاميرا العلوية عمودي على تلك النقطة وكما تم وضع الكاميرتين الجانبية



متقابلتين من خلال خط وهمي بين العدستين وهما عموديتان على عمود النقل • علماً تم استعمال سيارة رافعة دائرة الكهرباء لوضع الكاميرا الأعلى •

### الشكل (٢)

يوضح أماكن وضع الكاميرات وجهاز الحديد



### ٤.٣ تحديد متغيرات البحث

تم اختيار متغيرات البحث الكينماتيكية الخاصة بالارتفاعات والانحرافات من خلال تحليل محتوى الدراسات السابقة والدراسات النظرية المتعلقة بالمسار الحركي للنقل في رفعة الخطف •

### ٥.٣ طريقة الحصول على البيانات

بعد أن تم تصوير محاولات الرباعيين بواسطة آلات التصوير الفيديوية على شريط فيديو تم نقل المحاولات على قرص ( CD ) وبعدها تم تشغيل ال ( CD ) بواسطة جهاز سواقة الأقراص ( CD-Drive ) عن طريق جهاز حاسوب نوع ( Pentium ) ثم تم استخدام برنامج ( Xing ) لتقطيع الشريط إلى صور و تخزينها في القرص الصلب وتم



استخدام برنامج ( Adopf Photo shop-5 ) للحصول على إحدائيات المحورين السيني والصادي بإحدائيات الحاسبة النقطية، وبعد أن تم تحديد الإحدائيات لمسارات الثقل من الجهات الثلاث تم إدخال البيانات في برنامج ( Excel-98 ) لتحويل البيانات إلى نظام ( المتر ) عن طريق ضربها بالمقياس الحقيقي الذي هو (١,٠٣) وهو قرص جهاز رفع واعتمد قطر القرص الخاص بالأثقال كمقياس للرسم والبالغ قطره (٤٥) سم .

### ٦.٣ التجربة الاستطلاعية

تم إجراء التجربة الاستطلاعية بتاريخ ٢٠٠٤/١٢/٧ للتأكد من سلامة الأجهزة وطريقة العمل ومعوقاته لمعالجتها .

### ٧.٣ التجربة النهائية

تم إجراء التجربة النهائية بتاريخ ٢٠٠٤/١٢/٢١ في الملعب الخارجي لكرة اليد بكلية التربية الرياضية - جامعة القادسية .

### ٨.٣ طريقة إجراء الاختبار

تم منح ثلاث محاولات لكل رباع حسب القانون الدولي لرفع الأثقال وتم تحليل أفضل محاولة ناجحة التي تمثل حدود ٩٠ - ١٠٠% من أقصى أنجاز للرباع وذلك لأن الثقل المرفوع وبخاصة في المسابقات يتراوح بين ٩٠ - ١٠٠% من قدرة الرباع كما أن الثقل في هذه النسب يحافظ على مساره موازياً للخط العمودي بشكل تقريبي .

### ٩ - ٣ الوسائل والأدوات المستخدمة في البحث

- المصادر
- المقابلات
- أصباغ
- جهاز رفع الأثقال
- أوزان مختلفة من الأقراص
- ثلاث كاميرات



- سيارة ذات رافعة

- شريط قياس

- جهاز حاسوب

- جهاز فيديو

- طابعة ليزرية

- أقراص ليزرية

- أوراق بيانية

### ١٠.٢ المعالجات الإحصائية

عولجت البيانات إحصائياً باستخدام برنامج (Excel) ومن خلاله تم حساب قيم المتوسط الحسابي والانحراف المعياري وأختبارات  $t$  للعينات ( المترابطة ) .

### ١١.٢ فريق العمل

تكون فريق العمل من السادة المدرجة أسماؤهم أدناه :

١. أ.د. حسين مردان عمر

٢. أ.م.د. عبد الله حسين اللامي

٣. أ.م.د. عبد الجبار سعيد

٤. أ.م.د. ياسر محمود

٥. م.م. علاء خلدون

٦. عباس خضير ( مصور )



## جدول (١)

يوضح الفروق في قيم انحرافات النقل بين الجهتين اليمنى واليسرى  
المستخرجة من كامرتين اليمين واليسار

الدلالة	قيمة (ت) المحتسبة	الجهة اليسرى		الجهة اليمنى		المتغيرات	ت
		ع +	س	ع +	س		
عشوائي	٠,٤٢٤	١,١٤	٥,٩٤	٠,٥١	٥,٨٤	D1	١
عشوائي	٠,٣٥٥	٣,٥٣	٥,٧٨	١,٦٢	٦,٣٩	D2	٢
عشوائي	٠,٠١٢	٢,٣١	٣,١٥	٤,٧٨	٨,٨٣	D3	٣
عشوائي	٠,٣٩٤	٣,٠٧	٨,٥٨	٤,٥٧	٩,٢	D4	٤
عشوائي	٠,٣٠٣	٣,٠٣	٨,١٤	٤,٣٢	٩,٢٩	D5	٥
عشوائي	٠,٣١٩	٢,٩٦	١٤,٣٦	٥,٣٦	١٥,٥٧	D6	٦

قيمة (t) الجدولية أمام درجة حرية (ن-١=٥) و عند نسبة خطأ ٠,٠٥ = ٢,٥٧

دللت نتائج البحث من الجدول (١) الخاص بالفروق بين المتوسطات الحسابية و  
الانحرافات المعيارية  
لانحرافات النقل على ما يأتي:-

عدم وجود فروق ذات دلالة معنوية بين متوسطات انحراف قضيب بين الجانبين  
الأيمن و الأيسر إذ تراوحت قيم (t) المحتسبة بين (٠,٠١٢ - ٠,٤٢٤) و هي اصغر  
من قيمة (t) الجدولية البالغة  
( ٢,٥٧ ) أمام درجة حرية (٥) و نسبة خطأ ٠,٠٥ إلا انه كانت هناك فروق عشوائية بين  
الجانبين كانت ( ١٦,٦٦ ) لصالح الجانب الأيسر و ( ٨٣,٣٣ ) لصالح الجانب الأيمن  
٠(١)



## جدول (٢)

يوضح الفروق في الأوساط الحسابية و الانحرافات المعيارية  
لانحرافات الثقل المستخرجة من الكاميرا العليا

الدلالة	قيمة (ت) المحتسبة	الجهة اليسرى		الجهة اليمنى		المتغيرات	ت
		ع +	س	ع +	س		
عشوائي	٠,٤٢٤	٠,٩٣	٦,٠١	٠,٧	٥,٨٣	D1	١
عشوائي	٠,٣٥٥	٣,٤٩	٥,٩٤	١,٦٩	٦,٤٥	D2	٢
عشوائي	٠,٠١٢	٢,٤	٣,١٣	٤,٧٢	٨,٧٨	D3	٣
عشوائي	٠,٣٩٤	٣,٠٦	٨,٥٦	٤,٦٦	٩,١٩	D4	٤
عشوائي	٠,٣٠٣	٣,٠٥	٨,١١	٤,٢٨	٩,٣٣	D5	٥
عشوائي	٠,٣١٩	٢,٩٧	١٤,٥	٥,٤٥	١٥,٦٤	D6	٦

قيمة ( t ) الجدولية أمام درجة حرية ( ن-١ = ٥ ) و عند مستوى دلالة ( ٠,٠٥ ) = ٢,٥٧

١. أعتد الباحث هذه النسب من خلال النسبة المئوية (  $\frac{\text{الجزء}}{\text{الكل}} \times ١٠٠$  ) لاستخراج

٢. نسبة الأفضلية

بالانحراف من خلال المتوسط الحسابي الأقل لكل مرة •  
دلت نتائج البحث من الجدول (٢) الخاص بالفروق بين المتوسطات الحسابية و  
الانحرافات المعيارية لانحرافات الثقل من اليمين و اليسار و المستخرجة من الكاميرا  
العليا على ما يأتي:

عدم وجود فروق معنوية بين متوسطات انحرافات قضيب الثقل بين الجانب الأيمن و  
الأيسر المستخرجة من خلال التصوير بالكاميرا من الأعلى •



إذ تراوحت قيم ( t ) المحتسبة بين ( ٠,١٣ - ٠,٣٩٤ ) و هي اصغر من قيم ( t ) الجدولية البالغة ٢,٥٧ عند درجة حرية ( ٥ ) و نسبة خطأ ٠,٠٥ إلا انه هناك فروق عشوائية بين جميع الانحرافات و كانت ١٦,٦٦ منها لصالح الجانب الأيسر و ٨٣,٣٣ لصالح الجانب الأيمن.

## جدول (٣)

قيمة ( t ) الجدولية أمام درجة حرية ( ن - ١ = ٥ ) و نسبة خطأ ٠,٠٥ = ٢,٥٧

الدالة	قيمة ( ت ) المحتسبة	اليمين من الجانب الأيسر		اليمين من الأعلى		المتغيرات	ت
		ع +	س	ع +	س		
عشوائي	٠,٥	٠,٥١	٥,٨٤	٠,٧	٥,٨٣	D1	١
عشوائي	٠,٤٧٤	١,٦٢	٦,٣٩	١,٦٩	٦,٤٥	D2	٢
عشوائي	٠,٤٩٤	٤,٧٨	٨,٨٣	٤,٧٢	٨,٧٨	D3	٣
عشوائي	٠,٤٩٨	٤,٥٧	٩,٢	٤,٦٦	٩,١٩	D4	٤
عشوائي	٠,٤٩٤	٤,٣٢	٩,٢٩	٤,٢٨	٩,٣٣	D5	٥
عشوائي	٠,٤٩٢	٤,٣٦	١٥,٥٧	٥,٤٥	١٥,٦٤	D6	٦

دلّت نتائج البحث من الجدول (٣) الخاص بالفروق بين المتوسطات الحسابية و الانحرافات المعيارية لانحرافات الثقل من جهة الجدول و المستخرجة من خلال الكاميرتين الجانبية من جهة اليمين و العليا على ما يأتي:

عدم وجود فروق معنوية بين متوسطات انحرافات قضيب الثقل من جهة اليمين و المحتسبة بالكاميرا من جهة اليمين او من الأعلى و تراوحت قيم ( t ) المحتسبة بين ( ٠,٤٧٤ - ٠,٥ ) و هي جميعا اصغر من قيمة ( t ) الجدولية البالغة ٢,٥٧ عند درجة حرية ( ٥ ) و نسبة خطأ ٠,٠٥ إلا انه هناك فروق عشوائية في جميع الانحرافات و كانت ٥٠ % لصالح التصوير من جانب اليمين و ٥٠ % لصالح التصوير من الأعلى.



## جدول (٤)

يوضح الفروق بين المتوسطات الحسابية و الانحرافات المعيارية و قيم  $t$  المحتسبة لانحرافات النقل للجانب الأيسر و المستخرجة بالكاميرا من الجهة العليا و الكاميرا من الجانب الأيسر

الدالة	قيمة (ت) المحتسبة	اليسار من الأعلى		اليسار من الجانب		المتغيرات	ت
		ع +	س	ع +	س		
عشوائي	٠,٤٤٩	١,١٤	٥,٩٤	٠,٩٣	٦,٠١	D1	١
عشوائي	٠,٤٦٩	٣,٥٣	٥,٧٨	٣,٤٩	٥,٩٤	D2	٢
عشوائي	٠,٤٩٤	٢,٣١	٣,١٥	٢,٤	٣,١٣	D3	٣
عشوائي	٠,٤٩٥	٣,٠٧	٨,٥٨	٣,٠٦	٨,٥٦	D4	٤
عشوائي	٠,٤٩٣	٣,٠٣	٨,١٤	٣,٠٥	٨,١١	D5	٥
عشوائي	٠,٤٦٨	٢,٩٦	١٤,٣٦	٢,٩٧	١٤,٥	D6	٦

قيمة (  $t$  ) الجدولية أمام درجة حرية (  $n-1 = ٥$  ) و نسبة خطأ  $٠,٠٥ = ٢,٥٧$

دللت نتائج البحث من الجدول (٤) و الخاصة بالفروق بين الأوساط الحسابية و الانحرافات المعيارية لانحرافات النقل من جهة اليسار و المستخرجة من خلال الكاميرتين من الأعلى و من الجانب الأيسر كما يوضح قيم  $t$  المحتسبة و مستوى الدلالة على ما يأتي :

عدم وجود فروق معنوية في جميع انحرافات النقل المستخرجة من التصوير من الجانب الأيسر أو من الأعلى لمسار النقل من جهة اليسار و تراوحت قيم (  $t$  ) المحتسبة بين (  $٠,٤٤٩ - ٠,٤٩٥$  ) و هي جميعا اصغر من قيمة (  $t$  ) الجدولية البالغة  $٢,٥٧$  عند درجة حرية (  $٥$  ) و نسبة خطأ  $٠,٠٥$  إلا انه يوجد فروق عشوائية بين المسارين و كانت  $٥٠\%$  منها لصالح التصوير من الجانب الأيسر و  $٥٠\%$  لصالح التصوير من الأعلى .



## جدول (٥)

يوضح الفروق بين قيم المتوسطات الحسابية و الانحرافات المعيارية و قيم  $t$  المحتسبة لانحراف النقل في المركز و المستخرجة من الكاميرا العليا و الكاميرتين الموضوعتين من الجانبين ( الأيمن و الأيسر )

ت	المتغيرات	اليسار من الجانب		اليسار من الأعلى		قيمة ( ت ) المحتسبة	الدلالة
		ع +	س	ع +	س		
١	D1	٥,٩٣	٥,٩٣	٥,٧٨	٥,٩٣	٠,٤٦٥	عشوائي
٢	D2	٦,٢	٦,٢	١,٩٩	٦,٠٩	٠,٤٦٢	عشوائي
٣	D3	٥,٩٦	٥,٩٦	٢,٠٨	٥,٨٣	٠,٤٥٩	عشوائي
٤	D4	٨,٨٨	٨,٨٨	١,٤١	٨,٨٩	٠,٤٩٤	عشوائي
٥	D5	٨,٧٢	٨,٧٢	١,٣٥	٨,٥٦	٠,٤١٢	عشوائي
٦	D6	١٥,٠٧	١٥,٠٧	٢,٩	١٤,٩٧	٠,٤٧٦	عشوائي

قيمة (  $t$  ) الجدولية أمام درجة حرية (  $n-1 = ٥$  ) و نسبة خطأ  $٠,٠٥ = ٢,٥٧$

دلت نتائج البحث من الجدول (٥) الخاص بالفروق بين متوسطات انحرافات النقل في رقعة الخطف و مركز قضيب النقل و المستخرجة من كامرتي الجانبين و الكاميرا من الأعلى ما يأتي :

عدم وجود فروق ذات دلالة معنوية بين مسار قضيب النقل من المركز و المستخرجة بواسطة الكاميرات الثلاث و تراوح قيم (  $t$  ) المحتسبة بين (  $٠,٤١٢ - ٠,٤٢٤$  ) و جميعها اصغر من قيمة (  $t$  ) الجدولية البالغة  $٢,٥٧$  عند درجة حرية (  $٥$  ) و نسبة خطأ  $٠,٠٥$  إلا انه يوجد فروق عشوائية بينها و كانت (  $٨٣,٣٣\%$  ) لصالح التصوير من الأعلى و (  $١٦,٣٣\%$  ) لصالح التصوير من الجانبين .



## مناقشة النتائج

دلت النتائج التي حصل عليها الباحث ومن خلال الكاميرات الثلاث ظهر أن انحرافات النقل ومن الجانبين ينحصران بمدى متوسط حسابي ( ٥,٨٤ ) وانحراف معياري  $\pm$  ( ٥,٣٦ ) من جهة اليمين إما جهة اليسار فكان المتوسط الحسابي الأصغر هو ( ٣,١٥ سم ) وانحراف معياري  $\pm$  ( ٢,٣١ ) والأكبر ٤,٣٦ سم وانحراف معياري  $\pm$  ٢,٩٦ أما مدى انحراف النقل بالكاميرا من الأعلى فكان المتوسط الحسابي له ( ٥,٨٣ سم ) وانحرافه المعياري  $\pm$  ٠,٧ وأن هذا المدى لأنحراف النقل على الخط الوهمي للجاذبية الأرضية لا يعطي فروقات معنوية من خلال الإحصاء وأن انحراف عمود النقل أكبر من هذا يؤدي أما لاصطدام الحديد بجسم إذا كان الانحراف باتجاه اللاعب أما إذا كان الانحراف بعيداً عن الرباع فأن خروج الحديد أكثر من الطبيعي يؤدي الى سقوط الحديد وعدم تحقيق الرفعة وأن الفروق في النسب المئوية تشير الى إمكانية التصوير والحصول على بيانات دقيقة يجب أن تكون بأكثر من كاميرا .

كما اثبت انه هناك فروق في شكل مسارات النقل و المستخرجة بالكاميرات الثلاث والشكل (٣) يوضح ذلك ورغم كون هذه الفروق هي فروق عشوائية إلا إنها تلعب دور كبير في شكل المسار الحركي و بالتالي التأثير بالإيجاب أو السلب في الإنجاز إذ ان انحراف قضيب النقل عن الخط الوهمي للجاذبية الأرضية يؤدي إلى طول ذراع القوة و بالتالي يؤدي إلى زيادة القوة المطلوبة للمقاومة مما يجعل الرباع يفقد جزء من قوته لمقاومة هذا الانحراف بحسب قانون العتلات القوة  $\times$  ذراعها = المقاومة  $\times$  ذراعها ( ١٣ : ١١٨ ) .

أما سبب الاختلاف في مسار النقل للجانبين يعزوه ( فورو بيف ) إلى اختلاف توازن عزوم القوة في العضلات العاملة حول العمود الفقري في الجهتين اليمنى و اليسرى في جسم الرباع كذلك الأخطاء الناتجة عن عدم الدقة في فن الاداء . و كذلك عدم تنمية القوة بالتساوي .

و تلعب مرونة مفصلي الكتفين دورا هاما في دقة اتجاه مسار النقل لحظة ثبات النقل في وضع القرفصاء ( ٢ : ١٠١ - ١٠٤ ) وان اختلاف هذه الانحرافات لدى عينة البحث



يعزوها الباحث إلى عدة أسباب منها حركة القدمين و الأداء الفني و كذلك قوة المجموعات العضلية لأجزاء الجسم بين الجانبين الأيمن و الأيسر و التي تحتاج إلى دراسة خاصة لعينة البحث لمعرفة الفروق . و هذا يتفق مع رأي ( less ) الذي يرى ان الاختلافات في الأداء تعود إلى نواقص ذات طبيعة فنية و تؤثر في هذه الفينة جوانب بايولوجية مثل مدى الحركة أو القوة في المفاصل . ( ٣،٤،٣ )

كما يعزو الباحث اتجاه حركة القدمين عكس اتجاه حركة قضيب الثقل في رفعة الخطف إلى الفعل و رد الفعل المعاكس لجسم الرباع استنادا إلى قانون نبتون الثالث ( ١ : ٣٣٠ ) ففي رفعة الخطف و لأجل أن يحرك الرباع جذعه تحت الثقل بسرعة كبيرة باتجاه ( أمام - أسفل ) فانه يندفع بجذعه في وضع الاستعداد الكامل إلى الخلف كرد فعل لعمل مفصلي الوركين باتجاه الأمام ( ٢ : ٣٢ ) فعند حصول أي حركة دورانية للنقل باتجاه الأيمن أو الأيسر تقابله حركة معاكسة في الرجلين من اجل المحافظة على اتزان الرباع واستقرار الثقل و المحافظة عليه من السقوط كون الثقل في رفعة الخطف يكون بوضع قلق ( غير مستقر ) لتثبيته بكامل امتداد الذراعين فوق الراس .

#### ٥ - الاستنتاجات و التوصيات

##### ١-٥ الاستنتاجات

- وجود اختلافات في انحرافات الثقل المستخرجة بالتصوير بالكاميرتين من جهة اليمين و اليسار و بلغت ١٦,٦٦ % لجهة اليسار و ٨٣,٣٣ % لجهة اليمين .
- وجود اختلافات في انحرافات الثقل المستخرج بالكاميرا من الأعلى و كانت بنسبة ٨٣,٦٦ % لجهة اليمين و ١٦,٣٣ % لجهة اليسار .
- وجود اختلاف في انحرافات الثقل من جهة اليمين بين الكاميرا الجانبية من اليمين و الكاميرا العليا و كانت بنسبة ٥٠ % لكل منهما .
- وجود اختلاف في انحرافات الثقل من جهة اليسار بين الكاميرا الجانبية من اليسار و الكاميرا العليا و كانت بنسبة ٥٠ % لكل منهما .



- وجود اختلاف في انحرافات المركز لقضيب النقل بين الكاميرا من الأعلى و الكاميرتين الجانبية و كانت بنسبة ٨٣,٣٣ %
- لصالح التصور من الأعلى و ١٦,٦٦ % لصالح الكاميرتين الجانبية.
- يجب استخدام ثلاث كاميرات ( من الجانبين و الأعلى ) لغرض التحليل الحركي لمسار قضيب النقل.

### ٢.٥ التوصيات

- يجب اعتماد ثلاث كاميرات لتحليل المسار الحركي للنقل.
- يمكن اعتماد الكاميرا من الأعلى فقط لتحليل التعويض عن استخدام الكاميرتين من الجانبين ( من اليمين و الأيسر )
- لا يمكن الاعتماد في التحليل لمسار قضيب النقل على كاميرا واحدة من الجانب.
- استخدام الكاميرات الثلاث لرسم مسار نموذجي للرافعين العراقيين و مقارنته بالمسار العالمي.

### المصادر

١. كريهادر كارل : رفع الأثقال ، ترجمة صادق فرج ذياب و طبعة أوفسيت التحرير وبغداد ، ١٩٨٦ ، ص ٥٢ .
٢. وديع ياسين وسعد نافع : دراسة مقارنة في أثر الأسلوبين المتدرج والقلسي في تعليم فن أداء رفعة النتر وبعض المتغيرات البايوميكانيكية للنقل في القسم الأول من الرفعة ، مجلة الرافدين للعلوم الرياضية ، المجلد ٢ ، العدد ١٩٩٦ ، ص ٣ .
٣. طلحة حسام الدين : الميكانيكا ، الأسس النظرية والتطبيقية ، القاهرة ، دار الفكر العربي ، ١٩٩٣ .
٤. عبد علي نصيف ، كيرها رديفل : البايوميكانيك ، مطبعة الشيماء ، بغداد ، ١٩٧٢ ، ص ٦ .
٥. سوسن عبد المنعم و آخرون : البايوميكانيك في المجال الرياضي ،



