

## Analytical Comparison Study to The Effect of Fuel Type on The Cost Production of Electrical Energy for Stations Worked in Middle Euphrates Zone.

### دراسة تحليلية مقارنة في تأثير نوع الوقود على كلفة إنتاج الطاقة الكهربائية للمحطات العاملة في منطقة الفرات الأوسط

د. عباس علي محمود / المعهد التقني / بابل

#### الخلاصة:

ان هذا البحث يهتم بدراسة جدوى الإنتاج الأمثل للطاقة الكهربائية لمحطات القدرة العاملة في العراق وبالذات في منطقة الفرات الاوسط كمحطة المسيب البخارية ومحطة النجف والحلة الغازيتين ومحطتي الهندية والكوفة الهيدروليكتين بالمقارنة مع (١٧) محطة نووية ذات قدرة معروفة عالميا وذلك لعدم وجود مفاعل قدرة عامل في العراق. ان دول العالم تختلف في نوعية الوقود المستخدم لتشغيل محطاتها فمنها المعتمد على الفحم الحجري ومنها المعتمد على النفط والغاز ومنها المعتمد على المياه والرياح. لقد كانت دول العالم المتقدم تبحث عن بدائل الوقود الناضب (النفط) المستخدم في اغلب المحطات العالمية فاتجهت الى استخدام الوقود النووي كبديل مستقبلي معوض عن النفط اضافة الى انخفاض تكلفة إنتاج الطاقة النووية رغم ارتفاع كلفة منشأتها وبالتالي انخفاض وحدة الإنتاج (كيلواط/ساعة) للمستهلك. كما ان انخفاض مناسيب نهري دجلة والفرات يؤثر سلبا على عمل المحطات الحرارية ويوقفها عن العمل لذا فمن الممكن اعتبار القدرة النووية البديل الامثل كمصدر لإنتاج الطاقة الكهربائية في العراق. لقد تم احتساب الانتاج الحراري الكلي والفعلي والمفقود من الطاقة ولكل المحطات العاملة وتبين ان الوقود النووي هو البديل الامثل للاستخدام عالميا لانخفاض تكلفة وحدة الكيلواط-ساعة للمستهلك مع البحث عن مصادر بديلة ديثة قيد التطوير باتباع سياسة اقتصادية لمصلحة المستهلك والتي يعتبر المحدد الوحيد والرئيسي لتطبيق النظام الكلفي المثالي(ABC).

#### Abstract :

This research take care the study of the economical benefit for production electricity between nuclear power stations and classical power stations which worked in middle Euphrates area like Musaiib thermal power station , Hilla/Najaf Gas power stations and Hindiya/Kufa/ hydrolic power stations in comparison with (17) nuclear power stations worked in all the world with known power. World countries depend on coal, oil, gas, water and wind as sources for production power .Oil used to produce power in all the world but this type of fuel is exhausted, so the advance countries found that the nuclear fuel is the best alternative fuel to produce power and and this will make less in cost (kw/hr) for consumer. The drop level of Euphrates and Tigres rivers make thermal power stations out of work, so it is possible to consider that the nuclear energy as the ideally substitute source for production electricity in Iraq.

#### ١- المقدمة :

استنادا الى احصاءات الوكالة الدولية للطاقة الذرية<sup>(١)</sup> فان القدرة المركبة للمفاعلات النووية العاملة في ٢٥ دولة بلغت حوالي ٣٠٠٠ كيكواط وتقف فرنسا في المقدمة حيث تسهم محطاتها الكهرونووية بما يزيد عن ٧٠% من الناتج الاجمالي الكلي للطاقة تليها بلجيكا بنسبة ٦٦% والصين ٥٥% والسويد ٤٤% وسويسرا ٤٠% وفنلندا ٣٨% والمانيا الغربية ٣٠% واليابان ٢٣% والولايات المتحدة الامريكية بنسبة ١٧% اما على الصعيد العالمي بشكل عام فنسبة الاعتماد على الطاقة النووية يبلغ ١٣% كما يتوقع دخول بعض الدول النامية المجال النووي السلمي اذا توافرت الظروف الاقتصادية والسياسية والفنية فالطلب على الطاقة في الدول النامية يفوق معدلات نمو في الدول الصناعية لان تعداد سكانها أكثر بنسبة ٧٠% من سكان العالم بينما لايتجاوز استهلاكها للطاقة نسبة ١٦% من مجموع الاستهلاك العالمي للطاقة وعلية اذا ماتم التغلب على المشاكل في الدول النامية فانها ستصبح سوقا رائجة للصناعة النووية بالمفاعلات الصغيرة والمتوسطة والتي تتراوح بين ٢٠٠-٦٠٠ ميغاواط<sup>(٢,٣)</sup>. ان استخدام الطاقة النووية كبديل عن الطاقة التقليدية مرتبط بجملة من الشروط منها ، اولا : سعة الشبكة الكهربائية واستقرارها حيث اوصت المنظمة الدولية للطاقة الكهربائية بعدم الشروع ببناء محطة كهرونووية قبل ان تبلغ الطاقة الكهربائية المنتجة في القطر المعنى (٥ كيكواط) والا تتجاوز قدرة اكبر وحدة فيها عن ٩% من الطاقة الاجمالية لنظام التوليد لان القدرة الصغرى لمحطة نووية ينبغي ربطها لاتقل عن ٦٠٠ ميغاواط وعلية فان الطاقة الاجمالية يجب ان لاتقل عن ١ كيكواط عند ربط اول محطة نووية فيها<sup>(٤)</sup>. ثانيا :ضمان امدادات الوقود النووي وامكانية تصنيع الوقود النووي عند توافر خاماتة وامكانية تخصيصية الى الحد المسموح به عالميا لإنتاج الطاقة الكهربائية ومن ثم اعادة لدورة الوقود النووي بعد الاستخدام ثالثا : الجانب الاقتصادي الذي يعتبر من العوامل المهمة والتي يجب

توفرها عند البدء بالبرنامج النووي للطاقة حيث ان كلفة بناء محطة نووية يعادل ضعف الكلفة لبناء محطة حرارية<sup>(٧,٦)</sup> وسبب هذا الاتقاع يرجع الى جملة من العوامل منها : ١- قلة المتخصصين في هذا المجال عالميا ٢- ارتفاع كلفة تدريب العاملين في الصناعة النووية ٣- ارتفاع المواد التصنيعية الداخلة في بناء المحطة النووية ٤- النفقات الاضافية في التصميم والانشاء والتشغيل كنتيجة للمعايير والضوابط شديدة الصرامة لعامل السلامة. ولكن كلفة الطاقة المستهلكة عند المستهلك النهائي (دولار/كيلواط-ساعة) ستكون منخفضة عند المقارنة مع كلفة مستهلك الطاقة التقليدية. ويزداد انخفاض التكلفة على المستهلك بزيادة قدرة المفاعل النووي المستخدم فكلما زادت القدرة قلت التكلفة على المستهلك<sup>(٨)</sup>. اما بخصوص توقعات زيادة الطلب على الطاقة الكهرونووية في دول منظمة اوبك وللسنوات ٢٠١٠-٢٠٢٠ فيتراوح بحدود ٤٧ كيكواط بالمقارنة مع الطلب العالمي والذبيكون بحدود ٣٨١ كيكواط. ان اكثر انواع المفاعلات شيوعا في توليد الطاقة الكهرونووية والاكثر متانة وسلامة ونضجا في التصميم هي مفاعلات الماء المغلي (Boiling water reactors) ومفاعلات الماء المضغوط (Pressurized water reactors) اضافة لمفاعلات القدرة الجديدة كمفاعلات الحرارة العالية (High temperature reactors) والمفاعلات السريعة (Fast breeding reactors). الشكلان (٢,١) يبين المقارنة في انتاج الطاقة الكهربائية بين المحطات الكهرونووية والمحطات التقليدية ولعدد من الدول وحتى العام ٢٠١٠.

الجدول (١) والشكل (٣) يبين المقارنة بين تكلفة الوقود النووي وتكلفة الوقود الطبيعي<sup>(٩)</sup> المستخدم لإنتاج الطاقة للأعوام ٢٠٠٥-٢٠٠٠ م. ففي العام ٢٠٠٠ م قيمة الوقود النووي تقل بمقدار ٤ سنت/كيلواط-ساعة عن كلفة زيت الغاز وكذلك تقل بمقدار ٣.٥ سنت/كيلواط-ساعة عن تكلفة الغاز الطبيعي المستخدم في محطات التوليد الغازية. بينما يزداد هذا الفرق في العام ٢٠٠٥ ليصل الى فرق بمقدار ٦.٣٧ سنت/كيلواط-ساعة عن وقود زيت الغاز ويقل كذلك بمقدار ٥.٧٩ سنت/كيلواط-ساعة عن تكلفة الغاز الطبيعي. ان قيمة الفرق خلال العام ٢٠٠٠ قد زادت بنسبة ٣٧% لتصل الى ٣٩% خلال العام ٢٠٠٥ وهذا الفرق الطفيف بمقدار ٢% يشكل اهمية بالغة من وجهة النظر الاقتصادية تعود على المستهلك النهائي للطاقة بالنفع العام<sup>(١٠,١١)</sup>. لذا فالاتجاه العالمي الان يسير نحو استخدام الطاقة النووية للاغراض السلمية بتوليد الطاقة الكهربائية بدل المصادر التقليدية الناضبة ذات الكلفة العالية على المستهلك النهائي

## ٢- الجانب التطبيقي :

يتضمن الجانب التطبيقي محورين رئيسيين هما:

### ١.٢ الإنتاج الحراري الكلي وصافي إنتاج الطاقة والمهدور منها وكافة المحطات العاملة في منطقة الفرات الاوسط:

تعد المديرية العامة لإنتاج الطاقة الكهربائية في منطقة الفرات الاوسط قيد الدراسة حيث تنتوع محطات الإنتاج من الحرارية محطة المسيب البخارية الى محطة النجف والحلة الغازيتين الى محطة الكوفة والهندية الهيدروليتين. تمت المقارنة بين المحطات التقليدية اعلا ومحطات القدرة النووية كاحد النظم الحديثة لإنتاج الطاقة حيث تم اخذ ١٧ محطة نووية يتراوح انتاجها الحراري من صفر ميكاواط الى ٣٠٠٠ ميكاواط اعتمادا على نوع السائل المبرد لقلب المفاعل في حين ان اقصى قدرة منتجة للمحطات التقليدية العاملة في منطقة الفرات الاوسط هي محطة المسيب البخارية بواقع انتاج لايتجاوز ٨٠٠ ميكاواط. الجدول (٢) يبين المقارنة في الإنتاج بين المحطات التقليدية العاملة ومحطات القدرة النووية الافتراضية.

ان إنتاج الطاقة سواء في المحطات التقليدية او النووية يخضع لنظام كلفوى قياسي يسمى نظام (Just in time) وهو نظام ياباني المنشأ ويؤكد على اهمية الوقت للوصول بالمنتج الى اقل تكلفة لدى المستهلك النهائي ويقوم هذا النظام على مفهوم المخزون الصفري للطاقة مما يتيح الاستخدام الامثل للمواد المتاحة في سبيل تلبية طلبات المستهلك بصيغة تنافسية من حيث السعر والنوعية والجودة لذا يمثل هذا النظام النموذج المثالي في التطبيق على المنتج الكهربائي لعدم حاجة هذا النوع من الإنتاج الى مخزون سلعى. كما ان هناك نظام كلفوى مثالي اخر يقوم على اساس فرز الانشطة غير المباشرة وحصص التكلفة وخفضها بشكل دقيق وهو افضل نظام بهذا المجال ويدعى هذا النظام بال (Additive Basic Costing).

وعلى هذا الأساس تصنف عناصر كلفة الطاقة الكهربائية سواء أكانت تقليدية ام نووية الى الكلف التالية: ١- كلفة الوقود المستخدم سواء أكان تقليدي ام نووي اي كلفة المواد الأولية الداخلة في العملية الإنتاجية. ٢- الكلف التشغيلية وكلفة الصيانة وهي تعتبر من الكلف المباشرة وغير المباشرة ٣- الكلف الابتدائية وتمثل كلفة إنشاء وبناء محطة إنتاج الطاقة الكهربائية.

للاوصول الى التكلفة الحقيقية في الإنتاج والاستهلاك يجب الوصول الى القيمة الفعلية للإنتاج في المحطات العادية والنووية والمقارنة بينهما اي الافضل في الإنتاج والارخص للمستهلك. الجدول (٣) يبين المقارنة في التكاليف الابتدائية (البناء) والتكلفة عند المستهلك النهائي لمحطات التوليد المختلفة بالتكاليف الابتدائية لبناء محطة نووية هي ضعف تكلفة بناء محطة عادية ولكن سعر المنتج نوويا (٠.٠٣ دولار لكل كيلواط-ساعة) الواصل الى المستهلك اقل من سعر المنتج تقليديا (٠.٠٥ دولار لكل كيلواط-ساعة). الجدول (٤) والشكل (٤) يبين ١٧ نوع من المحطات العاملة في مختلف دول العالم والتي يتراوح انتاجها الحراري بين ٣٨٠٠ ميكاواط كحد اقصى و ٤.٥ ميكاواط كحد ادنى اعتمادا على نوع السائل المستخدم في تبريد قلب المفاعل. الشكل (٥) يبين القدرة الحقيقية للمحطات العادية العاملة في منطقة الفرات الاوسط. المسيب الحرارية بقدرة (٨٠٠ ميكاواط) والنجف الغازية بقدرة (١٨٩ ميكاواط) والحلة الغازية بقدرة (٦٠ ميكاواط) ومحطة الهندية بقدرة (١٦.٥ ميكاواط) وحطة الكوفة بقدرة (١٥ ميكاواط). الشكل (٤) والشكل (٥) يبين الفرق الكبير في إنتاج الطاقة بين المحطات النووية والتقليدية. الاشكال (٦,٧,٨,٩,١٠,١١) تبين الإنتاج الحراري الكلي (Gross) والفعلى (Net) والواصل للشبكات التوزيع والطاقة المفقودة لكل المحطات العاملة في منطقة الفرات الاوسط. ان حقيقة حساب الإنتاج الفعلى هو الذى يحدد مسار حساب التكلفة المثلى في الانظمة الكلفوية النموذجية. الشكل (٦)

يبين الانتاج الحقيقي للطاقة في محطة المسيب الحرارية والمتطابق مع الانتاج الحرارى للمحطة خلال اشهر السنة ماعدى الشهر (٦) حيث نلاحظ زيادة ملحوظة بين الحقيقي والحرارى. وان المفقود من الطاقة قليل جدا مما يعكس حالة الانتاج المثالية لهذه المحطة. ان اقصى قيمة للانتاج هي خلال الشهر (١٢) واقل قيمة للانتاج خلال الاشهر (١-٥) من السنة وهذا يرجع الى التوقفات الخارجة عن الارادة. الشكل (٧) يبين الانتاج الحقيقي لمحطة النجف الغازية والمتطابق مع الانتاج الحرارى الكلى اى بصافى مفقود الطاقة ضئيل جدا ولكن اقصى انتاج كان عند الشهر (١٢.١) وادنى قيمة للمنتج عند الاشهر (١١.٦.٣) من السنة. الشكل (٨) يبين انتاج الطاقة في محطة الحلة الغازية حيث المفقود من الطاقة ضئيل جدا مما يعنى ان الانتاج الحقيقي متطابق نوعا ما مع الانتاج الكلى للمحطة ولكن اقصى انتاجية خلال السنة كانت في الاشهر (١٢.٢) وادنى انتاجية في الاشهر (٦.٥) من السنة. الشكل (٩) يبين العلاقة بين منتج محطة الهندية خلال اشهر السنة حيث الانتاج المتطابق بين الانتاج الفعلى والحرارى من الشهر (١-٣) ثم يبدأ الفرق يزداد عند الشهر (٤-٥) ثم يعود التطابق ثانية عن الاشهر (٦-١٢) وان اقصى قيمة للانتاجية عند الاشهر (٤-٥) واقل قيمة انتاجية عند الاشهر (١٢.١١). الشكل (١٠) يبين الفرق بين المنتج الحقيقي والمنتج الحرارى الكلى والذي يزداد بشكل كبير في الاشهر (٣.٤.٥) ثم يقل تدريجيا في الاشهر اللاحقة ولكن بفارق اكبر مما هو للمحطات التى ذكرت مع الزيادة فى المفقود الحرارى للطاقة وخصوصا فى الشهر الثانى وبقية الاشهر اللاحقة. المفقود من الطاقة فى هذه المحطة اكبر مما هو بالنسبة للمحطات العاملة الاخرى وهذا يؤكد وجود خلل ما نتيجة التوقفات لغرض الصيانة او سوء الادارة او لاسباب خارج ارادة المنتج. الشكل (١١) يبين كمية المنتج الحرارى الكلى وصافى انتاج الطاقة والمفقود منها ولكافة المحطات التقليدية العاملة.

## ٢.٢ الكمية الكلية والشهرية ولكافة انواع الوقود المستخدم بال (التر) والكلفة الكلية والشهرية لكافة انواع الوقود المستخدم بال (دينار عراقى) ولكافة المحطات العاملة:

الكميات الكلية والانواع الوقود المستخدمة وحسب نوع المحطة العاملة قد تم حسابها من قبل المديرية العامة لتوزيع الطاقة الكهربائية الشكل (١٢.١٣) يبين تلك الكميات وكالاتى ١- الكمية الكلية للنفط الخام المستهلك ولمدة سنة واحدة من الانتاج تساوى مليار ومائتان وخمسة عشر مليون وثمانمائة وواحد وثمانون الف لتر (١٢١٥٨٨١٠٠٠). ٢- الكمية الكلية للنفط الاسود المستهلك ولمدة سنة واحدة من الانتاج تعادل احد عشر مليون وسبعمائة وتسعة وثلاثون الف لتر (١١٧٣٩٠٠٠). ٣- الكمية الكلية لزيت الديزل المستهلك ولمدة سنة واحدة من الانتاج تساوى خمسة ملايين ومائة وسبعة واربعون الف لتر (٥١٤٧٠٠٠). ٤- الكمية الكلية للغاز الطبيعى المستهلك ولمدة سنة واحدة من الانتاج تساوى مائتان وخمسة وثلاثون مليون وثمانية وثلاثون الف وثلاثمائة وخمسة وسبعون لتر (٢٣٥٠٣٨٣٧٥). ٥- الكمية الكلية لزيت الغاز المستهلك ولمدة سنة واحدة من الانتاج تعادل اثنان واربعون الف وستمائة لتر (٤٢٦٠٠). من خلال الشكل (١٢) نلاحظ ان اقصى كمية استهلاكية هي للوقود الخام وتبلغ ذروة الاستهلاك (١٢.١٠.٩) وادنى كمية استهلاكية عند الشهر (٢) من السنة نفسها يليها فى الاستهلاك الغاز الطبيعى حيث تبلغ اقصى كمية للاستهلاك عن الشهر (٢.١) وبعدها يستقر استهلاك الوقود حتى نهاية العام. اما النفط الاسود فيستهلك باقصى كمية عند الشهر (٣.٢.١) ومن ثم يستقر الاستهلاك كذلك حتى نهاية العام. يليها فى الاستهلاك زيت الغاز ووقود الديزل حيث يبلغ استهلاك هذين الوقودين عند ادنى مستوى من بقية انواع الوقود. الشكل (١٤) يبين تكلفة الوقود المستهلك بالكميات التى ذكرت اعلا حيث نلاحظ ان الغاز الطبيعى يمثل اعلى تكلفة من بقية انواع الوقود الاخرى عند المقارنة معها ولكل اشهر السنة وتبلغ اقصى كلفة لهذا النوع من الوقود عند الاشهر (١٢.٢.١) واقل تكلفة عند الشهر (٩) يليه النفط الاسود ولكن بفارق كبير عن الغاز الطبيعى ويبلغ اقصى استهلاك عند الشهر (١) وادنى كلفة عند الشهر (٧). اما النفط الخام فالتكلفة تتزايد باضطراد من الشهر (١-١٠) يليها زيادة غير طبيعية فى التكلفة عند الشهر (١١) ثم الانخفاض الحاد جدا فى الكلفة عند الشهر (١٢). اما زيت الغاز فيمثل الاقل تكلفة على الاطلاق عن المقارنة ببقية انواع الوقود الاخرى. اما الشكل (١٥) فيبين تكلفة الوقود المستهلك فى المحطات التقليدية العاملة فى منطقة الفرات الاوسط ولمدة سنة كاملة وتم احتساب الكلف على اساس السعر الرسمى وكمائلى: ١- سعر لتر النفط الخام = ٢.٥٤٤ دينار عراقى ٢- سعر لتر النفط الاسود = ١٠٠ دينار عراقى ٣- سعر لتر زيت الديزل = ٢٠٠ دينار عراقى ٤- سعر لتر الغاز الطبيعى = ١٠٠ دينار عراقى ٥- سعر لتر زيت الغاز = ٣٠٠ دينار عراقى. الشكل (١٦) يبين المقارنة فى كلفة الوقود العادى بالمقارنة مع الوقود النووى ولكل (ميكاواط/ساعة) حيث يظهر الوقود النووى الاقل كلفة على الاطلاق ويساوى (١٧) دولار بالمقارنة مع كل من كلفة زيت الغاز التى تعادل (٢١.٨٩٨) دولار والنفط الخام وتعادل (٥٨.٩٨٧) دولار وبقية الانواع الاخرى بكلفة (٥٤.٦٣٠) دولار. الجدول (٥) يبين سلسلة من العمليات التصنيعية للوصول الى الوقود النووى المستخدم لانتاج الطاقة الكهربائية. فللحصول على ١ كغم من مادة ثانى اوكسيد اليورانيوم تتطلب العملية للوصول الى الوقود التريبيى المرور بعمليات التحويل والتخصيب لتكون الكلفة الكلية لانتاج ١ كغم بحدود ١٧٨٧ دولار وتكون كلفة الكيلواط-ساعة بحدود ٥٠ سنت لان كل ١ كغم من الوقود يعطى قيمة تعادل ٣٦٠٠٠٠ كيلواط-ساعة. وتعتبر هذه الكلفة زهيدة اذا ما قورنت بكلفة الوقود المستخدم فى محطة تقليدية حيث الكلفة تساوى ٥٤.٦٣٠ دولار لكل كيلواط-ساعة على اساس ان مجموع ساعات العمل ٩٦٣٦٠ بحيث تكون كلفة الوحدة الواحدة من العمل المباشر والصيانة تعادل ١٩٣ دولار تقريبا ويمكن ملاحظة ذلك من خلال الجدولين (٧.٦). اما تكاليف الانشطة الاضافية غير المباشرة وتشمل هذه الانشطة ووقود وزيت وشحوم ومواد اولية غير مباشرة وكذلك الادوات الاحتياطية اضافة الى خدمات الصيانة ومصروفات خدمية وانذار للالات والمعدات والقوالب اضافة الى مصروفات وانذارات اضافة اخرى بحيث تكون التكلفة الكلية لهذه الانشطة الاضافية غير المباشرة بما يعادل ٢٧.٣٠١.٤٥٩ مليون دولار. ويمكن ملاحظة ذلك من خلال الجدول (٨). اما الشكل (١٧) فيبين لنا ان كلفة المواد الاولية غير المباشرة هي اعلى تكلفة من باقى الانشطة الاخرى يليها فى ارتفاع الكلفة كلفة خدمات الصيانة فى حين ان التكلفة المنخفضة تشمل خدمات الوقود والزيت والشحوم وخدمات الانذار.

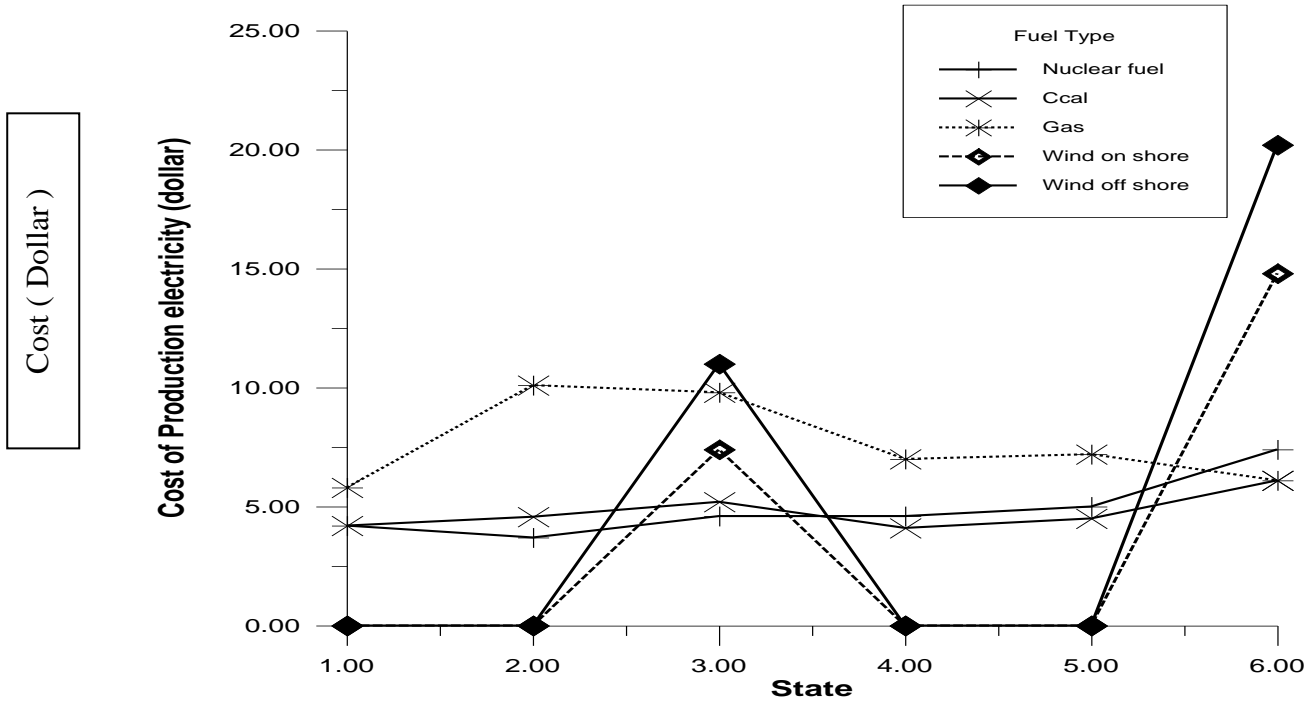
### ٣- الاستنتاجات والتوصيات:

- ١- اثبتت نتيج حسابات الكلفة ان الوقود النووي هو البديل الامثل للاستخدام عالميا او محليا لما يوفرة من طاقة هائلة وبسعر منتج للمستهلك النهائي رخيص وطاقة نظيفة وامينة لما حصل من تقدم هائل فى تصميم انظمة السلامة لمفاعلات الخدمة. حيث ان كلفة هذا الوقود تتراوح بين ٣.٥-١٧ دولار لكل كيلواط-ساعة مقارنة بالكلفة العالية للوقود العادى المحلى المستخدم لانتاج الطاقة فى محطات القدرة التقليدية.
- ٢- يعتبر الغاز الطبيعى افضل وارخص وافر انواع الوقود المتوفرة حاليا فى العراق لذا يجب الحفاظ عليه من الهدر لان اغلبية يتم حرقه وعدم الاستفادة منه. اذن فالغاز الطبيعى هو الوقود المثالى الحالى للمحطات الغازية التى تعمل بة وهى البديل الافضل عن المحطات الحرارية التى تعمل بالماء التى تحتاج الى كميات كبيرة منه وهذه المحطات مهددة بالتوقف وذلك لشحه الماء حاليا فى منطقة الفرات الاوسط.
- ٣- ارتفاع انتاج تكلفة وحدة الكيلواط-ساعة للمحطات الحرارية والغازية العاملة بالوقود التقليدى مقارنة بالدول الاخرى مما يؤثر على الاقتصاد الوطنى اولا ويؤثر على المستهلك النهائى ثانيا.
- ٤- البحث عن البدائل المناسبة باتباع سياسة اقتصادية جديدة لتخفيض تكلفة الكيلواط-ساعة والمصاريف غير المباشرة كاحد محددات النظام الكلفوى المثالى (ABC). ومن هذه البدائل استخدام الطاقة النووية والطاقة الشمسية وأنواع من المحطات الحديثة قيد التطوير التى تستخدم وقود الميثانول او الهيدروجين ومن هذه المحطات (Solid oxide fuel cell) او محطات (Molten carbonate fuel cell).

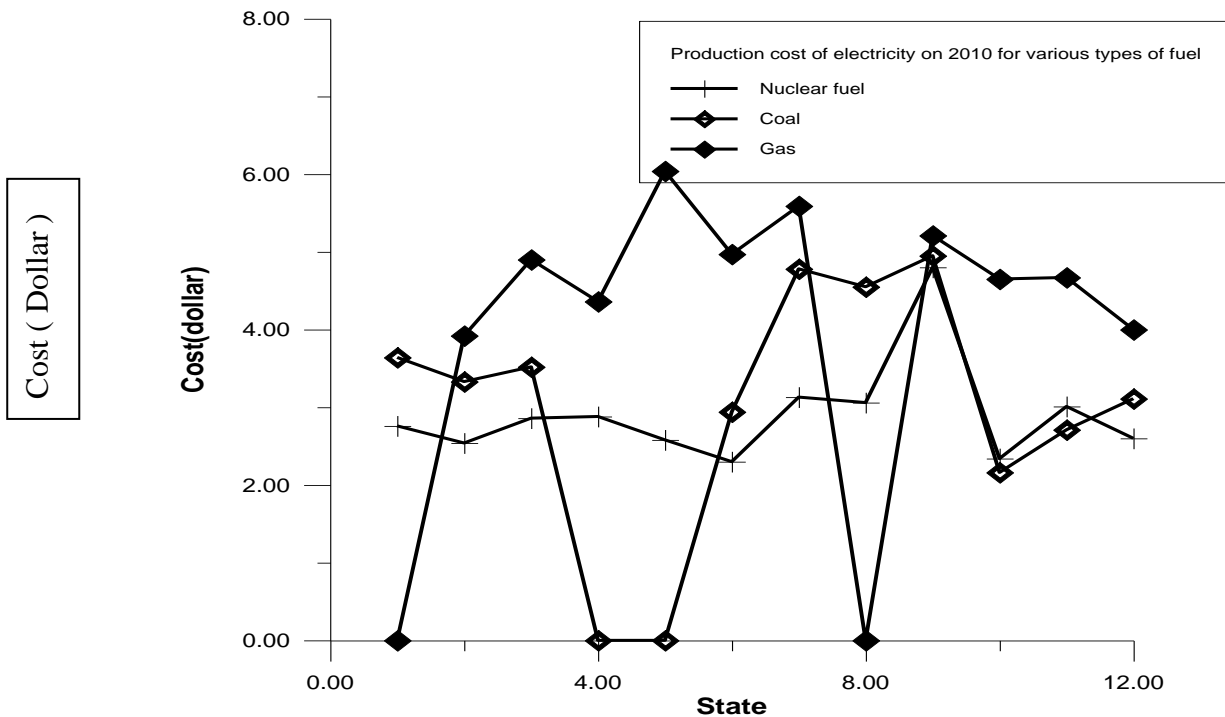
### ٤- المصادر:

#### References:

- 1- IAEA, " Nuclear power and fuel cycle", IAEA publications, Vienna, 1990.
  - 2- IAEA, "Transfer of nuclear energy", IAEA publications, Vienna, 1989.
  - 3-- IAEA, "Applications of nuclear techniques", IAEA publications, Vienna, 1989
  - 4-Lawrence, W.L, "The uses and the future of atomic energy", 1980.
  - 5-European commission, " To put plausible financial figures against damage resulting from different form of electricity production for the entire European", 1991.
  - 6- OCED, "The economic of the nuclear fuel cycle", 1994.
  - 7-OCED, "Projected cost of generating electricity", 1998.
  - 8-Percebois J, "The peaceful uses of nuclear energy", Energy policy 31, 101-108, Jan, 2003.
  - 9-University of Chicago, " The economic future of nuclear power", 2004.
  - 10-Canadian energy research institute, "Levelisted unit electricity cost comparison", 2004.
  - 11- Feretic D, Tomsic Z, "Probabilistic analysis of electrical energy costs", Energy policy, 2005.
  - 12-Canadian energy research institute, "Levelisted unit electricity cost comparison", 2004.
- ١٣- د.قدامة الملاح، " البيئة والانسان والطاقة"، ١٩٩٤



شكل ( ١ ): العلاقة بين تكلفة انتاج الطاقة الكهربائية لأنواع الوقود (دولار) المختلفة (وقود نووي-فحم-غاز طبيعي-رياح ساحلية-رياح بعيدة عن الساحل) ودولة الانتاج وهي كما يلي : ١-اوربا ٢- كندا ٣- امريكا ٤- بريطانيا ٥- فرنسا ٦- دول حوض المتوسط .

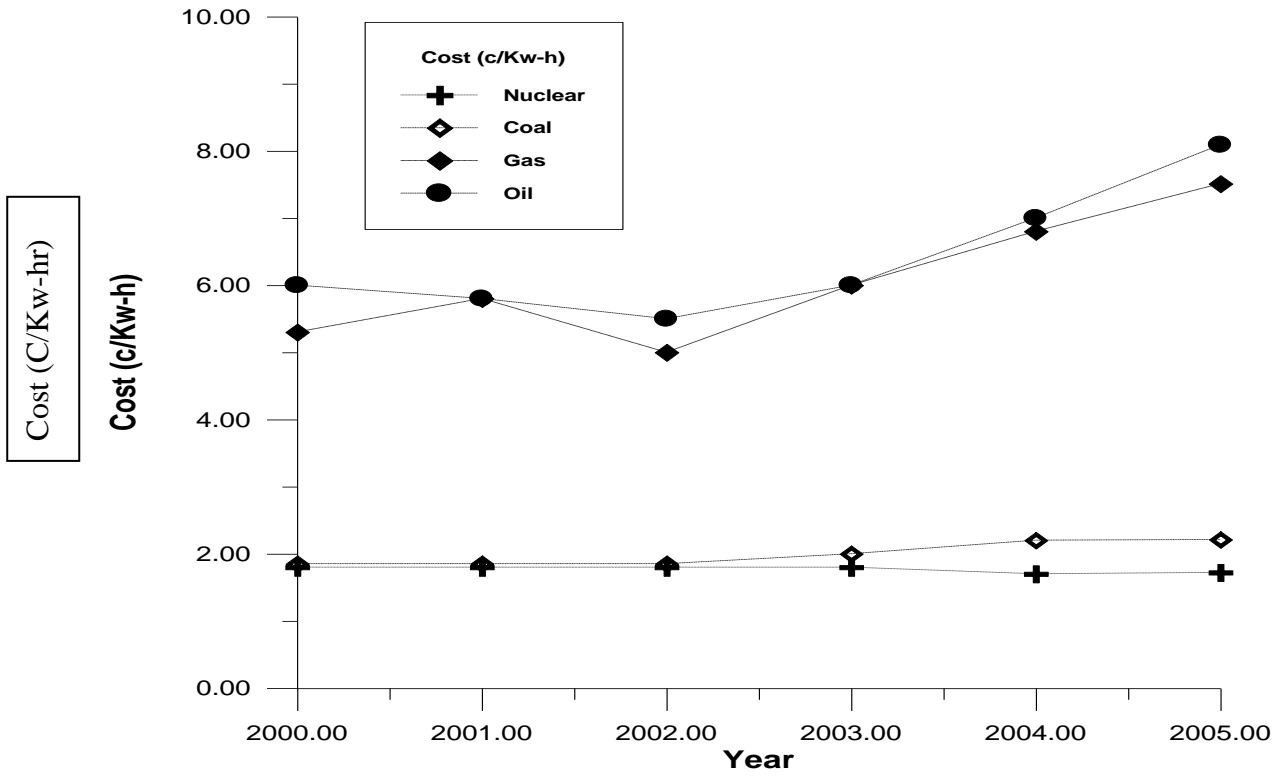


شكل ( ٢ ): العلاقة بين تكلفة انتاج الطاقة الكهربائية لعام ٢٠١٠ ودولة الانتاج وهي كما يلي ١-فلنדה ٢- فرنسا ٣- المانيا ٤- سويسرا ٥- نيوزلندا ٦- التشيك ٧- سلوفاكيا ٨- رومانيا ٩- اليابان ١٠- كوريا ١١- الولايات المتحدة الامريكية ١٢- كندا

جدول ( ١ )

تكاليف إنتاج الطاقة الكهربائية للأعوام ٢٠٠٠-٢٠٠٥ بوحدة (سنت/كيلواط-ساعة) ولأنواع مختلفة من الوقود مقارنة بالوقود النووي في الولايات المتحدة الأمريكية

السنة	نوى	فحم	غاز	زيت
٢٠٠٠	١.٨	١.٨٥	٥.٣	٦
٢٠٠١	١.٨	١.٨٥	٥.٨	٥.٨
٢٠٠٢	١.٨	١.٨٥	٥	٥.٥
٢٠٠٣	١.٨	٢	٦	٦
٢٠٠٤	١.٧	٢.٢	٦.٨	٧
٢٠٠٥	١.٧٢	٢.٢١	٧.٥١	٨.٠٩



شكل ( ٣ ) :العلاقة بين تكلفة إنتاج الوقود (سنت/كيلواط-ساعة) بأنواعه المختلفة والاعوام ٢٠٠٥-٢٠٠٠ في الولايات المتحدة الأمريكية

جدول ( ٢ )

المقارنة في إنتاج الطاقة الكهربائية بين المحطات التقليدية والمحطات النووية

ت	محطة تقليدية عاملة	محطة نووية افتراضية
١	المسيب الحرارية / ٨٠٠ ميكاواط	مفاعل سريع (Fast reactor) يبرد بسائل معدني كالصوديوم / ٩٢٥ ميكاواط <sup>(١)</sup>
٢	النجف الغازية / ١٨٩ ميكاواط	مفاعل (Dresden nuclear power plant) يبرد بالماء الخفيف / ١٨٠ ميكاواط <sup>(١)</sup>
٣	الحلة الغازية / ٦٠ ميكاواط	مفاعل (Shippingport automatic power station) / ٦٨ ميكاواط <sup>(١)</sup>
٤	الكوفة الكهرومائية / ١٦.٥ ميكاواط	مفاعل (Variable moderator boiling reactor) / ٢٠ ميكاواط <sup>(١)</sup>
٥	الهندية الكهرومائية / ١٥ ميكاواط	مفاعل (Variable moderator boiling reactor) / ٢٠ ميكاواط <sup>(١)</sup>

جدول ( ٣ )

أنواع التكاليف حسب نوع وقودا لمحطة المستخدم<sup>(١٣)</sup>

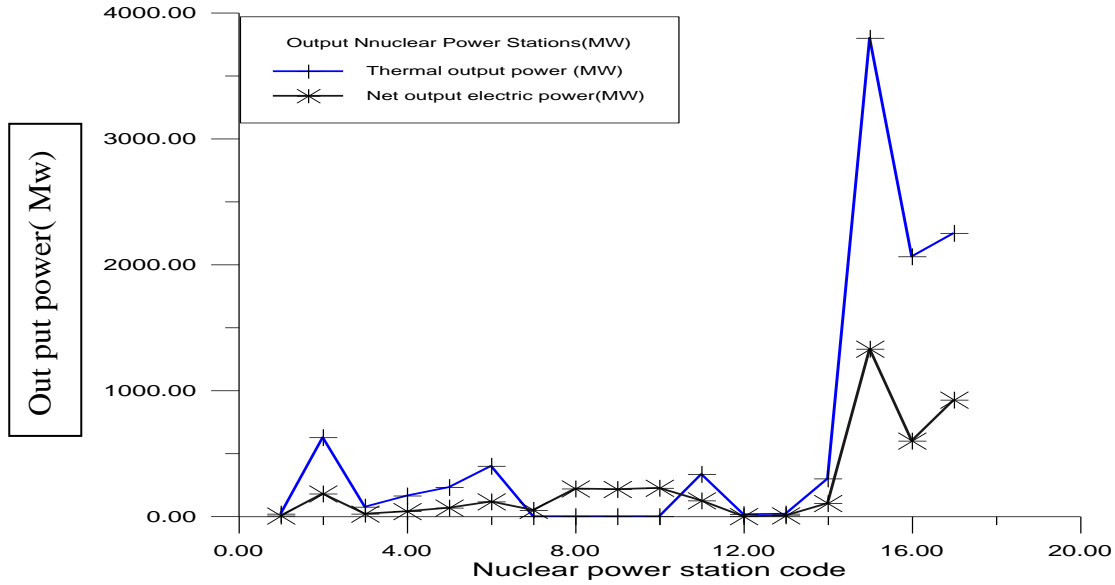
نوع المحطة	التكاليف الابتدائية (دولار/كيلواط ساعة)	تكلفة الطاقة عند المستهلك النهائي (دولار/كيلواط ساعة)
المحطات النووية بقدرة ١١٠٠ ميكاواط	٢٠٠٠-١٨٠٠ تكاليف البناء = مليار دولار	٠.٠٣
المحطات الحرارية بقدرة ١٠٠٠ ميكاواط	١٠٠٠-٨٠٠ تكاليف البناء = نصف مليار دولار	٠.٠٥
المحطات التي تعمل بطاقة الرياح	٣٢٠٠	٠.١٢
محطة بقدرة ٨٠ ميكاواط تعمل بفرق درجات الحرارة للمحيطات والبحار	١٣٠٠ تكاليف البناء = ١٠٤ مليون دولار	٠.٠٧
محطة بقدرة ١٠٠ ميكاواط تعمل بطاقة الامواج	١٣٠٠ تكاليف البناء = ١٣٠ مليون دولار	٠.١٥
محطة بقدرة ٢٤٠ ميكاواط تعمل بطاقة المد والجزر	١٠٠٠ تكاليف البناء = ٢٤٠ مليون دولار	٠.٠٥

جدول (٤)

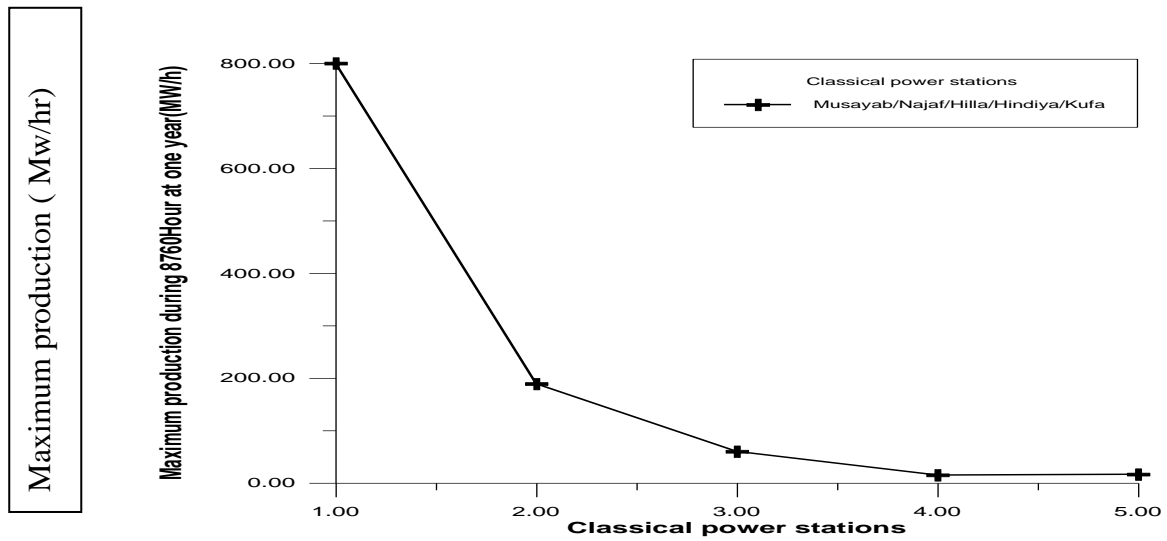
الطاقة الحرارية الكلية وصافي الطاقة الكهربائية المنتجة ونوعية المبرد المستخدم<sup>(٣٠١)</sup>

Code No.	Thermal output power (MW)	Net output electric power (MW)	Moderator coolant
1 EBWR	20	4.5	Light water
2 DNPP	627	180	Light water
3 VMR	75	20	Light water
4 CRBR	164	40	Light water
5 ASPS	231	68	Light water
6 FBR	400	117	Light water
7 BHPGCR	-	50	CO <sub>2</sub>
8 USNUGCR	-	220	CO <sub>2</sub>
9 USEGCR	-	215	CO <sub>2</sub>
10 USEGCR(ORNL)	-	225	CO <sub>2</sub>
11 PBRPP	335	125	Helium gas
12 OMRE	16	zero	Organic liquid
13 SGRPP	20	6	Sodium liquid
14 EFFBRPP	300	104	Sodium liquid
15 PWRS	3800	1330	Light water
16 HWPR	2064	600	Heavy water
17 FR	2250	925	Sodium liquid or Helium gas

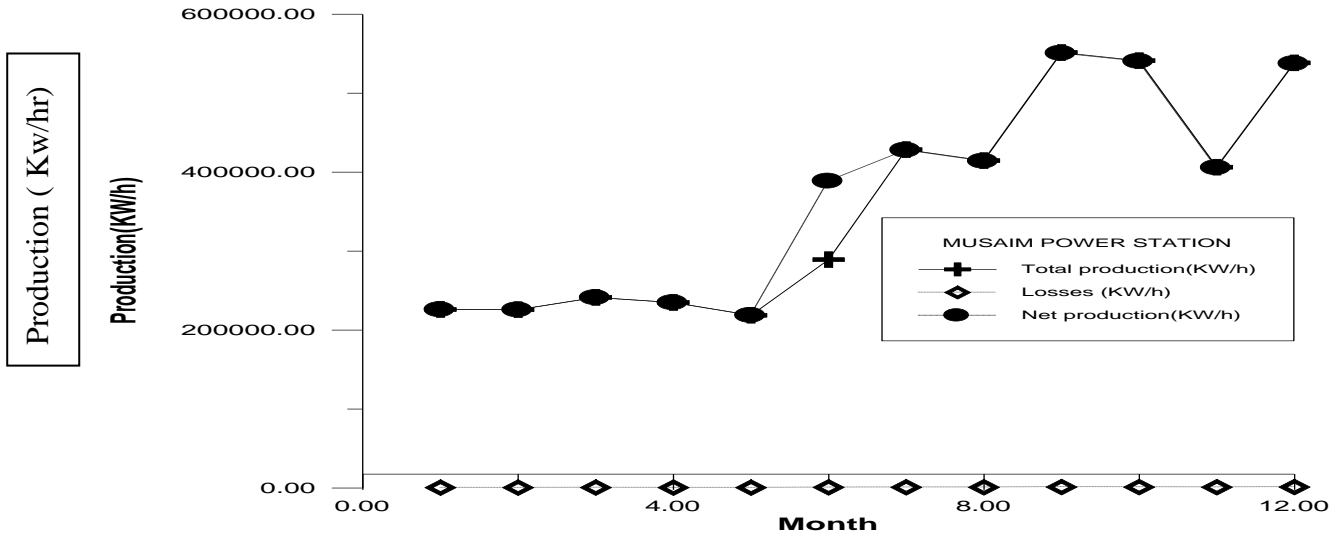




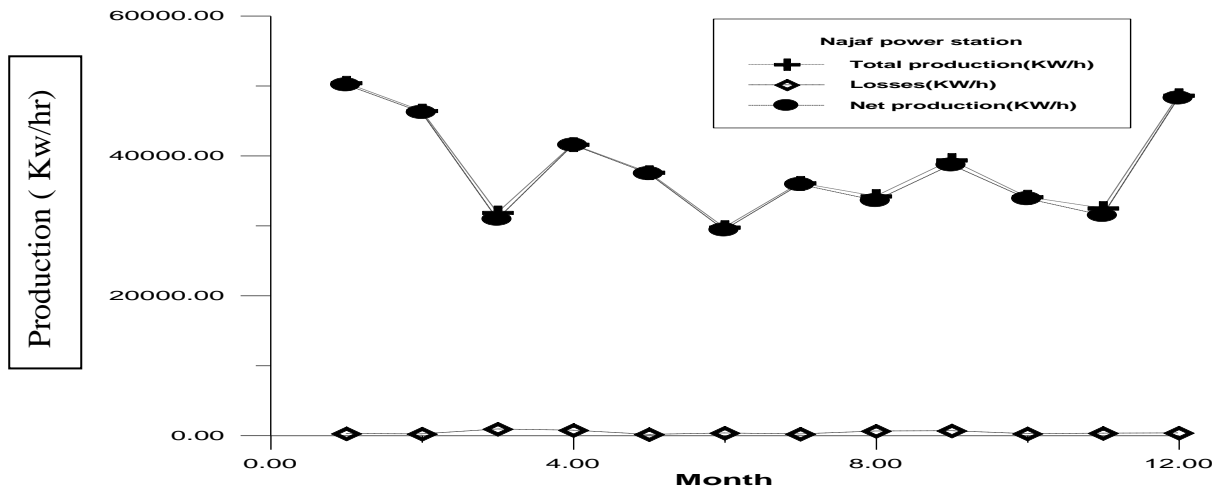
شكل ( ٤ ): العلاقة بين نوع المحطة النووية وقدرتها الحرارية الخارجة وصافي القدرة الكهربائية



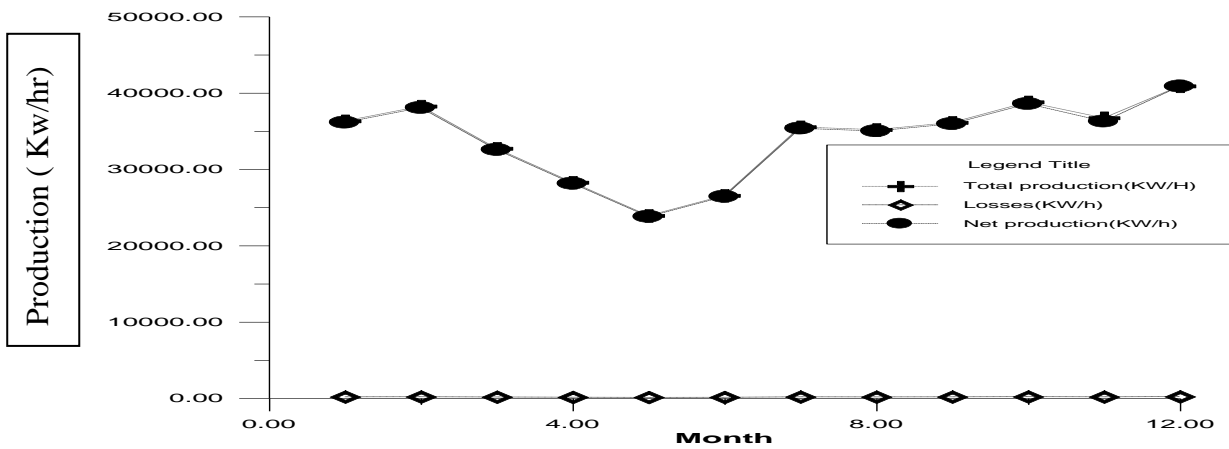
شكل ( ٥ ): العلاقة بين أقصى كمية إنتاجية ونوع المحطة وكما يلي ١- محطة المسيب الحرارية ٢- محطة النجف الغازية ٣- محطة الحلة الغازية ٤- محطة الهندية الكهرومائية ٥- محطة الكوفة الكهرومائية .



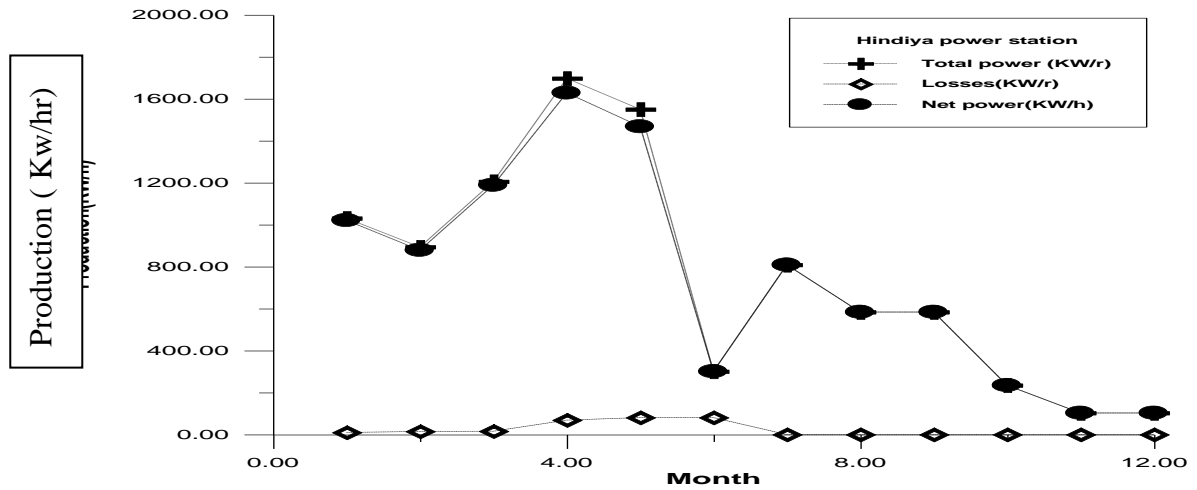
شكل ( ٦ ) :العلاقة بين الانتاج الفعلى والخسائر والانتاج الصافى للطاقة الكهربائية خلال اشهر السنة لمحطة المسيب الحرارية



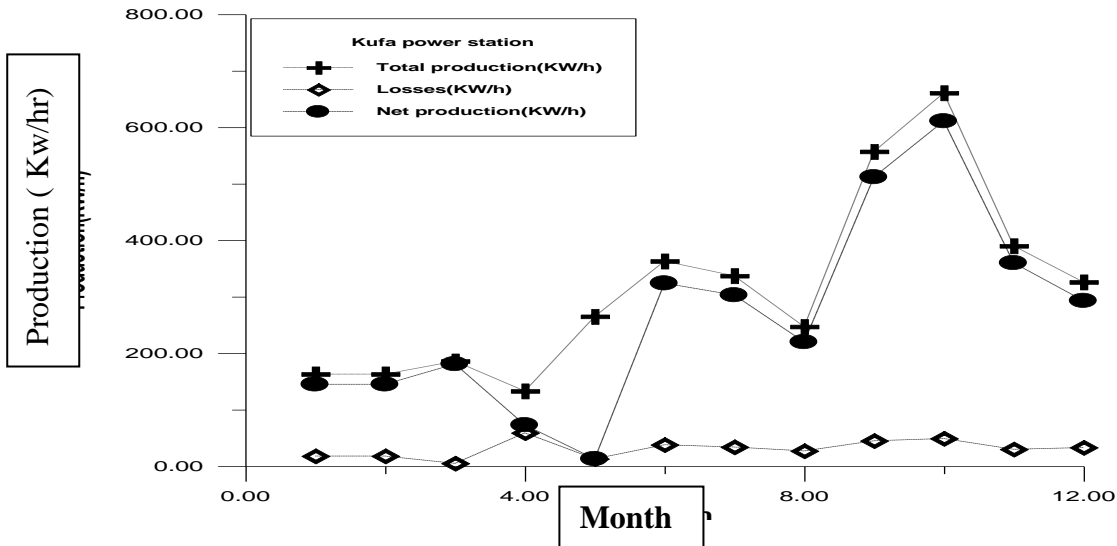
شكل ( ٧ ) :العلاقة بين الانتاج الفعلى والخسائر والانتاج الصافى للطاقة الكهربائية خلال اشهر السنة لمحطة النجف الغازية



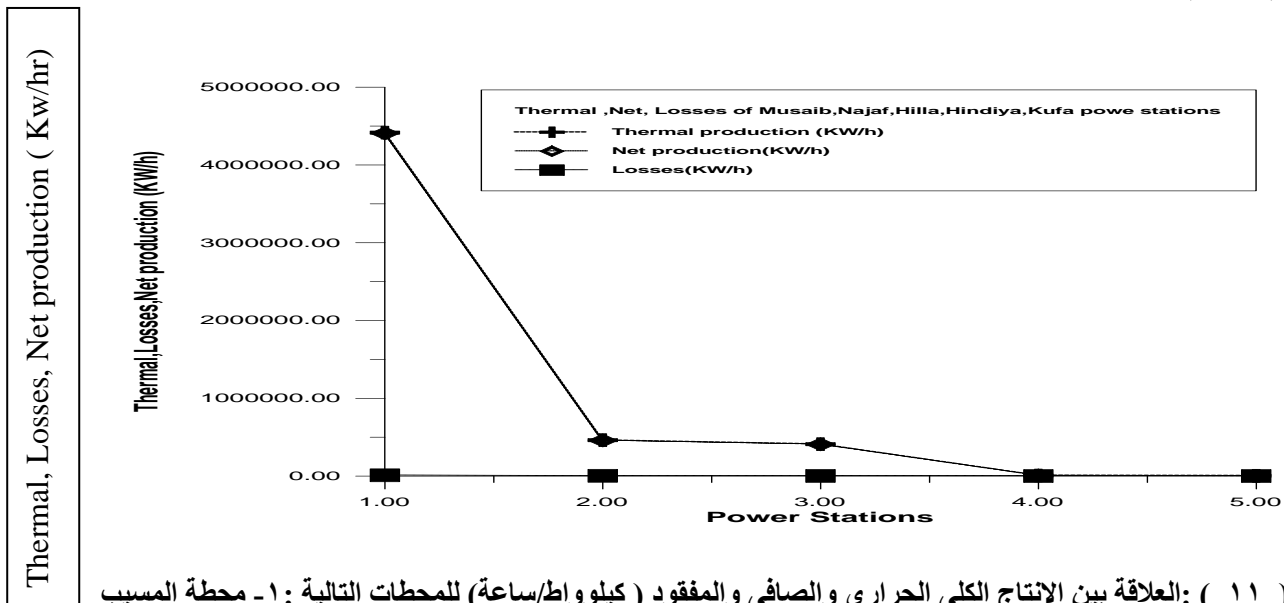
شكل ( ٨ ) :العلاقة بين الانتاج الفعلى والخسائر والانتاج الصافى للطاقة الكهربائية خلال اشهر السنة لمحطة الحلة الغازية



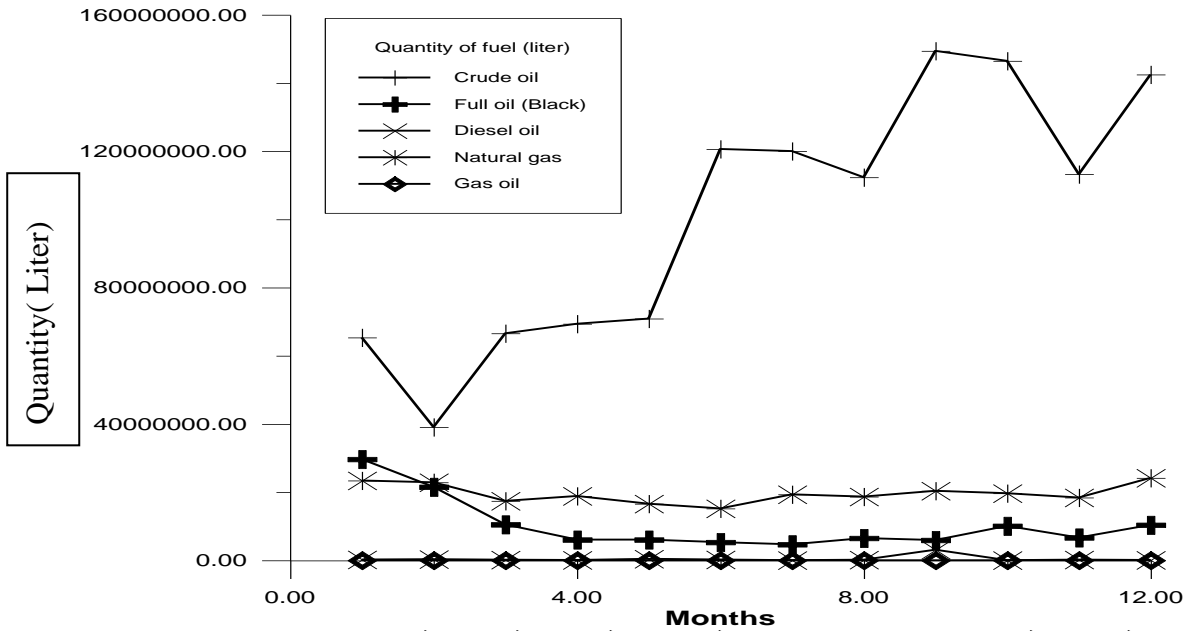
شكل ( ٩ ) :العلاقة بين الانتاج الكلى والخسائر والانتاج الصافى للطاقة الكهربائية خلال اشهر السنة لمحطة الهندية



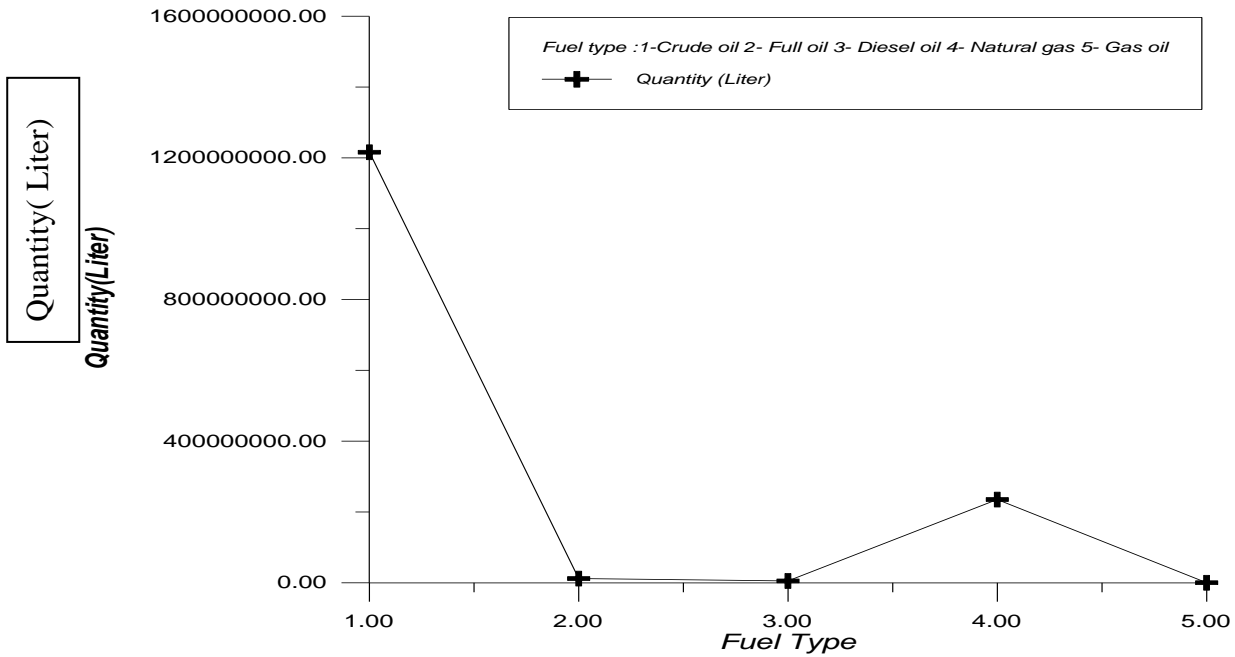
شكل ( ١٠ ) :العلاقة بين الانتاج الكلى والخسائر والانتاج الصافى للطاقة الكهربائية خلال اشهر السنة لمحطة الكوفة



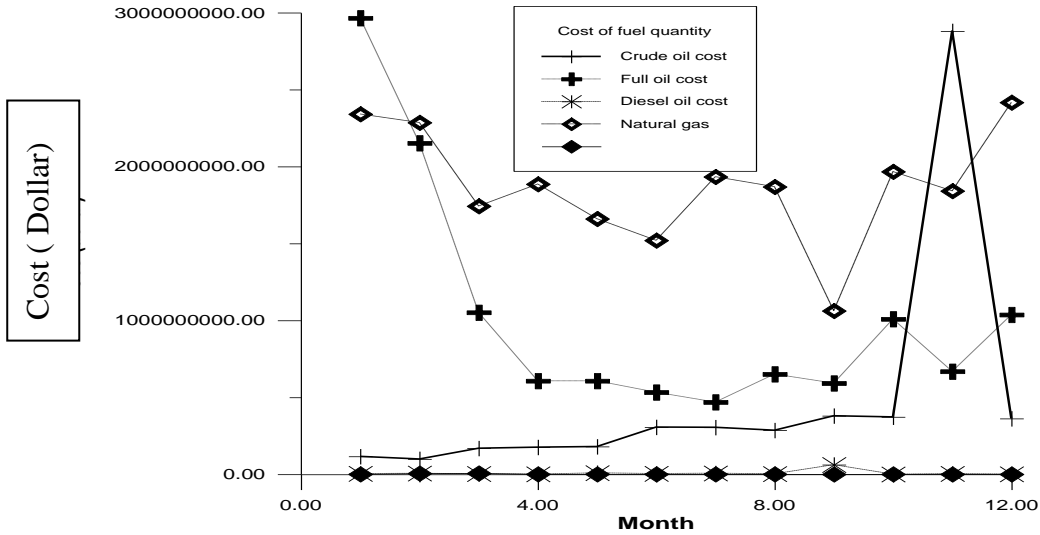
شكل ( ١١ ) :العلاقة بين الانتاج الكلى الحرارى والصافى والمفقود ( كيلوواط/ساعة) للمحطات التالية : ١- محطة المسيب الحرارية ٢- محطة النجف الغازية ٣- محطة الحلة الغازية ٤- محطة الهندية الهيدرولية ٥- محطة الكوفة الهيدروليكية



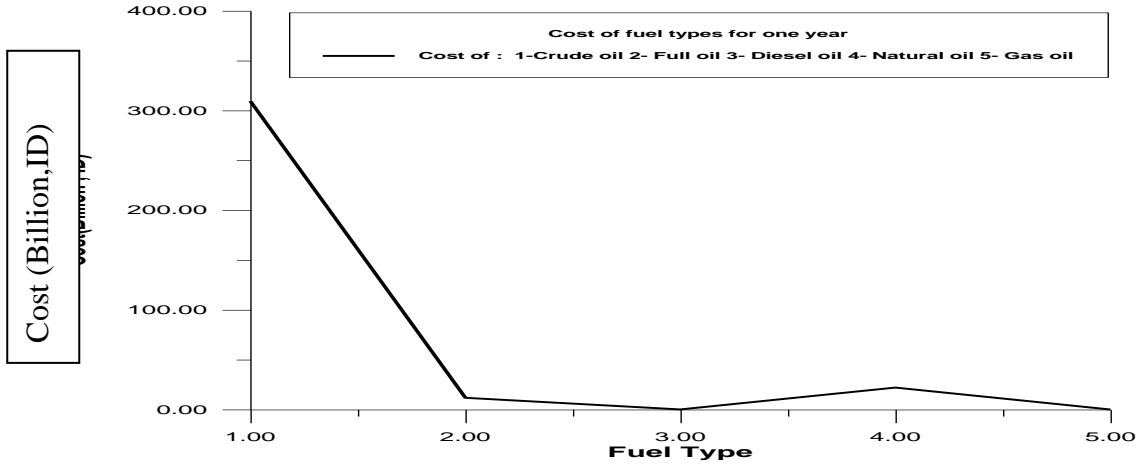
شكل ( ١٢ ) :العلاقة بين كمية الوقود المستخدم لانتاج الطاقة الكهربائية بأنواعه المختلفة من زيت الغاز والغاز الطبيعي وزيت الديزل والنفط الاسود والنفط الخام وللأشهر الاثني عشر للعام ٢٠٠٧.



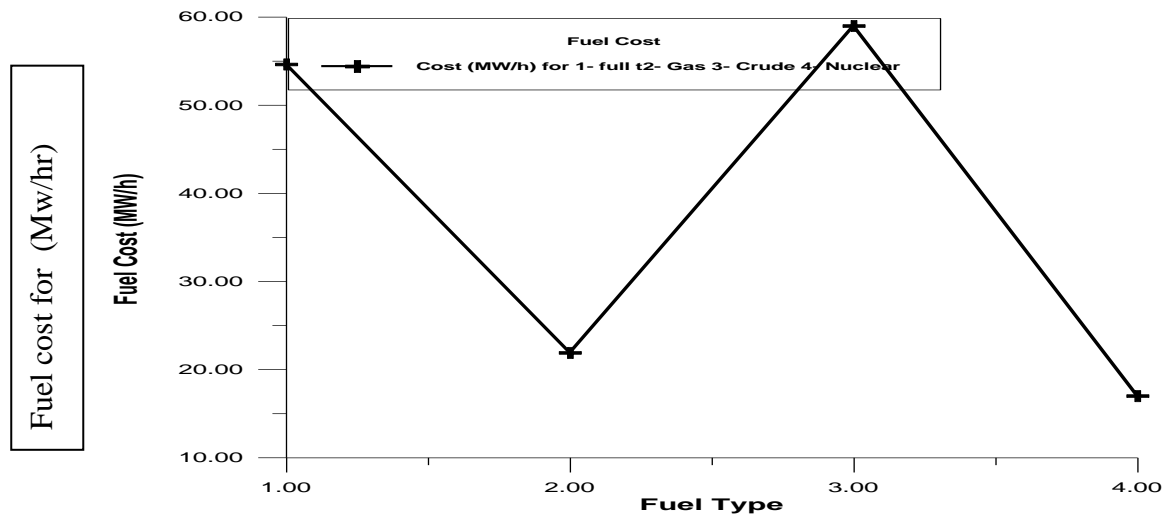
شكل ( ١٣ ) :العلاقة بين كمية الوقود المستخدم لانتاج الطاقة الكهربائية و لسنة واحدة مقاسا بالتر والمحطات العاملة



شكل ( ١٤ ):العلاقة بين كلفة الوقود المستخدم لانتاج الطاقة الكهربائية بأنواعه المختلفة من زيت الغاز والغاز الطبيعي وزيت الديزل والنفط الاسود والنفط الخام وللأشهر الاثني عشر للعام ٢٠٠٧.



شكل ( ١٥ ):العلاقة بين كلفة الوقود المستخدم في المحطات التقليدية ونوع الوقود



شكل ( ١٦ ):العلاقة بين تكلفة الوقود وانواعه المختلفة ولكل (ميكاواط/ساعة) وكما يلي : ١- الوقود العام = ٥٤.٦٣٠ دولار - ٢- الغاز = ٢١.٨٩٨ دولار - ٣- النفط الخام = ٥٨.٩٨٧ دولار - ٤-الوقود النووي = ١٧ دولار

جدول (٥) (١٣)

الكلفة الكلية لانتاج ١ كغم من مادة الوقود المستخدم في قلب المفاعل حيث ان كل ١ كغم من الوقود يعطى ٣٦٠٠٠٠ كيلواط - ساعة وبالتالي تكون كلفة المنتج الواصل الى المستهلك بحدود ٠.٥ سنت/كيلواط ساعة

ت	نوع العملية المستخدمة للحصول على ١ كغم من المستخدمة كوقود لانتاج الطاقة في UO <sub>2</sub> مادة قلب المفاعل	الكلفة الكلية (دولار)
١	خام اليورانيوم	٤٢٧
٢	التحويل	٩٠
٣	التخصيب	٩٨٥
٤	التركيب	٢٤٠
كلفة الوقود المستخدم ولكل كيلواط ساعة = ١٨٧٨ دولار / ٣٦٠٠٠٠ = ٠.٥ سنت/كيلواط ساعة		

جدول (٦) (المديرية العامة لانتاج الطاقة الكهربائية): كلفة الوقود المستخدم لكل كيلواط ساعة في المحطات العاملة في منطقة الفرات الاوسط

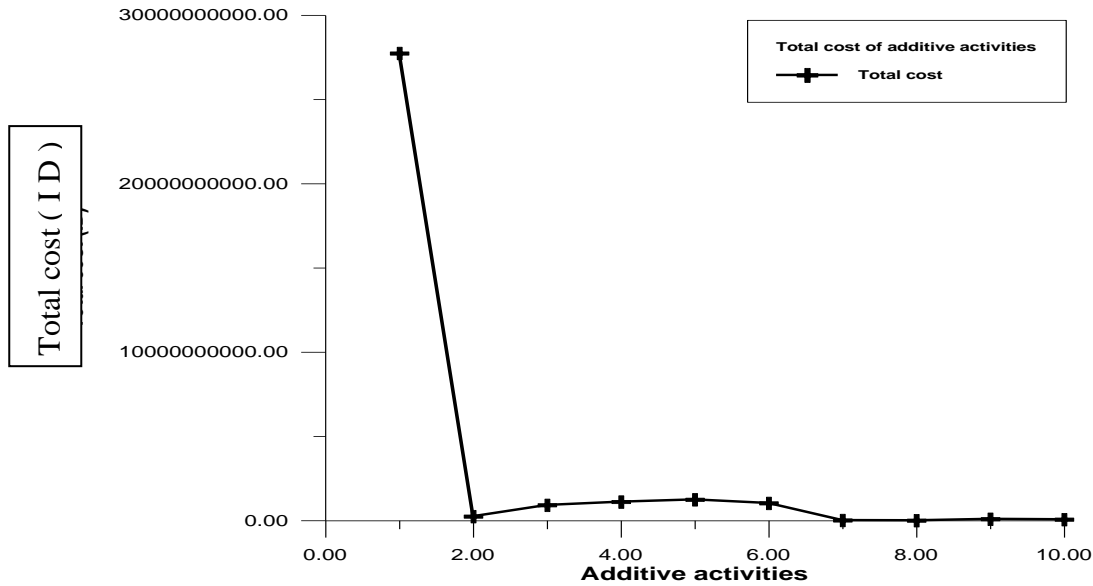
كلفة الوقود المستخدم وكافة المحطات خلال سنة بالدينار العراق	الانتاج الصافي لكل المحطات العاملة في منطقة الفرات الاوسط (كيلواط ساعة)	كلفة الوقود بوحدة كيلواط ساعة (دولار) على اساس سعر صرف ١١٩٠ دينار لكل دولار
٣٤٣٧٣٢٩٨١٩٠٠	٥٢٨١١٠٥	٦٥٠٨٧ = ٥٢٨١١٠٥ / ٣٤٣٧٣٢٩٨١٩٩ دينا عراقى / ١١٩٠ = ٠.٦٣٠ ٥٤ دولار لكل كيلواط ساعة

جدول (٧) (المديرية العامة لانتاج الطاقة الكهربائية): الكلفة الكلية لساعات العمل المباشر وغير المباشر

نوع العمل	عدد الساعات	الكلفة الكلية للعمل المباشر والصيانة
العمل المتواصل (الاشتغال الفعلى)	٧٥٣٣٠	١١٠٣٩٥٦٧٦٩٣
العمل لاغراض الصيانة	٢١٠٣٠	٣٠٨١٩٣٤٢٧١
المجموع	٩٦٣٦٠	١٤١٢١٥٠١٩٦٤
كلفة الوحدة الواحدة من العمل المباشر والصيانة		١٤٦٥٤٩.٤١٩ = ٩٦٣٦٠ / ١٤١٢٥٠١٩٦٤ دينار عراقى / ١١٩٠ = ١٩٣ دولار

جدول (٨): تكاليف الأنشطة الإضافية غيرا لمباشرة (المديرية العامة لانتاج الطاقة الكهربائية)

ت	الأنشطة الإضافية (Additive Activities)	التكلفة الكلية (Total cost) غير المباشرة/دينار عراقي
١	مواد أولية غير مباشرة	٢٧.٧٩٣.٤٥١.١٩٢
٢	وقود وزيوت وشحوم	٢٤١.٠٠٥.٨٧٥
٣	الادوات الاحتياطية	٩١٢.٨٩٥.٠٥٤
٤	متنوعات	١.١٠٩.١٣٩.٩٦٧
٥	خدمات صيانة	١.٢٤١.٣٥٤.٧٨٩
٦	مصروفات خدمية متنوعة	١.٠٢٦.٠٩١.١٠٤
٧	اندثار الآلات والمعدات	١١.٤٤٩.٨٩٧
٨	اندثار عدد قوالب	٤.٧٠٦.٤٤٣
٩	اندثار أخرى	٨٥.٢٠١.٢٢٣
١٠	مصروفات أخرى	٦٣.٤٤١.٨٩٥
	المجموع	٣٢.٤٨٨.٧٣٧.٣٤٠ مليار دينار / ١١٩٠ = ٢٧.٣٠١.٤٥٩ دولار



شكل ( ١٧ ): العلاقة بين التكلفة الكلية للأنشطة الإضافية غير المباشرة بالدينار العراقي والأنشطة الإضافية وهي:  
 ١- مواد أولية غير مباشرة ٢-وقود وزيوت وشحوم ٣-ادوات احتياطية ٤-متنوعات ٥-خدمات صيانة ٦-مصروفات خدمية  
 متنوعة ٧-الآلات والمعدات ٨-اندثار عدد قوالب ٩- اندثار أخرى ١٠-مصروفات أخرى