

دراسة تأثير إضافة البوراكس على خواص فلكنة المطاط

صالح عباس حبيب الجوزي

د . محمد حمزة المعموري

جامعة بابل/ كلية الهندسة/ قسم الهندسة الكهروكيميائية

جامعة بابل/ كلية الهندسة/ قسم هندسة المواد

الخلاصة :

يسعى هذا البحث لدراسة تأثير إضافة البوراكس على خواص فلكنة المطاط والمتمثلة بخاصية اللزوجة والمرونة واللدونة والمعروفة بعلم الانسياب (Rheology) حيث تم اضافة كميات مناسبة من مسحوق البوراكس بمقادير تحميلية (0,5,10,15,20 pphr) الى انواع المطاط المستعملة (مطاط الستايرين-بيوتادايين ومطاط النتريل ومطاط البولي كلوروبرين نوع (WRT)) وملاحظة التغير في وقت التنشيط (Scorch time) وهي الفترة الزمنية التي تحدد مقاومة الخلطة المطاطية للإنضاج وتحدث عند أوطاً نقطة للزوجة ووقت الإنضاج (Curing time) الذي يحدد الفترة الزمنية لإنهاء عملية الفلكنة وتحدث عند أعلى نقطة للزوجة بعد اضافة البوراكس الى الخلطات المطاطية وقد تم التوصل الى أن إضافة مسحوق البوراكس يعمل على خفض لزوجة مطاط (SBR) وزيادة لزوجة مطاط (NBR) وزيادة لزوجة مطاط (WRT) لغاية (10 pphr).

كلمات رئيسية : بوراكس , وقت التنشيط , وقت الإنضاج , منحنى إنضاج , اللزوجة

Study the Effect Addition of Borax on Vulcanization Properties of Rubber

Dr.Mohammed H.Al-Maamory

Salih Abbas H.Al-Juthery

Babylon Univ./College of Eng./Mat. Eng.Dept.

College of Eng./Ele.Chim. Eng.Dept.

Abstract:-

This research is aimed to study the effect addition of Borax on Vulcanization properties of Rubber. which is represented by Viscosity , Elasticity,Plasticity which is defined as Rheology where suitable Quantities from Borax powder with loading level (0,5,10,15,20 pphr) were added to suitable type of Rubber (styrene- Butadiene Rubber, Nitrile Rubber ,and poly Chloroprene type (WRT)) and notice the change in Scorch time and this perioed time which is limited the Resistance of Rubber Compounds to Vulcaniztion and Occurrence at Min. point of Viscosity and Curing time which is Limited the Perioed time for Ending the Vulcaniztion Process and Occurrence at atopmost point for Viscosity after addition of Borax to Rubber Compounds and which has been check that the addition Borax powder which is discrease the Viscosity of (SBR) Rubber and Increase the Viscosity of (NBR) Rubber and Increase the viscosity of (WRT) Rubber for point (10pphr)

Key words : Borax ,Scorch time ,Curing time , Curing Curve , Viscosity

المقدمة :

تعرف المواد الحشوية للمطاط بأنها مواد صلبة عضوية ولاعضوية وتقسم حسب تقويتها الى :

١- مواد الحشو الفاعلة ووظيفتها تحسين بعض الصفات الميكانيكية لذا يطلق عليها بالحاشيات المقوية (reinforcing fillers) مثل اسود الكربون حيث يعمل على ربط الجزيئات مع بعضها البعض تشابكياً بواسطة الجذور الحرة بالاضافة الى الحشوات الاخرى مثل الطين الصيني والمايكا وغيرها. [أكرم عزيز(1992)]

٢- مواد الحشو الغير فاعلة ووظيفتها زيادة الحجم وتقليل الكلفة. وتقسم ايضاً حسب اللون الى مواد الحشو السوداء والغيرسوداء والمتمثلة بالحاشيات المستخدمة لتقليل الكلفة والحاشيات شبه المقوية والحاشيات المقوية حيث يعتبر البوراكس من الحاشيات اللازمة لتقليل الكلفة وعند اضافة الى المطاط يعطي صلادة متوسطة ومقاومة شد ضعيفة ومقاومة بلى قليلة وان استعمال الحاشيات المقوية يؤدي الى زيادة معامل المرونة وزيادة التشوه عند القطع في نفس اللحظة. وان الزيادة في الخاصيتين المتناقضتين في (Elastomer) عند التقوية تكون مجهددة وتؤدي إلى مواصفات فريدة وتسهل في تحقيق نجاحات مهمة في مختلف المجالات التكنولوجية [James E Mark , CM Blow (1981)] الحاشيات المضافة وخصوصاً خواص اللزوجة والمرونة واللدونة والمعروفة بعلم الإنسياب (Rheology) حيث يعبر هذا المصطلح عملياً عن السلوك الواسطي للمواد بين الحالة السائلة والصلبة ويعبر الشكل رقم (1) عن العلاقة بين عزم الدوران بوحدات (lbf-in) لجهاز الإنضاج (Rheometer) وزمن الانضاج والذي يسمى بزمن معامل المرونة (min) لكونه يعكس جساءة الخلطة المطاطية إثناء الإنضاج .

وتوجد في الشكل منطقتين:

- ١- منطقة يكون فيها المطاط غير ناضج ويحدث فيها أقل عزم للدوران (ML) وهو مؤشر لأقل قيمة للزوجية وفي هذه المنطقة تحدث مقاومة للإحتراق أو الإنضاج (Scorch Resistance) وضمن الفترة الزمنية (ts₂) وتسمى بـ (Processing Safety Region)
- ٢- المنطقة التي يحدث فيها الإنضاج ويبدأ فيها معامل المرونة (Modulus of Elasticity) بالارتفاع وتحسن الخواص الميكانيكية للمطاط وتكون هذه المنطقة ضمن الفترة الزمنية (90)t_c وتسمى بـ (Vulcanizing Region) [C M Blow (1981)].

هدف البحث : يهدف هذا البحث على دراسة تأثير إضافة مقادير معينة من مسحوق البوراكس على خواص الفلكنة لأنواع المطاط المستخدمة والمتمثلة بالزوجية والمرونة واللدونة.

الجزء العملي:

- ١- إن جميع مواد البحث وأجهزة الفحص المستخدمة جهزت من قبل الشركة العامة لصناعة الإطارات- النجف وتم فحص المواد الأولية وفق المواصفات المعتمدة لدى شركة (Dunlop) العالمية والجدول رقم (1) يوضح المواد الأولية المستخدمة في البحث ومواصفاتها [علي عزيز (2004) ، صالح عباس (2009) ، Dunlop (1989)].
- ٢- تم استخدام أنواع المطاط أعلا حسب المواصفة [Frederick ASTM D1418 Designation R.Eirich,1978].
- ٣- تم تصميم الخلطات المطاطية الخاصة بإضافة البوراكس الى أنواع المطاط المستخدمة وبمقادير تحميلية متزايدة حسب الجدول رقم (2).
- ٤- جرى العمل على عسارة مختبرية (Two roll Mill) سعة (1kg) لتحضير عجنتا بوزن (500gm) وان عمليات العجن والمزج على هذه المعدة جرت حسب المواصفة ASTM D15 (2008) [Mayyadah (1971) Annual Book] والتي تتضمن درجة حرارة العمل c (50± 5) وتسلسل إضافة المواد إلى العسارة والفترة الزمنية اللازمة للتجانس وبشكل جيد لكل مادة ولجميع أنواع العجنتا وبعد الحصول على طبقات متجانسة السمك تم قولبة وإنضاج النماذج المختبرية اللازمة للفحوصات بواسطة مكبس مختبري
- ٥- بعد إكتمال الخلطات المطاطية في الفقرة رقم (4) والتي تسمى بمرحلة (Master Batch) يتم تحويلها إلى مرحلة (Batch) حيث يتم فيها إضافة المواد المعجلة (MBTS,ETU,Mgo) والمواد المنضجة مثل (Sulphur,Zinc Oxide) وحسب نوع المطاط المستخدم وكما في الجدول رقم (2) ومن ثم يتم فحص

نموذج من كل عجلة مطاطية بواسطة جهاز فحص خصائص الإنضاج ذات القرص المتذبذب (Oscillating dick Rheometer) من نوع (Monsanto) لتحديد سلوك العجلة المطاطية خلال فترة الإنضاج ويتم فحص لزوجة العجلة حسب المواصفة (ASTM D1646-68) Annual (1971) [Book] وباستعمال جهاز فحص اللزوجة (Large- Rotor) وذلك من خلال رسم العلاقة بين الإرتفاع الحاصل في اللزوجة بسبب تكون ترابطات تشابكية نتيجة الإنضاج وزمن الإنضاج وعند ضغط ودرجة حرارة ثابتين وكما في الشكل رقم (2) الذي يوضح العلاقة النموذجية بين تغير اللزوجة مع الزمن خلال درجة حرارة الفحص. أما تحديد سلوك الخلطة المطاطية أثناء الإنضاج يتم من خلال تحديد نوع منحنى الإنضاج الذي تسلكه الخلطة وحسب المواصفة ASTM D2705 وباستعمال قرص متذبذب (Oscillating dick) بداخل الجهاز (Rheometer) نوع (Mansanto) وكما في الشكل (3). حيث توضع كمية صغيرة من الخلطة المراد فحصها فوق القرص المتذبذب وعند غلق الجهاز يعمل الجزء المتحرك على تدوير القرص ومع تزايد الترابطات التشابكية (Cross links) تزداد قيم قوى العزم (Torque) وتتناسب طرديا مع معامل المرونة القصي للخلطة المطاطية (Shear Modulus) ويتم الإنضاج بدرجة حرارة 185°C ولفترة (6min) ويرتبط بجهاز الـ (Rheometer) كمبيوتر معلومات يقوم برسم العلاقة بين قوى العزم (lbf-in) وزمن الانضاج (min) على شكل منحنى يسمى بمنحنى الانضاج (Cure Curve). والشكل رقم (4) يوضح أنواع منحنيات الإنضاج النموذجية وحسب نوع المطاط المستخدم وقد تم استخدام الشكل رقم (4A) في البحث.

النتائج والمناقشة:

من خلال الشكل رقم (5) والجدول رقم (3) يمكن توضيح نتائج الفحص التي أجريت على الخلطات المطاطية بعد إضافة مادة البوراكس وبمقادير تحميلية متزايدة ووجد بأن التغير في خصائص الإنضاج يمكن ملاحظتها من خلال تغير (ts_2) والذي يعتبر (Scorch Time) مضاف له الوقت اللازم لرفع أقل عزم للدوران (ML) ما مقداره 2 (lbf-in) عندما يزداد ميل منحنى الإنضاج (3°) ، حيث يزداد (ts_2) مع زيادة نسب التحميل بالنسبة لخلطة (SBR) وتنخفض قيمة ts_2 بالنسبة إلى خلطة (NBR) مع زيادة نسب التحميل أما في خلطة (WRT) فان قيمة (ts_2) تنخفض في البداية وبشكل سريع إلى أن تصل إلى أدنى مستوياتها عند المقدار (10pphr) ثم ترتفع ويعود السبب الى أن مطاط (SBR) يعتبر من البوليميرات ليست ببلورية ولاقطبية وإن مطاط (NBR) من البوليميرات القطبية ولكن ليس ببلوري أما مطاط (WRT) فأنة من البوليميرات القطبية والبلورية وأن طاقة التداخلات بين الجزيئات في البوليميرات القطبية هي أضعاف طاقة التداخلات بين الجزيئات للبوليميرات الغير قطبية . [أكرم عزيز (1992) , C M Blow (1981)] والشكل رقم (5) يوضح العلاقة بين (ts_2)

ومقادير التحميل للبراكس. أما تغير خاصية اللزوجة فيمكن الاستدلال عليها من خلال تغير عزم الدوران (lbf-in) مع زيادة المقادير التحميلية للبراكس والتي يمكن ملاحظتها من خلال الشكل رقم (6) حيث تتخفف اللزوجة والممثلة بعزم الدوران مع زيادة مقادير التحميل بالنسبة لمطاط (SBR) وتزداد وبشكل بسيط مع زيادة مقادير التحميل بالنسبة لمطاط (NBR) أما في حالة مطاط (WRT) فإن اللزوجة تزداد ولغاية 10pphr ثم تتخفف ولنفس السبب أعلاه. وعلى ضوء ما ذكر واستناداً الى الشكل رقم (1) والذي تم التطرق إليه في المقدمة فإن إتساع منطقة (Processing Safety Region) تعتمد على زيادة قيمة (ts₂) وإنخفاضها وان إتساع منطقة البراكس إلى العجنات المطاطية بصورة عامة أدى إلى زيادة لدونة مطاط (SBR) أي إتساع منطقة (Processing Safety Region) وإنخفاضها في مطاط (NBR) و (WRT) أي إتساع (Vulcanizing Region) وهذا يدل على زيادة المرونة.

الاستنتاجات :

يمكن إجمال الاستنتاجات في هذا البحث بمايلي :

- ١- إن إضافة البراكس الى أنواع المطاط الغير بلورية والغير قطبية مثل (SBR) يعمل على خفض لزوجة المنتجات المطاطية ويؤثر على مواصفاتها الميكانيكية ويجعلها أكثر لدونة .
- ٢- إن إضافة البراكس الى أنواع المطاط القطبية والغير بلورية مثل (NBR) يعمل على زيادة اللزوجة وبشكل منتظم ولكن على نطاق ضيق .
- ٣- إن إضافة البراكس الى أنواع المطاط القطبية والبلورية مثل (WRT) يعمل على زيادة اللزوجة وبشكل ملحوظ لغاية (10pphr) وهذا بدوره يعمل على زيادة المواصفات الميكانيكية مثل قوة الشد .

المصادر

- Annual Book of ASTM standard, part28, (1971).
- C. M. Blow, "**Rubber Technology and manufacturing**", published by institute of Rubber Industry IRI, (1981)
- Dunlop International Technology Limited, "**Dunlop Raw Material Specification Compound and Solution Ingredients**", manual1, vol.1, section 1.2, (1989).
- Fredrick R .EIRICH , " Science and Technology of Rubber " ACADEMIC PRESS- New York , San Francisco , London , (1978).
- James E. Mark , Department of chemistry of Cincinnati and Burak Erman -Dep of Chemical and Biological. Eng.koc University, Frederick R.E irinch, polytechnic University, Brooklyn, NY, "The Science and Technology of Rubber", 3rd edition, elesvier Academic press.
- Mayyadah Shanan Abed , "**Improving the Properties of the Tire Tread by Adding Sio₂ and Al₂O₃ to SBR NR Rubbers**", Materials Engineering Dep., University of Technology , (2008).
- أكرم عزيز محمد، "كيمياء اللدان" جامعة الموصل، (1992)
- علي عزيز عباس، "دراسة الخواص الحرارية والميكانيكية للمطاط المحور ومركباته"، رسالة ماجستير/الجامعة التكنولوجية (2004)
- صالح عباس حبيب الجوزي "تحضير ودراسة خصائص مواد مطاطية مركبة مقاومة للهب في الأزيمة الناقلة للمنتجات الساخنة في المعامل"، رسالة ماجستير، قسم هندسة المواد ، جامعة بابل (٢٠٠٩)

الجدول رقم (1) يوضح أهم المواد الأولية المستخدمة ومواصفاتها

[علي عزيز (2004) ، صالح عباس (2009) ، Dunlop (1989)]

N _o	Material	Properties	Value	T. method	Composition
1	SBR ₁₅₀₂	1-Sp. Gravity	0.95	-	Copolymer of styrene (23.5%) and butadiene
		2-volatile matter	75% max	D149	
		3-Ash	1.0% max	D18	
		4-Viscosity ML(1+4)100°c	52±3	D155	
2	WRT	1-SP.gravity	1.25	-	Copolymer of chloroprene and 2,3-dichloro-1,3-butadiene
		2-voiatile matter	0.75% max	D149	
		3- ash	1.0% max	D18	
		4-chlorine content	35 – 40%	D161	
		5-Viscosity ML(1+4)100°c	46±5	D155	
		2-voiatile matte	0.5% max	D216	
		3-Ash	1.0% max	D18	

		4-Nitrogen content	0.5% max	D217	
3	NBR	1-Sp.gravity	1.00	-	Copolymer of Butadiene and Acrylonitrile
		2-Glass transition (Tg)	-30	-	
		3-Continuous use Temp.	100	-	
		4-Abrasion resistance	Excellent	-	
3	Carbon Black N660	1-SP.gravity (typical)	1.8	-	Carbon black produced by the furnace process
		2-iodine adsorption	36±5 mg/g	D135	
		3-Ash content	0.75% max	D18	
		4-pour density	425±30 g/L	D137	
		5-DBP absor.no	91±5 ml/100g	D136	
4	Zno	1-SP.gravity (typical)	5.5	-	Zinc oxide
		2-zinc oxide content	99 min	-	
		3-volatile matter at 105c°	0.25% max	D22	
		4-Manganese content	20mg/kg max	D23	
		5-particle shape	Micron predominantly below	D70	
5	Stearic acid	1-SP.gravity	0.85	-	Fatty acids of carbon chain length predominantly c16 to c18
		2-iodine value	8gl2/100g	D45	
		3-acid value	195-213 mgkoH/g	D33	
		4-Ash at 550°c	0.1% max	D18	
		5-volatile matter at 65°c	0.5% max	D22	
6	Insoluble sulfur	1-SP.gravity	1.57	-	Stabilized polymeric isotrope of sulfur 80% and naphthenic oil 20%
		2-sulfure content	80±2%	D191	
		3-oil content	20±2%	-	
		4-Ash at 550°c	0.2% max	D18	
		5-volatile matter at 80°c	0.5% max	D22	
7	TMQ	1-SP.gravity	1.08	-	Poly merised 2,2,4-trimethl-1,2 dihydroq uinoline
		2-sulfure content	(82-92)°c	D13	
		3- Ash at 550°c	0.4% max	D18	
		4-volatile matter at 65°c	0.5%max	D22	
		5-foregen matter	0.05% max	D116	
8	Borax	1-Molar Mass	381.37	-	Na2B4O7.5H2O
		2-SP.gravity	1.73	-	
		3-Melting Point	741°c	-	
		4-Boiling Point	1575°c	-	

		5- Flash Point	Non-Flammable	-	
9	6PPD	1-SP.gravity 2-Melting Point 3-Ash at 55°C 4-Volatile matter at 65°C	1.00 44-50° c 0.3%Max. 0.5% Max	- D17 D18 D22 D116	N-(1,3-dimethylbutyl) - N-Phenyl-P-Phenylenedia mine
10	Process oil	1- Sp.gravity 2- Viscosityat 20°C 3- Total Sulphur 4- Ash at 55°C	0.87-0.89 320-480 secs 0.5% Max. 0.01 %Max.	- D173 D184 D18	Processing aid/softener

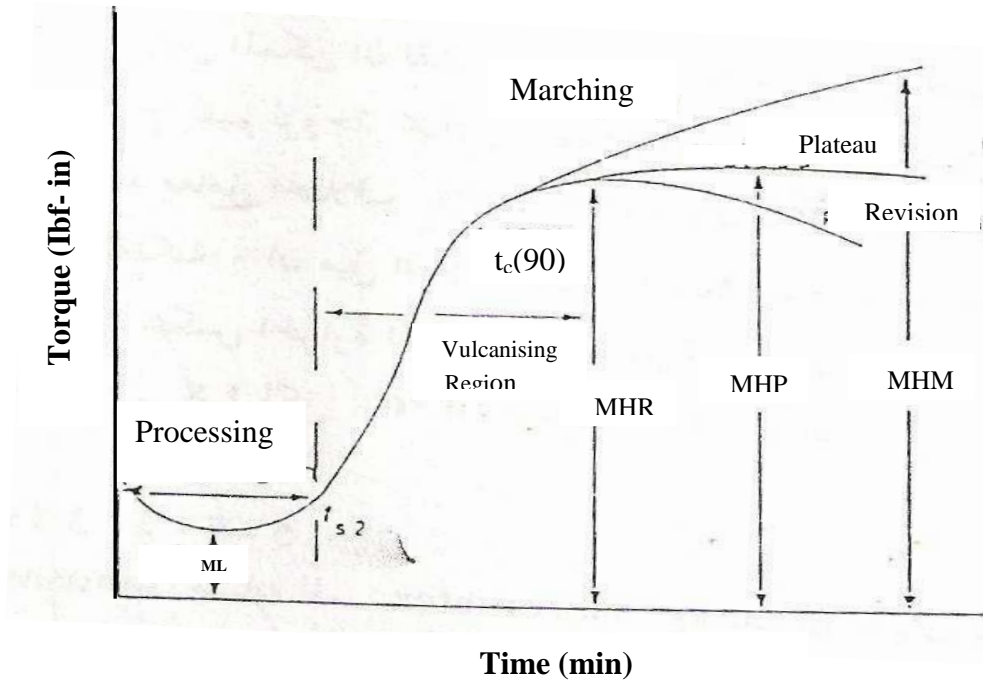
الجدول رقم (2) يوضح مقادير المواد المضافة لكل نوع من أنواع المطاط المستخدم وظروف الإنضاج حسب نوع المطاط

Item	Materials	Loading level (pphr)	Loading level (pphr)	Loading level (pphr)
1	SBR ₁₅₀₂	100	-	-
2	NBR	-	100	-
3	WRT	-	-	100
4	Carbon Black(N660)	50.0	50.0	50.0
5	Borax(flame Retardant)	(0,5,10,15,20)	(0,5,10,15,20)	(0,5,10,15,20)
6	Stearic acid (Activator)	1.5	1.0	1.0
7	Zinc oxide (Activator)	5.0	3.0	5.0
8	Magnesium oxide	-	-	4.0
9	MBTS (Accelerator)	1.5	1.5	-
10	ETU (Accelerator)	-	-	0.5
11	Process oil	7.0	8.0	12.0
12	TMQ (Antioxidant)	0.4	0.4	0.3
13	6PPD (Antiozonant)	0.8	0.8	0.7
14	Sulphur	1.5	1.5	-

Curing condition	Time = 15,30,60 min temp = 150c°	Time = 20,40,80 min temp = 150c°	Time = 15,30,60 min temp = 150c°
------------------	--	--	--

الجدول رقم (3) يوضح نتائج البحث

Item	Loading Level of Borax (pphr)	ts2(min) for (SBR)	ts2 (min) for (NBR)	Ts2 (min) for (WRT)	Torque (Ib-in) for (SBR)	Torque (Ib-in) for (NBR)	Torque (Ib-in) for (WRT)
1	0.0	1.71	1.95	1.916	32.69	23.24	20.36
2	5.0	1.73	1.43	1.466	26.9	24.61	20.97
3	10.0	1.76	1.42	1.33	26.13	24.71	23.83
4	15.0	1.8	1.41	1.78	22.15	24.8	23.29
5	20.0	1.82	1.39	1.90	20.05	25.1	22.31



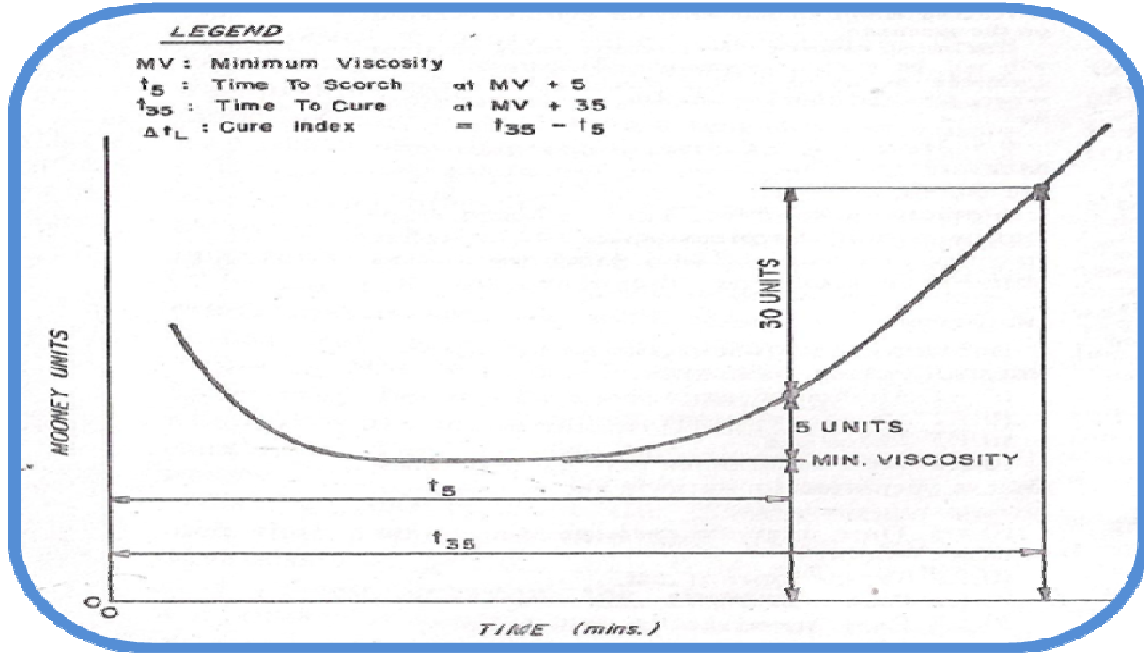
الشكل رقم (1) يوضح العلاقة بين زمن الإنضاج وعزم الدوران لجهاز الإنضاج [C M Blow (1981)].

ML=Min. Torque (Ibf-in), MHA=Max. Torque (Ibf-in) at specified time of marching modulus cure, MHR=Max. Torque (Ibf-in) of reversion cure

MHP=Max. Torque (Ibf-in) of plateau cure

Ts₂=time for two (Ibf-in) rise above (ML) used with 3° arc of Max. Torque

t_c(90)=time to 90 percent of Max. Torque

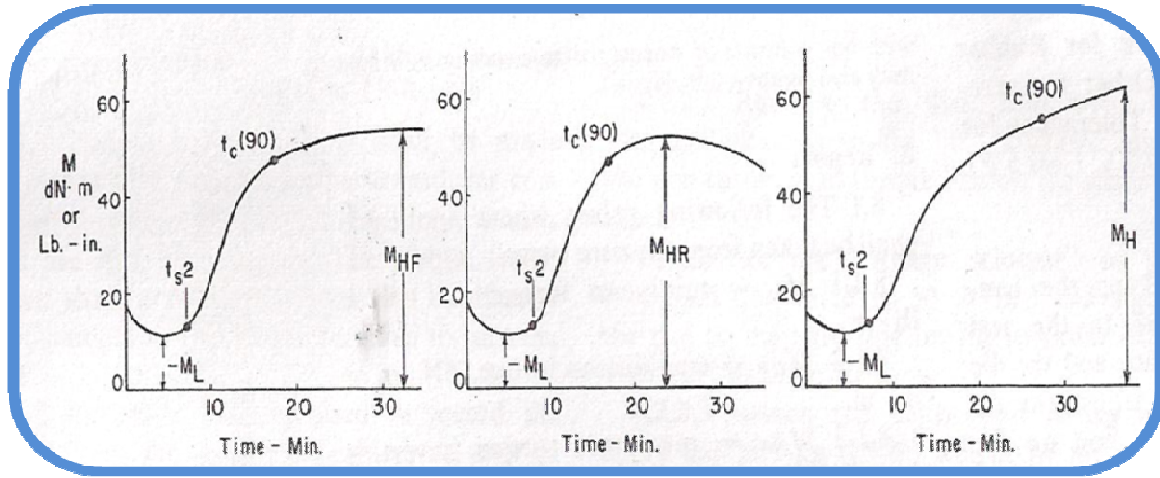


الشكل رقم (2) يوضح العلاقة النموذجية بين اللزوجة وزمن الإنضاج [Annual Book (1971)]

Mv= Min. Viscosity , t_5 =Scorch time at (Mv+5) , t_{35} =Cure time at (Mv+35)
 t_i = Cure Index at $t_i = t_{35} - t_5$



الشكل رقم (3) يوضح جهاز (Rheometer)



A

B

C

الشكل رقم (4) يوضح أنواع منحنيات الإنضاج النموذجية [(1971)Annual Book]

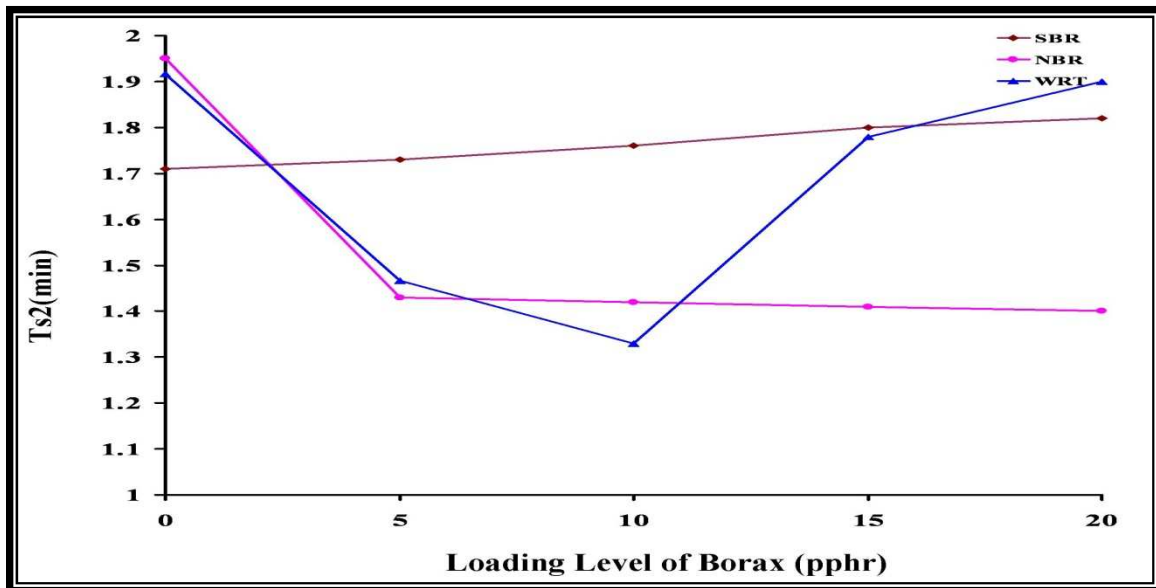
A= cure to equilibrium Torque , B= cure to max. Torque with Revision.

C= Cure to no equilibrium to max. Torque , ML=Minimum Torque(lbf-in) ,

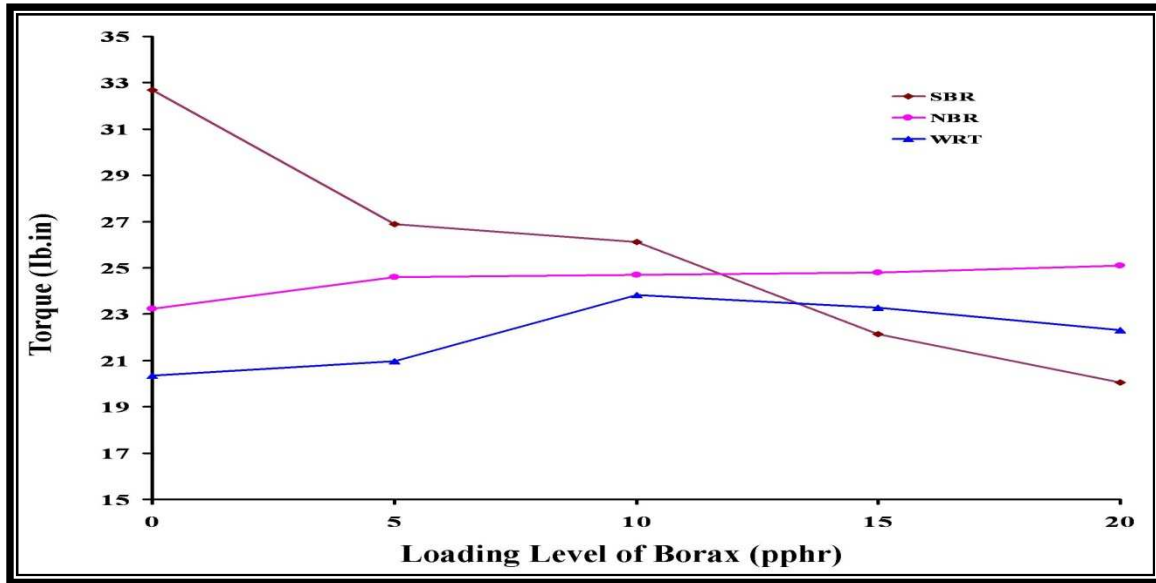
MHF=equilibrium Torque(lbf-in) ,MHR=Max. Torque (reverting curve)(lbf-in)

MH=highest Torque(lbf-in) , t_{s2} =mints to 2(lbf-in) rise above ML used with 3°arc ,

T90=cure time(90 percent)



شكل رقم (5) يوضح العلاقة بين ts_2 (min) و المقادير التحميلية للبوراكس (pphr)



الشكل رقم (6) يوضح العلاقة بين عزم الدوران (lb-in) و المقادير التحميلية المضافة للبوراكس

تأثير اتجاهية أنبوب نصف دائري المقطع على انتقال الحرارة بالحمل الطباقى المشترك الحر والقسري

حمدي عماد الدين احمد حمدي

قسم الهندسة الميكانيكية - جامعة الأنبار

الخلاصة:

تم في هذا البحث إجراء دراسة نظرية لبيان تأثير اتجاهية أنبوب نصف دائري على انتقال الحرارة بالحمل الطباقى المشترك الحر والقسري مسخن بثبوت درجة حرارة السطح. شملت الدراسة منطقة الدخول الحراري وتمام التشكيل الهيدروليكي . تضمنت الدراسة حلاً عددياً للمعادلات الحاكمة للجريان وانتقال الحرارة لنصف أنبوب دائري مائل باستعمال المعادلات الأساسية (الاستمرارية ، الطاقة ، والزخم بالاتجاهات الاسطوانية الثلاث (r, θ, z) بعد أن اختزلت إلى أربع معادلات لا بعدية هي معادلة الطاقة ومعادلة الزخم بالإتجاه القطري والمماسي ومعادلة الزخم بالإتجاه المحوري ومعادلة الدوامية حيث كانت المتغيرات فيها هي درجة الحرارة ودالة الجريان والسرعة المحورية وتم تحويلها الى الصيغة اللابعدية بدلالة كلاً من عدد كراشوف ، برانتل ، رينولدز وعدد رايلي ، وحلت هذه المعادلات عددياً باستخدام الطريقة الإرتحالية وطريقة كاوس . أستخرجت نتائج الحلول العددية للأنبوب نصف الدائري بثبوت درجة حرارة السطح في منطقة النمو الحراري حيث مثلت النتائج لقيم مختلفة من زوايا ميل القناة ولقيم عدد رايلي متغيرة بمخططات دالة الجريان ودرجة الحرارة وتوزيع قيم عدد نسلت الموضوعية حول محيط القناة وتغير قيم عدد نسلت المعدل بتغير قيم عدد رايلي. بينت نتائج الحل العددي إن الجريان الثانوي الناتج عن الحمل الحر له تأثير هام على عملية انتقال الحرارة وإن أعظم تأثير له يكون عند الموضوع الأفقي للقناة ويتناقص تأثيره بزيادة ميلان القناة إلى الوضع العامودي .