

## تقييم التلوث ببعض العناصر الثقيلة في غبار مدينة كركوك، العراق

أواز بهروز محمد<sup>1</sup> ، اسيل حاكم مهدي<sup>2</sup> ، حيدر موفق محمد<sup>3</sup>

<sup>1,2,3</sup>وحدة البحوث البيئية / كلية العلوم / جامعة كركوك

<sup>1</sup>bahrozawazz@gmail.com, <sup>2</sup>aseel19811175@gmail.com, <sup>3</sup>memo.master88@yahoo.com

تاريخ قبول البحث: 2015 / 6 / 2

تاريخ استلام البحث: 2015 / 3 / 5

### الملخص

يعد التلوث من اهم المشاكل التي يواجهها الانسان في الوقت الحاضر ومشكلة تلوث الهواء هي اخطرها وذلك لعلاقتها المباشرة بصحة الانسان والكائنات الاخرى . تم اختيار مناطق جمع عينات الغبار في مدينة كركوك بالاعتماد على عوامل منها الحركة المرورية، الانشطة الصناعية والعمراية والكثافة السكانية. تم تقدير كمية الغبار المتساقطة وبعض العناصر الثقيلة مثل الكوبلت Co، النحاس Cu، الرصاص pb و الحديد Fe. سجلت اعلى قيمة 148 غم/م<sup>2</sup> للغبار في المنطقة الخامسة /ترجل في شهر نيسان وبمعدل 111.5غم/م<sup>2</sup> بينما اقل قيمة 8 غم/م<sup>2</sup> كانت في المنطقة الثانية/حي المعلمين. القيم العالية من العناصر الثقيلة وخصوصا الحديد والرصاص في شهر نيسان كانت بسبب العاصفة الترابية التي تعرض لها القطر من الدول المجاورة فضلا عن أنشطة الحركة المرورية والصناعية وخصوصا معمل السمات وكذلك قلة الغطاء النباتي في المنطقة .ان زيادة تركيز النحاس والكوبلت قد تكون لها مصادر صناعية بينما زيادة الرصاص له مصادر من الحركة المرورية . تشير نتائج كل من عامل التراكم الجيولوجي I-Geo وعامل التلوث CF وكذلك عامل حمل التلوث PLI الى سلامة هواء مدينة كركوك من التلوث بالعناصر الثقيلة عدا الحديد والرصاص في المنطقة الخامسة .

الكلمات الدالة: تلوث الهواء، العناصر الثقيلة، الغبار ، تقييم التلوث.



## Assessment some heavy elements pollution in dust of Kirkuk city, Iraq

Awaz B. Mohammed<sup>1</sup> , Aseel H. Mahdi<sup>2</sup> , Haydar M. Mohammed<sup>3</sup>

<sup>1,2,3</sup>Environment Research Unit / College of Science / University of Kirkuk

<sup>1</sup>bahrozawazz@gmail.com, <sup>2</sup>aseel19811175@gmail.com, <sup>3</sup>memo.master88@yahoo.com

Received date : 5 / 3 / 2015

Accepted date : 2 / 6 / 2015

### ABSTRACT

*Pollution is the most important problems facing the human being at the present time. Air pollution is the most serious problem because of its direct relation to human health and other organisms. Dust samples were collected in some area of city of Kirkuk, depending on several factors such as traffic, industrial and urban activities and population density. The amount of dust deposited and some heavy metals such as Co, Cu, Pb and Fe were determined. The highest value of 148 g / m<sup>2</sup> was recorded for dust in the fifth region / Tergil in April and an average of 111.5 g / m<sup>2</sup>, while the lowest value of 8 g / m<sup>2</sup> was for the second region / Al-Mualmeendistrict. High values of the heavy elements especially iron and lead were in April due to dust storm that came into Iraq from neighbor countries and from traffic and industrial activity, especially cement factory as well as the lack of vegetation in the region. High levels of Cu, Co may have sources from Industrial activities, while the main source of Pb is may be from traffic movement. The results of Geological accumulation factor (I-Geo factor) and contamination factor( CF) as well as pollution load factor PLI indicate the safety of the city of Kirkuk from air pollution by heavy metals with exception of Fe iron and Pb lead in the fifth region.*

**Keywords:** Air pollution, Heavy elements , Dust, pollution assessment.

## 1. المقدمة (Introduction)

ازداد الاهتمام بموضوع تلوث الهواء في الوقت الحاضر وذلك لتأثيراته المباشرة على صحة الانسان والكائنات الاخرى. ان الحركة المروية هي المساهم الاكبر في تلوث الهواء وكذلك النشاطات الصناعية المختلفة والتي تقذف انبعاثاتها المختلفة الى الهواء فضلا عن العواصف الترابية التي تهب على المدن نتيجة الانقلابات المناخية وموجات الجفاف[1]. للعواصف الترابية والغبار المتطاير منها تأثيرات مباشرة على صحة الانسان من خلال الاصابة بالحساسية والامراض التنفسية وتعتمد على شدة العاصفة وفترة التعرض لها[2]. ان تقييم مكونات الغبار ونوعيتها تعطينا ادلة واضحة لمدى تلوث الهواء، اذ أن الكثير من العناصر الثقيلة تتواجد في غبار المدن ومن مصادر مختلفة كالرصاص والنحاس والارصين و النيكل والكاديوم وغيرها ، ولهذه العناصر خاصية تراكمية وتشكل خطورة على صحة الانسان [3] و [4] و [5]. اشار [6] في دراسته على الغبار المتساقط على مدن في اليمن ان الاختلاف في تركيز الرصاص بين المدن واختلافها عن التركيز في دول اخرى يعود الى الموقع الجغرافي والكثافة السكانية والمرورية .تستخدم مقاييس عالمية لتقدير مدى تلوث الهواء بالعناصر الثقيلة ومن خلال استخدام معادلات رياضية وبالاعتماد على القيمة المرجعية لها في الطبيعة مثل عامل التراكم الجيولوجي(Geo-accumulation Index(I-Geo) , عامل التلوث (CF)Contamination factor بالإضافة الى عامل حمل التلوث لمعرفة حالة التلوث بجميع العناصر في المنطقة المدروسة (PLI) Pollution Load Index [6] و [7] و [8] و [9].تهدف الدراسة الحالية الى تقييم مدى تلوث الغبار المتساقط على بعض مناطق كركوك بالعناصر الثقيلة.

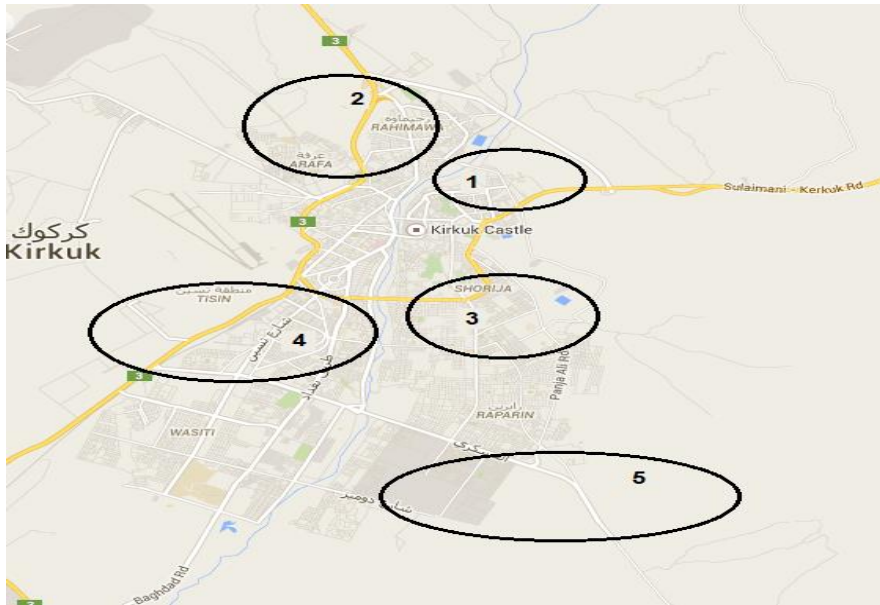
## 2. المواد وطرق البحث (Material & methods)

### 1.2. منطقة الدراسة

تقع مدينة كركوك في منطقة جغرافية مهمة بالجزء الفاصل بين شمال العراق ووسطه ، حيث يحدها من الشمال محافظات السليمانية واربيل وموصل ومن الغرب محافظة صلاح الدين ومن الجنوب محافظة ديالى . وهي رابع اكبر مدن العراق وتبعد حوالي 250 كم شمال شرق محافظة بغداد. تمتاز مدينة كركوك باعتدال مناخها ووجود تضاريس شبة جبلية من اطرافها الشمالية الشرقية وتتميز بتوفر ثروات طبيعية مثل البترول والغاز الطبيعي.

## 2.2. جمع العينات مناطق

تم اختيار مناطق جمع عينات الغبار في مدينة كركوك بالاعتماد على عوامل منها الحركة المرورية، الانشطة الصناعية والعمرانية والكثافة السكانية وعلى اساسها تم تقسيم مدينة كركوك الى خمسة مناطق او قواطع تغطي المدينة بأكملها وتم اختيار ثلاثة أحياء ضمن كل منطقة **الشكل (1)** و**الجدول (1)** لجمع النماذج ولتفادي غسل الغبار بواسطة الامطار، تم جمع العينات في الاشهر الجافة من السنة ابتداء من شهر نيسان 2012 ولغاية اب 2012 وفي مساحة متر مربع واحد في كل حي من احياء مناطق الدراسة. تجمع الغبار بطرق مختلفة اما تؤخذ من الارصفة والتي يمكن ان تتعرض الى الازالة بسبب الرياح او الغسل بواسطة الامطار او حركة السيارات والمركبات الكبيرة ( 4، 5، 8) او تؤخذ من ارتفاعات مختلفة لتمثل الغبار المتراكم لفترة طويلة. في الدراسة الحالية تم جمع الغبار من اسطح البنايات المتواجدة في المنطقة وعلى ارتفاع حوالي ثلاثة امتار، اذ وضعت عينات الغبار بعد كنس مساحة متر مربع واحد بواسطة فرشاة بلاستيكية في علب بلاستيكية لحين اجراء التحاليل عليها(14). يتم تقدير كمية الغبار المتساقطة في وحدة المساحة وكذلك تحلل نماذج الغبار لتقدير بعض العناصر الثقيلة.



**شكل (1):** خارطة توضح المناطق المختارة من مدينة كركوك.

جدول (1): توزيع مواقع الدراسة في مدينة كركوك والاحياء التابعة لها.

الاحياء			المناطق	ت
ازادي	امام قاسم	اسكان قديم	شمال غرب نهر الخاصة ومن جنوب الشرق من الجسر الثالث الى مستشفى ازادي	1-
المعلمين	عرفة	شوراو	من منطقة شوراو الى شارع الجمهورية	2-
القادسية	العروبة	العلماء	بين جسر الولادة الى جسر الرابع وبتجاه جسر ليلان الى نهاية مستشفى ازادي	3-
دور الضباط	حي الخضراء	تسعين	تبدا من جسر خبات شمالاً حتى حي الخضراء وعلى ضفاف نهر الخاصة شرقاً الى الشارع الحولي المؤدي الى طريق اربيل	4-
ترجل	منطقة الصناعة	دوميز	تبدا نزولاً من جسر الرابع وحتى جسر ليلان الى نهاية شركة الطارق ومقابل معمل السمنت	5-

### 3.2. تحضير عينات التربة

وضعت عينات الغبار بعد كنس مساحة متر مربع واحد بواسطة فرشاة بلاستيكية في علب بلاستيكية لحين اجراء التحاليل عليها. يتم تقدير كمية الغبار المتساقطة في وحدة المساحة. جففت نماذج الغبار في فرن كهربائي وعلى درجة حرارة 110 درجة مئوية لحين ثبات الوزن، بعدها استخدم منخل قطر فتحاته 2mm لنخل النموذج [1].

### 4.2. هضم نماذج الغبار

حللت نماذج الغبار لتقدير بعض العناصر الثقيلة وان طريقة الهضم بالحامض هي من الطرق الشائعة في تقدير العناصر الثقيلة [2، 3، 8، 9]، اذ استخدم مزيج حامض الهيدروكلوريك وحامض النتريك وبنسبة 1:3 لهضم النماذج. اخذ وزن واحد غرام من كل عينة مجففة ومنخلة واضيف لها 10 مل من مزيج الحامضين وتمت عملية الهضم بتسخين النموذج على درجات حرارية مختلفة (30، 60، 105 درجة مئوية)، ولمدة ساعتين لكل درجة حرارية و125 درجة مئوية لمدة ثلاث ساعات) وبعد اكمال عملية الهضم تم ترشيح العينة باستخدام ورقة ترشيح في فلاسك حجمي 100مل واكمل

الحجم بالماء المقطر [1]. تم تحضير محاليل المعايرة (بلانك) وذلك من مزيج حامض الهيدروكلوريك HCl وحامض النتريك HNO<sub>3</sub> وماء مقطر.

### 5.2. قياس العناصر الثقيلة

استخدم جهاز الامتصاص الذري اللهب AAS موديل Fast sequential atomic absorption spectrometer AA240FS لقياس تراكيز العناصر الثقيلة الكوبلت Co، النحاس Cu، الرصاص Pb والحديد Fe وفي ظروف تحليل مثالية باستخدام لهب هواء استيلين بمعدل تدفق ثابت وطول موجي معين لكل عنصر (Co 240 nm) ، (Fe 248 nm) ، (Cu 324nm) ، (Pb 217 nm) وعبر عن النتائج بمايكرو غرام / غرام من الغبار .

### 3. النتائج والمناقشة (Results and Discussion)

يتضح من الجدول (2) ان كمية الغبار المتساقطة على مناطق مختارة من مدينة كركوك، اذ سجلت اعلى قيمة 148 غم/م<sup>2</sup> في المنطقة الخامسة / ترجل وذلك في شهر نيسان 2012 وبمعدل 111.5 غم/م<sup>2</sup> بينما اقل قيمة 8 غم/م<sup>2</sup> وبمعدل 16.5 غم/م<sup>2</sup> كانت في المنطقة الثانية/حي المعلمين وقد يعود السبب في ذلك الى تعرض العراق في شهر اذار 2012 الى عاصفة ترابية قادمة من المملكة العربية السعودية او من الصحراء الافريقية [8] كذلك قرب المنطقة الخامسة/ترجل من النشاطات الصناعية ووجود معمل سمنت الذي يقذف الغبار والاتربة والدقائق الى الجو بالإضافة الى الحركة الكثيفة للمركبات الكبيرة في هذه المنطقة قد تكون من اهم الاسباب التي ادت الى زيادة الغبار في الجو واختلاف كميتها من منطقة الى اخرى هي سرعة الرياح والظروف المناخية مثل درجات الحرارة العالية و الجفاف والتي تعمل على اثاره الغبار وتساقطها على الاسطح . تشير نتائج الدراسة الحالية والمبينة في الجداول (3,4) والشكل (2) ان اعلى القيم سجلت للكوبلت والنحاس والرصاص والحديد كانت في شهر نيسان في المنطقة الخامسة (4.340، 4.193، 54، 679 ميكروغرام/غرام ) على التوالي وان ادنى القيم سجلت للكوبلت Co والنحاس Cu في المنطقة الاولى في شهر اب ونيسان (0.100، 0.150 ميكروغرام/غرام)على التوالي ، بينما كانت ادنى القيم للرصاص Pb والحديد Fe هي (6 و 112 ميكرو غرام/غرام ) في المنطقة الثالثة والاولى في شهر اب . ان القيم العالية من العناصر الثقيلة في شهر نيسان قد يكون سببها العاصفة الترابية التي اتت الى العراق من الدول المجاورة والتي وقعت بتاريخ 2012/3/22 وكما اشار اليها

الهيئي و يحيى 2013(8) والتي كانت محملة بالعناصر الثقيلة فضلا عن عوادم السيارات والانشطة الصناعية وخصوصا  
معمل السمنت وكذلك قلة الغطاء النباتي في المنطقة. ان زيادة تركيز بعض العناصر في الغبار مثل النحاس والكوبلت لها  
مصادر صناعية بينما زيادة الرصاص لها مصادر من الحركة المرورية والصناعية[1] و [3] وان هناك مجموعة عوامل  
تلعب دورا مهما في زيادة العناصر الثقيلة في الغبار منها الحركة المرورية ، عدد ونوع وسرعة حركة المركبات و كون  
الطرق كونيترية ام اسفلتية[10] و[11]. وجد[12] ان اعلى تركيز للرصاص Pb والنحاس Cu في بغداد 139.52 و  
23.82 مايكرو غرام/غرام كان في جانب الكرخ وهذه القيم اعلى مما سجلت في الدراسة الحالية . وفي الدراسة التي قامت  
بها [8] في مدينة الانبار سجلت قيم كل من الكوبلت Co والنحاس Cu والرصاص Pb والحديد Fe ( 30.93 و  
2.91 و 15.75 و 562.78 مايكرو غرام/غرام) على التوالي، وهي اقل من القيم المسجلة في الدراسة الحالية عدا  
الكوبلت Co. ان الاختلاف في تراكيز العناصر الثقيلة بين المناطق المختلفة تعود الى اختلاف في الكمية المتساقطة من  
الغبار والظروف المناخية مثل الرياح والامطار وكذلك الاختلاف في الحرارة والرطوبة والكثافة السكانية والانشطة  
الاقتصادية في المنطقة. استخدمت معايير قياس التلوث بالعناصر الثقيلة في الهواء مثل عامل التراكم الجيولوجي  
I-Geo وعامل التلوث CF وكذلك عامل حمل التلوث PLI من العديد من الباحثين[6] و [8] و[13] و[9] والموضحة في  
**الجدول (5)** ، سجلت قيما اقل من واحد بالنسبة الى عامل حمل التلوث LPI بالنسبة الى جميع العناصر وفي جميع  
المناطق وللفترتين من جمع النماذج مما تشير الى سلامة الهواء من التلوث بالعناصر الثقيلة وذلك كون القيم اقل من 1.  
ان قيم عامل التلوث CF وقيم التراكم الجيولوجي I-geo المسجلة والمبينة في **الجدول (6)** تشير الى وجود تلوث متوسط  
في بعض مناطق الدراسة وذلك لتسجيل قيم اكثر من 1 لعنصر الحديد وفي شهر نيسان ولكل المناطق ولعنصر  
الرصاص فقط في شهر نيسان وفي المحطة الخامسة بالنسبة الى CF و لعنصر الرصاص في شهر اب وللمحطة  
الخامسة ايضا لقيمة I-geo . وفي دراسته ، اشار[6] الى سلامة بيئة مدينة الرمادي من التلوث بمعظم العناصر  
المدرسة عدا الكوبلت والكاميوم التي اظهرت تلوثا واطنا او متوسطا والتي ممكن ان يؤدي الى حدوث التسمم والامراض  
المزمنة و اشار[9] في دراسته لمجموعة عناصر ثقيلة في الغبار واستخدم معايير لتحديد مدى التلوث قيما تشير الى  
مستويات واطنة الى متوسطة وعزى ذلك الى ان الفعاليات البشرية هي المسؤولة عن زيادة العناصر الثقيلة في الغبار  
،واوضح[13] ان قيما لـ I-geo اكثر من صفر للعناصر Pb, Zn, Cu تشير الى تلوث عالي وعلل ذلك الى ان



النشاطات البشرية هي المسؤولة عن زيادة العناصر الثقيلة في الغبار. نستنتج من الدراسة الحالية الى سلامة الهواء في مدينة كركوك من العناصر الثقيلة وان التلوث بالنسبة الى الحديد وعنصر الرصاص في المنطقة الخامسة كان بسبب العاصفة الترابية التي تعرضت لها مدينة كركوك في فترة الدراسة وبالتحديد في المحطة الخامسة المنطقة الاكثر تعرضا للتلوث اضافة الى النشاطات الصناعية وحركة المركبات بالإضافة الى معمل السمنت والتي تطرح كميات كبيرة من الغبار والأتربة المحملة بالعناصر الثقيلة.

جدول (2): كمية الغبار المتساقطة (غم/متر مربع) على بعض مناطق مدينة كركوك لشهر نيسان و اب.

المنطقة	الحي	كمية الغبار (غم/متر مربع)		المعدل
		اب	نيسان	
1	اسكان القديم	15	10	12.5
	امام قاسم	20	10	15.0
	ازادي	32	20	26.0
2	حي المعلمين	25	8	16.5
	عرفة	18	15	16.5
	شوراو	23	20	21.5
3	العلماء	30	30	30.0
	عروية	23	22	22.5
	قادسية	34	39	36.5
4	تسعين	28	42	35.0
	حي الخضراء	22	36	29.0
	دور الضباط	23	35	29.0
5	دوميز	80	120	100
	حي الصناعي	56	125	90.5
	ترجل	75	148	111.5

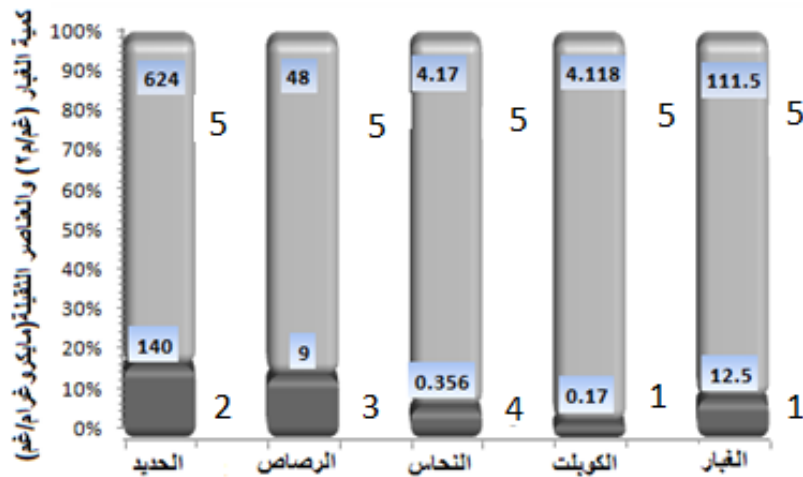


جدول (3) : تركيز الكوبلت Co و النحاس Cu في الغبار المتساقط على مدينة كركوك.

المعدل	تركيز النحاس (مايكرو غرام/غرام)		المعدل	تركيز الكوبلت (مايكرو غرام/غرام)		الحي	المنطقة
	الشهر			الشهر			
	اب	نيسان		اب	نيسان		
0.495	0.230	0.760	0.170	0.100	0.240	اسكان القديم	1
1.343	1.361	1.324	0.474	0.383	0.561	امام قاسم	
0.411	0.671	0.150	0.620	0.610	0.630	ازادي	
1.846	2.422	1.270	0.641	0.590	0.692	حي المعلمين	2
0.464	0.381	0.547	0.453	0.503	0.402	عرفة	
0.900	0.740	1.060	0.539	0.468	0.610	شوراو	
2.836	2.731	2.941	0.901	1.351	0.450	العلماء	3
0.818	0.473	1.164	0.872	0.563	1.181	عروبة	
1.653	1.171	2.135	0.173	0.214	0.132	قادسية	
1.106	0.760	1.452	0.315	0.180	0.450	تسعين	4
0.441	0.542	0.340	1.121	0.483	1.760	حي الخضراء	
0.356	0.342	0.370	1.069	1.006	1.132	دور الضباط	
4.170	4.240	4.100	2.646	3.122	2.169	دوميز	5
3.176	3.171	3.181	4.118	4.103	4.133	حي الصناعي	
3.687	3.180	4.193	3.836	3.332	4.340	ترجل	

جدول (4) : تركيز الرصاص Pb والحديد Fe في الغبار المتساقط على مدينة كركوك.

المعدل	تركيز الحديد (مايكرو غرام/غرام)		المعدل	تركيز الرصاص (مايكرو غرام/غرام)		الحي	المنطقة
	الشهر			الشهر			
	اب	نيسان		اب	نيسان		
224	112	336	10	7	13	اسكان القديم	1
306	267	345	14	9	18	امام قاسم	
328	300	356	19	15	22	ازادي	
249	181	317	11	12	10	المعلمين	2
283	218	347	20	17	23	عرفة	
140	145	134	19	20	18	شوراو	
397	238	556	9	10	8	العلماء	3
490	433	546	24	6	11	عروبة	
306	255	356	15	10	19	القادسية	
181	121	240	19	20	18	تسعين	4
271	323	218	18	13	23	حي الخضراء	
277	238	315	11	10	12	دور الضباط	
529	464	594	35	32	38	دوميز	5
624	568	679	38	28	48	الصناعي	
572	510	634	48	41	54	ترجل	



شكل (2): يوضح اعلى وادنى قيمة لكمية الغبار (غم/م<sup>3</sup>) والعناصر الثقيلة (مايكرو غرام/غم)

في مناطق الدراسة

جدول (5) : مستويات كل من عامل التراكم الجيولوجي I-Geo وعامل التلوث CF وعامل حمل التلوث PLI لتقييم

حالة التلوث بالعناصر الثقيلة (6، 8 ، 9 ، 13)

عامل دليل التلوث	مستويات التلوث						
	0 ≥	1-0	2-1	2-3 تلوث	3-4	4-5	>6
عامل التراكم الجيولوجي I-geo	لا يوجد تلوث	لا يوجد - تلوث متوسط	تلوث متوسط	متوسط - عالي	تلوث عالي	عالي-شديد التلوث	شديد
عامل التلوث CF	CF<1 واطيء	1≤CF<3 متوسط	3≤CF<6 عالي	CF>6 عالي جدا	--	--	--
عامل حمل التلوث PLI	PLI<1 لا يوجد	PLI=1 توجد مستويات تلوث	PLI>1 تدهور في نوعية الهواء	--	--	--	--

جدول (6) : تراكيز العناصر الثقيلة في الغبار المتساقط على كركوك وقيم الـ I-Geo و CF و PLI

PLI	I-Geo	CF		المرجعية µg/g	التركيز µg/g		العنصر			
		اب	نيسان		اب	نيسان				
0.119	0.160	اب	نيسان	اب	نيسان	20	0.364	0.477	Co	1
		-4.415	-4.141	0.018	0.024	32	0.754	0.745	Cu	
		-4.154	-4.167	0.024	0.023	20	10.333	17.667	Pb	
		-1.067	-0.529	0.517	0.883	252.86	226.33	343.67	Fe	
0.157	0.165	اب	نيسان	اب	نيسان	20	0.520	0.568	Co	2
		-4.055	-3.969	0.026	0.028	32	1.181	0.959	Cu	
		-3.688	-3.917	0.037	0.03	20	16.333	17.00	Pb	
		-0.608	-0.568	0.871	0.85	252.86	181.33	266.00	Fe	
0.171	0.219	اب	نيسان	اب	نيسان	20	0.709	0.587	Co	3
		-3.746	-3.932	0.035	0.029	32	1.458	2.08	Cu	
		-3.139	-3.139	0.046	0.065	20	8.667	12.667	Pb	
		-1.709	-0.862	0.433	0.633	252.86	308.667	486.00	Fe	
0.117	0.185	اب	نيسان	اب	نيسان	20	0.556	1.113	Co	4
		-3.989	-3.294	0.017	0.056	32	0.548	0.720	Cu	
		-4.509	-4.199	0.017	0.023	20	14.333	17.667	Pb	
		-0.738	-0.527	0.717	0.883	252.86	227.33	257.67	Fe	
0.451	0.593	اب	نيسان	اب	نيسان	20	3.519	3.547	Co	5
		-2.146	-2.137	0.110	0.177	32	3.530	3.825	Cu	
		-2.604	-2.526	0.110	0.119	20	33.667	46.667	Pb	
		0.115	-0.445	1.683	2.333	252.86	514.00	635.67	Fe	
0.225	0.275	اب	نيسان	اب	نيسان	20	1.133	1.259	Co	المعدل
		-3.270	-3.170	0.057	0.063	32	1.471	1.666	Cu	
		-3.474	-3.352	0.047	0.052	20	16.667	22.333	Pb	
		-0.589	-0.296	0.833	1.117	252.86	292	398	Fe	

(References) المصادر

[1] D. Y., Shinggu; V. O. Ogugbuaja; I. Toma and J. T. Barminas. **Determination of heavy metal pollutants in street dust of Yola**, Adamawa State, Nigeria. African Journal of Pure and Applied Chemistry , 4, (.2010), pp(017–021).

[2] ميثم عبدالله، سلطان ومهدي صالح، الربيعي، وعصام، عبدالرحيم، (2010); **تقييم تركيز العناصر السامة والمسرطنة في الغبار والتربة في مدينة بغداد ومدى تأثيرها في انتشار بعض الامراض**. وقائع المؤتمر الاول للعواصف الترابية- الاسباب والمعالجات للفترة 17-18 تشرين الاول. المجلة العراقية للعلوم ، 167-177.

[3] N.Sezgin, , H.K.Ozcan, G.Demir, S.Nemlioglu, C.Bayat. **Determination of heavy metal concentrations in street dusts in Istanbul E-5 highway**, Environment International, 29, (2004), pp( 979–985).

[4] Mohsen.Saeedi, ,Y. Li,Loretta, M.Salmanzadeh. Heavy metals and polycyclic aromatic hydrocarbons: **Pollution and ecological risk assessment in street dust of Tehran**, Journal of Hazardous Materials, 227–228, ( 2012), pp( 9–17).

[5] X.S. Zhang, M. Yang. **Accumulation and risk assessment of heavy metals in dust in main living areas of Guiyang City**, Southwest China, Environmental Earth Sciences, 72, (2014), pp(3929–3938) .

[6] K.B. Mmolawa , A.S. Likuku and G.K. Gaboutloeloe. **Assessment of heavy metal pollution in soils along major roadside areas in Botswana** , Environmental Science and Technology, 5, (2011),pp(186– 196).

[7] P.K.Saha and M.D.Hossain. **Assessment of heavy metal contamination and sediment quality in the Buriganga river** , Bangladesh , Environmental Science and Technology,(6), (2011),( 384– 388).

- [8] إسماعيل خليل، الهيتي، وأحمد صبحي، يحيى، (2013)؛ *تقييم بعض العناصر الثقيلة في غبار العواصف الترابية*. مجلة جامعة الانبار للعلوم الصرفة . المجلد السابع، العدد الثاني لسنة 2013. خاص بوقائع المؤتمر العلمي الثاني للعلوم الصرفة-جامعة الانبار للفترة 20-22/11/2012.
- [9] O. A. , Al-Khashman. *Assessment of heavy metals contamination in deposited street dusts in different urbanized areas in the city of Ma'an*, Jordan. Environmental Earth Sciences, 70, (2013), pp(2603–2612).
- [10] B. S., Rajaram; P. V., Suryawanshi,; A. D., Bhanarkar, and, C. V. C. , Rao. *Heavy metals contamination in road dust in Delhi city*, India, Environmental Earth Sciences, 72, (2014), pp(3929–3938).
- [11] D., Trang T.T. and B., Lee. *Determining contamination level of heavy metals in road dust from busy traffic areas with different characteristics*, Journal of Environmental Management, 92, (2011) , pp( 554–562).
- [12] A. M. L., Alfatlawi, and , N. M., Abas. Exploration of lead , *cadmium and copper in street dust of Baghdad city*, National Journal of Chemistry, 48, (2012), pp( 424–434 )
- [13] C. R., Hui, W. B., Qing, W., ZeBei, and Y. Shu. *The Pollution Character Analysis and Risk Assessment for Metals in Dust and PM10 around Road from China*, Biomed Environ Sci, 28, (2015), pp(44–56).

#### المؤلف

اواز بهروز محمد: بكالوريوس علوم/ علوم الحياة / جامعة صلاح الدين 1992-1993، ماجستير في احياء التربة المجهرية/ جامعة صلاح الدين 1999 ، دكتوراه في البيئة والتلوث /جامعة بابل 2007 ، اللقب العلمي استاذ مساعد ، المنصب الحالي مديرة وحدة البحوث البيئية ، الاهتمامات البيئية المياه ، التنوع الاحيائي ، الادلة الحياتية ، التلوث البيئي، الطاقة المتجددة ، الاشراف على الدراسات العليا : اشراف على ثلاث طلاب في دراسة الماجستير و طالب في دراسة الدكتوراه.

